



Informe Final

**“ENCUESTA PARA DETERMINAR EL DESTINO FINAL DE LOS PASAJEROS QUE
SALEN DE CHILE CON DESTINO INTERNACIONAL DESDE EL AEROPUERTO
ARTURO MERINO BENITEZ Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN
OBTENIDA”**



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y
TELECOMUNICACIONES
JUNTA DE AERONÁUTICA CIVIL

Octubre, 2010.

STATCOM Estadísticos Consultores Limitada

Contenidos

I. ANTECEDENTES	5
II. OBJETIVOS	6
III. LEVANTAMIENTO DE ENCUESTA	7
3.1 Diseño Muestral Levantamiento	7
3.1.1 Universo Estudio	7
3.1.2 Diseño muestral Estudio Final.	7
3.1.3 Tamaño mínimo muestral.	8
3.1.4 Selección de la muestra	9
3.2 Aspectos Operativos del Levantamiento.....	9
3.3 Capacitación.....	9
3.4 Cuestionario Aplicación Terreno	10
3.5 Encuestadores participantes.....	10
3.6 Resultados operativos del levantamiento.....	10
IV. RESULTADOS	13
4.1 Características de la Muestra Obtenida y Expansión al Universo	13
4.2 Características de la Muestra Total Obtenida según características sociodemográficas de los encuestados	15
4.3 Características de la Muestra Total obtenida según las características del viaje	19
4.5 Resultados por línea aérea y ruta.....	30
4.5.1 AEROMÉXICO con destino a México D.F.	30
4.5.2 AIR CANADÁ con destino a Toronto	35
4.5.3 AIR FRANCE con destino a Paris	43

4.5.4	AMERICAN AIRLINE con destino a Miami	54
4.5.5	AMERICAN AIRLINES con destino a Dallas	62
4.5.6	AVIANCA con destino a Bogotá.....	72
4.5.7	COPA AIRLINE destino a Panamá	79
4.5.8	DELTA con destino a Atlanta	88
4.5.9	IBERIA con destino s Madrid – Barcelona	98
4.5.10	LACSA TACA con destino a Lima – San José.....	108
4.5.11	TAM con destino a Sao Paulo – Rio de Janeiro	116
4.5.12	VRG – GOL con destino a Buenos Aires Río de Janeiro Sao Paulo.....	126
4.5.13	LAN con destino a Lima.....	133
4.5.14	LAN con destino a Lima Nueva York.....	141
4.5.15	LAN con destino a Lima Los Ángeles.....	149
4.4.16	LAN con destino a Bogotá / Bogotá Miami	157
4.5.17	LAN con destino a México	165
4.5.18	LAN con destino a Miami	171
4.5.19	LAN con destino a Nuevo York Toronto	179
4.5.20	LAN con destino a Madrid – Frankfurt.....	185
4.5.21	LAN con destino a Aukland Sydney	193
4.5.22	LAN PERÚ destino a Lima	201
4.6	Conexiones usadas para llegar a los destinos finales	209
4.6.1	Conexiones ciudades	209
4.6.2	Conexiones vuelos.....	247
4.7	Conexiones usadas por pasajeros en tránsito para llegar a Santiago	258
4.7.1	Conexiones ciudades	258

4.7.1 Conexiones vuelos.....270

ANEXO INSTRUMENTOS APLICADOS 275

ANEXO MATERIAL APOYO CAPACITACIÓN 281

ANEXO REGISTRO DE CONTACTOS 286

ANEXO DESCRIPCIÓN TABLAS ADJUNTAS EN EXCEL 287

I. ANTECEDENTES

La Junta de Aeronáutica Civil (JAC), es un organismo de la administración civil del Estado, dependiente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, instituida en 1948, cuenta con presupuesto y patrimonio propios, y la conforman dos órganos:

- El Consejo, que es un órgano resolutivo, de composición interministerial y presidido por el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones.
- La Secretaría General como órgano ejecutivo.

De acuerdo a información institucional, la misión de la JAC consiste en ejercer la dirección superior de la aviación civil en Chile, lo que implica “fijar las grandes directrices del quehacer aeronáutico y administrar la política aérea, impulsando políticas de apertura en el tráfico aéreo entre Chile y otros países, y promoviendo el desarrollo del transporte aéreo comercial nacional e internacional a fin de propender a la mayor cantidad de servicios aéreos de la mejor calidad, eficiencia y al menor precio”.

La política aerocomercial chilena está contenida en la ley de aviación comercial de 1979. Sus objetivos son contar con servicios aéreos de la mejor calidad, eficiencia y al menor costo. Para conseguir estos objetivos se establece libre ingreso a los mercados, libertad de precios y mínima intervención de la autoridad. De acuerdo a los Términos de Referencia, en el año 2009 se transportaron por vía aérea 5,06 millones de pasajeros dentro de Chile y 4,65 millones de pasajeros con origen o destino internacional. El mercado aéreo doméstico es concentrado con pocos operadores, en cambio los destinos internacionales se distribuyen en varios operadores.

El artículo 12 del D.F.L. Nº 241, que fusiona y reorganiza diversos servicios relacionados con la aviación civil, contempla la obligación de la Junta de Aeronáutica Civil de elaborar estadísticas de tráfico aéreo de pasajeros y carga, doméstico e internacional. Existen estadísticas de orígenes y destinos de cada uno de estos tráficos, sin embargo, ellos son declarados por las líneas aéreas y muchas veces no corresponden a los orígenes y destinos reales. Esto sucede especialmente en el origen y destino del pasajero internacional, ya que aquel que sale de Chile es declarado hasta el punto que se baja del avión que puede ser su real destino o bien puede ser solamente un punto de conexión para continuar a otro destino. En este último caso, la información declarada no corresponderá al destino real del pasajero, sino que al punto de conexión. Lo mismo sucede con los pasajeros que llegan a Chile a través de conexiones.

En este sentido este estudio responde a la necesidad de conocer la distribución final de los pasajeros con destino internacional a través de una encuesta en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Este documento corresponde al Informe Final de la consultoría solicitada, el que responde a los objetivos que se señalan a continuación.

II. OBJETIVOS

Objetivos Generales

Realizar una encuesta que permita conocer el destino final de los pasajeros que salen de Chile con destino internacional.

Objetivos Específicos.

Los objetivos específicos del estudio son:

- Elaborar un instrumento de recolección de información (cuestionario semiestructurado tipo encuesta) que permita recoger el destino final (destino real y no un punto de conexión para continuar a otro destino) de los pasajeros que salen de Chile con destino internacional, en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez.
- Aplicación del instrumento de medición (encuesta) a una muestra representativa de usuarios que salen del Aeropuerto Arturo Merino Benítez.
- Recolección y tabulación de la información obtenida con el instrumento de medición.
- Realizar análisis diferenciados por los distintos tópicos que se van a medir.

III. LEVANTAMIENTO DE ENCUESTA

3.1 Diseño Muestral Levantamiento

3.1.1 Universo Estudio

El universo estuvo constituido por los pasajeros mayores de 18 años que se encontraban en la sala de embarque internacional del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, fueran chilenos o extranjeros, residentes o no en Chile y que estuvieran iniciando un viaje o estuvieran regresando de uno. Se consideraron como parte del Universo las siguientes Líneas Aéreas y rutas indicadas en el cuadro siguiente:

LÍNEA AÉREA	ROUTA
LAN AIRLINES	LIMA
	LIMA-LOS ANGELES
	LIMA-NUEVA YORK
	BOGOTA/BOGOTA-MIAMI
	MEXICO
	MIAMI
	NUEVA YORK-TORONTO
	AUKLAND-SYDNEY
	MADRID-FRANKFURT
LAN PERU	LIMA
AEROMEXICO	MEXICO
AIR CANADA	TORONTO
AIR FRANCE	PARIS
AMERICAN AIRLINES	MIAMI
	DALLAS
AVIANCA	BOGOTA
COPA AIRLINE	PANAMA
DELTA	ATLANTA
IBERIA	MADRID-BARCELONA
LACSA/TACA	LIMA-SAN JOSE/LIMA
TAM LINEAS AEREAS	SAO PAULO
VRG-GOL	SAO PAULO

3.1.2 Diseño muestral Estudio Final.

Dado el número de pasajeros que se embarcan en las diversas Líneas Aéreas que conforman el Universo, se elaboró una muestra intencionada que permitiera contar con estimaciones por Línea y en algunos casos, por tramo, con errores máximos de respuesta dentro de rangos aceptables. Esto porque la distribución proporcional al peso de los pasajeros transportados arrojaría, en algunos casos, errores que no permiten realizar estimaciones robustas.

El diseño contempló la obtención de muestras específicas por cada vuelo de las líneas en los tramos de interés, lo cual permitirá proyectar los resultados a los vuelos completos y desde ellos a las líneas y tramos respectivos. En este sentido, se recogió un número determinado de casos de todos los vuelos de las líneas y tramos que conforman el universo por un período de dos semanas.

3.1.3 Tamaño mínimo muestral.

El tamaño muestral se supeditó a que el número de encuestas permitiera obtener un resultado con un error muestral satisfactorio a nivel global y al realizar inferencias en diversas rutas que según la contraparte técnica son de interés. Por esto es que se plantearon los siguientes tamaños mínimos de casos por Línea y Ruta.

LINEAS AEREAS	Total general	Muestra proporcional	Universo Pasajeros Salen (1 mes)	Error Muestral Máximo (deff=1,2)	Encuestas por vuelo	Muestra intencionada	Error Muestral Máximo (deff=1,2)
AEROMEXICO	4	186	1426	7,4%	30	240	6,3%
AIR CANADA	5	232	3448	6,8%	30	300	5,9%
AIR FRANCE	5	232	4840	6,9%	30	300	6,0%
AMERICAN AIRLINES							
MIAMI	7	325	5834	5,8%	25	350	5,6%
DALLAS	7	325	4946	5,8%	25	350	5,5%
AVIANCA	7	325	3118	5,6%	25	350	5,4%
COPA AIRLINE	14	649	7330	4,0%	15	420	5,1%
DELTA	7	325	5065	5,8%	25	350	5,5%
IBERIA	7	325	8120	5,8%	25	350	5,6%
LACSA-TACA	7	325	4489	5,7%	25	350	5,5%
LAN							
LIMA	12	557	8486	4,4%	16	384	5,4%
LIMA-LOS ANGELES	7	325	5607	5,8%	25	350	5,6%
LIMA-NUEVA YORK	7	325	5724	5,8%	25	350	5,6%
BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	5	232	3386	6,8%	30	300	5,9%
MEXICO D.F	7	325	4681	5,7%	25	350	5,5%
MIAMI	10	464	8225	4,8%	20	400	5,2%
NUEVA YORK-TORONTO	5	232	5133	6,9%	30	300	6,0%
AUKLAND-SYDNEY	5	232	6092	6,9%	30	300	6,0%
MADRID-FRANKFURT	7	325	6706	5,8%	25	350	5,6%
LAN PERU	7	325	3402	5,7%	25	350	5,4%
TAM	14	649	12658	4,1%	15	420	5,2%
VRG-GOL	7	325	4353	5,7%	25	350	5,5%
Total general	163	7560	123069	1,2%		7564	1,2%

3.1.4 Selección de la muestra

Los entrevistados fueron seleccionados según captación y por conveniencia, según se cumplieran los requisitos de la población objetivo, definidos en conjunto con la contraparte, esto es pasajeros mayores de 18 años que se embarcan en los vuelos correspondientes a las líneas y rutas definidas en el universo.

En el caso de los grupos de viaje, sólo se considero a un pasajero de modo de permitir la existencia de dispersión en cuanto a destinos de viaje.

Para cada uno de los vuelos que conformaron las rutas, se consideró un número de pasajeros a entrevistar que se especifica en el cuadro de tamaño muestral.

3.2 Aspectos Operativos del Levantamiento

Los principales aspectos operativos del terreno fueron los siguientes:

- **Fecha de aplicación pre test:** 18 de agosto de 2010.
- **Fecha de aplicación terreno:** 31 de agosto de 2010 hasta el 14 de septiembre.
- **Jefa de campo:** Tamara Arratia.
- **Jefe de Supervisión Pre-Test:** Hollwies Urrea.
- **Equipo:** 9 encuestadores con experiencia en estudios de estas características y 2 supervisores.
- **Cuestionario:** aprobado en conjunto con la contraparte a partir del pre-test.
- **Instructivo:** llevado a cabo el día 27 de agosto.
- **Supervisión:** se realizó supervisión presencial todos los días en dos turnos, el de mañana (5:00 A.M-12:20), y de tarde (12:20-19:20) hrs.

3.3 Capacitación

Para el levantamiento se organizó una jornada de capacitación, el día 27 de agosto, donde la coordinadora general del proyecto se reunió con la jefa de campo, supervisora, y los encuestadores para la capacitación.

La capacitación para el terreno tuvo las mismas características que la del pre- test, a la cual asistieron todos los encuestadores y supervisores participantes del levantamiento.

3.4 Cuestionario Aplicación Terreno

A partir del pre – test se decidió usar un cuestionario en formato en papel dado que esta modalidad permitía obtener las muestras previstas en los tiempos previstos para el levantamiento y no así la encuesta en PDA que requería períodos más largos de aplicación.

Este cuestionario se muestra en anexo e incluye los mismos contenidos que el testeado en el pre-test a excepción de que se incluyó el número de los grupos de viaje para el caso de las personas que viajaban acompañadas.

3.5 Encuestadores participantes

Como ya se mencionó, en el levantamiento participaron 9 encuestadores y 2 supervisores, tal como se detalla a continuación:

	Nombre	Cargo	HORARIO	
			Entrada	Salida
1	Mario Virgilio Ansaldo Salinas	Encuestador	5:00	12:20
2	Jessica Andrea Ruiz Orellana	Encuestador	5:00	12:20
3	Jorge Andrés Beros Matus	Encuestador	5:00	12:20
4	María Del Rosario Bahamonde Rojas	Encuestador	12:20	19:30
5	Marcela Loreto Parra Hernández	Encuestador	12:20	19:30
6	Andrea Rocío Valenzuela Cardemil	Encuestador	12:20	19:30
7	Gregorio Edmundo Cano Piña	Encuestador	19:30	2:30
8	Martha Vanessa Party de la Fuente	Encuestador	19:30	2:30
9	Estrella Del Carmen Guzmán Cortez	Encuestador	19:30	2:30
10	Alejandro Robinson Peña Sandoval	Supervisor	5:00	12:20
11	Hollwies Concepción Urra Catalán	Supervisor	12:20	19:30

Todos los encuestadores tenían una vasta experiencia en el levantamiento de encuestas, así como hubo encuestadores en terreno que manejaban los idiomas inglés y francés.

Durante el curso del estudio, hubo que reemplazar algunos encuestadores que faltaron a sus respectivos turnos, los reemplazos se llevaron a cabo por parte de los supervisores, ya que por la logística de la movilización reemplazar a alguno nos implicaba mayor gasto económico.

Un encuestador, Mario Ansaldo, abandono el estudio 3 días antes de terminarlo por razones de salud.

3.6 Resultados operativos del levantamiento

Todos los turnos se cubrieron en las puertas de embarques de los vuelos.

En dos de las trece aerolíneas que se midieron quedaron bajo la muestra ofrecida. Avianca con una muestra ofrecida de 350 casos, quedo con 342 registros.

Mientras que Aeroméxico con una muestra ofrecida de 240, se lograron 86 encuestas, el resultado se atribuye a la baja afluencia de salidas de la aerolínea, lo cual fue oportunamente informado a la contraparte del estudio. Frente a esta situación se sobremuestreó el resto de las aerolíneas poniendo mayor énfasis a los vuelos de TAM.

El resultado final de encuestas realizadas fue 8316, con una muestra intencionada ofrecida de 7564 casos.

LINEAS AEREAS	Muestra intencionada	Logrado	% logro	Enc. Faltantes	Error Muestral Máximo (deff=1,2)
AEROMEXICO	240	86	36%	154	11,2%
AIR CANADA	300	324	108%	-24	5,7%
AIR FRANCE	300	339	113%	-39	5,6%
AMERICAN AIRLINES					
MIAMI	350	383	109%	-33	5,3%
DALLAS	350	360	103%	-10	5,4%
AVIANCA	350	346	99%	4	5,4%
COPA AIRLINE	420	484	115%	-64	4,7%
DELTA	350	372	106%	-22	5,4%
IBERIA	350	384	110%	-34	5,3%
LACSA-TACA	350	349	100%	1	5,5%
LAN					
LIMA	384	476	124%	-92	4,8%
LIMA-LOS ANGELES	350	394	113%	-44	5,2%
LIMA-NUEVA YORK	350	377	108%	-27	5,3%
BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	300	327	109%	-27	5,6%
MEXICO D.F	350	413	118%	-63	5,0%
MIAMI	400	441	110%	-41	5,0%
NUEVA YORK-TORONTO	300	428	143%	-128	5,0%
AUKLAND-SYDNEY	300	367	122%	-67	5,4%
MADRID-FRANKFURT	350	410	117%	-60	5,1%
LAN PERU	350	358	102%	-8	5,4%
TAM	420	536	128%	-116	4,5%
VRG-GOL	350	362	103%	-12	5,4%
Total general	7564	8316	110%	-752	1,1%

En todo el estudio hubo sólo 90 rechazos los que se describen a continuación:

Nº Vuelos	Rechazos
LR-624	0
TA-020	2
LA-2634	7
JJ-8029	2
AV-A-098	1
GLO-7457	3
LA-636	4
LA-570	0
CM-750	3
IB-6830	6
JJ-8027	5
LA-622	5
AF-401	10
LA-572	2
ACA-093	0
LA-704	3
AAL-912	5
DL-146	12
LA-530	3
LA-600	3
LA-500	3
AAL-940	4
LA-532	0
AMX-011	0
LA-632	0
LA-801	4
LA-502	3
CM-438	0
Total	90

IV. RESULTADOS

4.1 Características de la Muestra Obtenida y Expansión al Universo

Dado que se obtuvieron muestras por vuelo en las líneas aéreas y rutas definidas en la muestra, las cuales fueron escogidas al azar en los puntos de embarque del Aeropuerto, se expandió la muestra a la capacidad total de cada vuelo, lo cual denominaremos Universo de cada vuelo. Para ello se creó un factor de expansión.

Para crear los factores de expansión se utilizó la siguiente metodología.

1. Obtención del universo de los vuelos evaluados: Se solicitó a JAC la cantidad de pasajeros que abordó cada uno de los vuelos evaluados. Solo estaba disponible la cantidad de pasajeros que pasaron por policía internacional, por lo que no se estaban considerando los pasajeros en tránsito en los datos entregados.

2. Cálculo de tasa de pasajeros en tránsito por vuelo: Dado lo anterior, fue necesario estimar la cantidad de pasajeros en tránsito por vuelo, para lo cual se utilizó el porcentaje de pasajeros en tránsito en la muestra tomada. Esto se realizó para cada avión en forma independiente y luego se revisó que la distribución por ruta fuera Normal. Dado que esta distribución se cumplió bastante bien, para imputar la cantidad de pasajeros en tránsito a cada vuelo se utilizó el promedio de la ruta durante el periodo de levantamiento.

3. Obtención de Universo total: Con el porcentaje promedio por ruta, al universo enviado por JAC se le sumó esta cantidad respectiva, verificando que la cantidad de pasajeros no sobrepasara la capacidad máxima del avión. En los casos que sucedió esto, se imputó la capacidad máxima como el total de pasajeros que abordaron ese avión.

4. Creación del factor de expansión: Una vez obtenido el universo total por vuelo, se calculó el factor de expansión utilizando la muestra levantada, pero considerando a las personas entrevistadas más sus acompañantes. Luego el factor de expansión se obtuvo dividiendo el universo por la muestra obtenida. De esta manera, se expandió la muestra a un periodo referencial de un mes. Este factor se utilizó para análisis descriptivo de los destinos de los vuelos.

A continuación se entrega la distribución de la muestra obtenida, sin expandir, y aquella expandida al universo de los pasajeros que viajaron en los vuelos muestreados en el marco de un mes.

Vuelos	TOTAL MUESTRA SIN FACTORES		TOTAL MUESTRA EXPANDIDA	
	n	%	n	%
AEROMEXICO - MEXICO D.F	86	1,0	1426	1,2
AIR CANADA - TORONTO	324	3,9	3448	2,8
AIR FRANCE - PARIS	339	4,1	4840	3,9
AMERICAN AIRLINES - MIAMI	383	4,6	5834	4,7
AMERICAN AIRLINES - DALLAS	360	4,3	4946	4,0
AVIANCA - BOGOTA	346	4,2	3118	2,5
COPA AIRLINE - PANAMA	484	5,8	7330	6,0
DELTA - ATLANTA	372	4,5	5065	4,1
IBERIA - MADRID-BARCELONA	384	4,6	8120	6,6
LACSA-TACA - LIMA-SAN JOSE	349	4,2	4489	3,6
TAM - SAO PAULO-RIO DE JANEIRO	536	6,4	12658	10,3
VRG-GOL - B.A-SAO PAULO-RIO DE JANEIRO	362	4,4	4353	3,5
LAN - LIMA	476	5,7	8486	6,9
LAN - LIMA-NUEVA YORK	377	4,5	5724	4,7
LAN - LIMA-LOS ANGELES	394	4,7	5607	4,6
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	327	3,9	3386	2,8
LAN - MEXICO D.F	413	5,0	4681	3,8
LAN - MIAMI	441	5,3	8225	6,7
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	428	5,1	5133	4,2
LAN - MADRID-FRANKFURT	410	4,9	6706	5,4
LAN - AUKLAND-SYDNEY	367	4,4	6092	4,9
LAN PERU	358	4,3	3402	2,8
Total	8316	100,0	123069	100,0

4.2 Características de la Muestra Total Obtenida según características sociodemográficas de los encuestados

El cuestionario poseía variables de caracterización del sujeto entrevistado, según edad, sexo, nacionalidad, residencia.

A continuación se entrega la descripción de la muestra total según estas variables.

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA TOTAL			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	4694	56,4
	Mujer	3546	42,6
	No responde	76	,9
	Total	8316	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	1801	21,7
	30 a 44 años	3263	39,2
	45 a 59 años	2184	26,3
	60 años o más	993	11,9
	No responde	75	,9
	Total	8316	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	2976	35,8
	No, otro	5337	64,2
	No responde	3	,0
	Total	8316	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	2722	51,0
	No	2615	49,0
	No responde	3	,1
	Total	5340	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	82	1,0
ANDORRANA	1	,0
ARGENTINA	818	9,8
AUSTRALIANA	155	1,9
AUSTRIACA	4	,0
BARBADENSE	1	,0
BELGA	9	,1
BOLIVIANA	8	,1
BRASILEÑA	756	9,1
BRITANICA	31	,4
CANADIENSE	136	1,6
CHECOSLOVACA	4	,0
CHILENA	3476	41,8
CHINA	17	,2
COLOMBIANA	348	4,2
CONDENSA	1	,0
COREANA	7	,1
COSTARRICENSE	26	,3
CUBANA	26	,3
DANESA	6	,1
DOMINICANA	28	,3
ECUATORIANA	77	,9
ESCOCESA	1	,0
ESLOVACA	1	,0
ESLOVENA	3	,0
ESPAÑOLA	178	2,1
ESTADOUNIDENSE	463	5,6
FILIPINA	6	,1
FINLANDESA	2	,0
FRANCESA	96	1,2
GRIEGA	5	,1
GUATEMALTECA	9	,1
HAITIANA	2	,0
HINDU	21	,3
HOLANDESA	20	,2

NACIONALIDAD PASAJERO (CONTINUACIÓN)		
	TOTAL	
	n	%
HONDUREÑA	6	,1
HUNGARA	3	,0
INGLESA	21	,3
IRANIE	1	,0
IRLANDESA	4	,0
ISRAELITA	11	,1
ITALIANA	66	,8
JAPONESA	21	,3
JORDANA	1	,0
KOREANA	8	,1
LUXEMBURGUES	1	,0
MARROQUI	1	,0
MEXICANA	314	3,8
NAURIANO	1	,0
NEOZELANDESA	38	,5
NICARAGUENSE	10	,1
NORUEGA	2	,0
PANAMEÑA	25	,3
PARAGUAYA	14	,2
PERUANA	645	7,8
POLACA	5	,1
PORTUGUESA	7	,1
PUERTORRIQUEÑA	5	,1
RUSA	5	,1
SALVADOREÑA	14	,2
SUDAFRICANA	1	,0
SUECA	6	,1
SUIZA	13	,2
TAIWANESA	4	,0
TRINITENSE	1	,0
TURCA	3	,0
UCRANIANA	4	,0
URUGUAYA	148	1,8
VENEZOLANA	71	,9
NO RESPONDE	12	,1
Total	8316	100,0

	DÍAS DE PERMANENCIA EN SANTIAGO			
	Promedio	Desviación Estándar	Mínimo	Máximo
TOTAL	13,1	30,9	1	600
AEROMEXICO	27,1	65,3	1	365
AIR CANADA	14,7	26,9	1	180
AIR FRANCE	27,0	51,7	1	365
AMERICAN AIRLINES - MIAMI	11,2	17,7	1	120
AMERICAN AIRLINES - DALLAS	17,2	58,0	1	600
AVIANCA	15,8	38,0	1	360
COPA AIRLINE	13,0	28,7	1	210
DELTA	18,8	42,3	1	300
IBERIA	20,3	31,9	1	210
LACSA-TACA	11,9	18,1	1	160
TAM	8,3	14,4	1	150
VRG-GOL	6,4	5,8	1	60
LAN - LIMA	11,6	21,0	1	150
LAN - LIMA-NUEVA YORK	14,2	41,0	1	365
LAN - LIMA-LOS ANGELES	10,1	32,9	1	335
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	9,2	10,2	1	60
LAN - MEXICO D.F	9,0	21,3	1	180
LAN - MIAMI	11,7	30,6	1	210
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	15,1	51,5	1	365
LAN - MADRID-FRANKFURT	23,7	45,2	1	365
LAN - AUKLAND-SYDNEY	8,8	17,7	1	120
LAN PERU	10,9	14,1	1	90

4.3 Características de la Muestra Total obtenida según las características del viaje

El cuestionario poseía variables de caracterización del viaje realizado, tales como clase en la que viaja, vuelo de ida o de regreso, pasajero en tránsito y vuelos adicionales para llegar al destino final.

A continuación se entrega la descripción de la muestra total según estas variables.

CARACTERIZACION DE LOS VUELOS MUESTRA TOTAL			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	2938	35,3
	Económica	4612	55,5
	Primera	46	,6
	Business	437	5,3
	NS/NR	283	3,4
	Total	8316	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	5117	61,5
	Viaje de regreso	3024	36,4
	No responde	175	2,1
	Total	8316	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	2193	26,4
	No	6123	73,6
	No responde	0	,0
	Total	8316	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	1781	21,4
	No	6535	78,6
	No responde	0	,0
	Total	8316	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	3907	47,0
	No	4409	53,0
	Total	8316	100,0

ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN (CIUDADES FUERA DE CHILE)		
	TOTAL	
	n	%
AREQUIPA	1	,1
ARRECIFE	2	,1
ASUNCION	14	,8
AUKLAND	12	,7
BAHIA	1	,1
BELLO HORIZONTE	5	,3
BOGOTA	19	1,1
BRASILIA	4	,2
BRISBANE	5	,3
BUENOS AIRES	479	26,9
CALI	1	,1
CAMBERRA	2	,1
CARACAS	4	,2
CARIPINAS	1	,1
CHARLOTE	1	,1
CIUDAD DE MEXICO	5	,3
COMODORO RIVADAVIA	1	,1
CORDOVA	198	11,1
CUENCA	1	,1
CURITIVA	6	,3
CUZCO	2	,1
FLORIANOPOLIS	3	,2
FORTALEZA	1	,1
GUATEMALA	1	,1
GUAYAQUIL	5	,3
IGUAZU	1	,1
LA PAMPA	1	,1
LA PAZ	14	,8
LA PLATA	1	,1
LIMA	50	2,8
MACHALA	1	,1
MADRID	2	,1

ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN (CIUDADES FUERA DE CHILE) - CONTINUACIÓN		
	TOTAL	
	n	%
MAR DEL PLATA	2	,1
MEDILLIN	1	,1
MELBOURNE	9	,5
MENDOZA	271	15,2
MIAMI	2	,1
MONTEVIDEO	151	8,5
NEW DELHI	2	,1
NEW YORK	1	,1
PANAMA	3	,2
PEREIRA	1	,1
PERTH	3	,2
PORTO ALEGRE	8	,4
PUCALPA	1	,1
QUITO	12	,7
RECIFE	1	,1
RIO DE JANEIRO	42	2,4
ROSARIO	5	,3
SALTA	4	,2
SALVADOR DE BAHIA	3	,2
SAN JOSE	1	,1
SAN JUAN	9	,5
SANTA CRUZ	1	,1
SANTA FE	1	,1
SANTISIMA TRINIDAD	1	,1
SAO PAULO	143	8,0
SIDNEY	34	1,9
TUCUMAN	5	,3
USPALLATA	1	,1
NO RESPONDE	219	12,3
Total	1781	100,0

ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN (CIUDADES DENTRO DE CHILE)		
	TOTAL	
	n	%
ACHAO	1	,2
ANCUD	1	,2
ANTOFAGASTA	74	18,0
ARICA	8	1,9
CALAMA	25	6,1
CHILOE	1	,2
COHAIQUE	5	1,2
CONCEPCION	90	21,8
COPIAPO	11	2,7
COQUIMBO	2	,5
ILLAPEL	1	,2
IQUIQUE	32	7,8
ISLA DE PASCUA	6	1,5
LA SERENA	31	7,5
LOS ANGELES	1	,2
OSORNO	11	2,7
PUERTO MONTT	31	7,5
PUERTO VARAS	3	,7
PUNTA ARENAS	18	4,4
TEMUCO	42	10,2
TOCOPILLA	1	,2
VALDIVIA	16	3,9
VILLARRICA	1	,2
Total	412	100,0

4.4 Destino Final (Países)

Muestra total Sin Expansión

DESTINO FINAL POR PAIS PARA EL TOTAL DE LA MUESTRA																
	TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
			Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	146	1,8	95	1,9	46	1,5	5	2,9	19	1,1	127	1,9	110	2,8	36	,8
ANTILLAS HOLANDESAS	14	,2	12	,2	2	,1	0	,0	0	,0	14	,2	14	,4	0	,0
ARGELIA	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
ARGENTINA	68	,8	41	,8	26	,9	1	,6	4	,2	64	1,0	11	,3	57	1,3
ARMENIA	2	,0	1	,0	0	,0	1	,6	1	,1	1	,0	2	,1	0	,0
AUSTRALIA	251	3,0	133	2,6	111	3,7	7	4,0	181	10,2	70	1,1	134	3,4	117	2,7
AUSTRIA	14	,2	9	,2	5	,2	0	,0	3	,2	11	,2	14	,4	0	,0
BAHAMAS	4	,0	1	,0	2	,1	1	,6	2	,1	2	,0	4	,1	0	,0
BAHREIN	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
BARBADOS	1	,0	0	,0	1	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
BELGICA	19	,2	14	,3	5	,2	0	,0	3	,2	16	,2	19	,5	0	,0
BOLIVIA	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
BRASIL	754	9,1	226	4,4	524	17,3	4	2,3	18	1,0	736	11,3	382	9,6	372	8,5
CANADA	354	4,3	190	3,7	152	5,0	12	6,9	158	8,9	196	3,0	203	5,1	151	3,5
CHINA	80	1,0	65	1,3	13	,4	2	1,1	9	,5	71	1,1	80	2,0	0	,0
COLOMBIA	623	7,5	398	7,8	217	7,2	8	4,6	83	4,7	540	8,3	247	6,2	376	8,6
COREA	15	,2	12	,2	3	,1	0	,0	3	,2	12	,2	15	,4	0	,0
COSTA RICA	74	,9	48	,9	25	,8	1	,6	3	,2	71	1,1	45	1,1	29	,7
CUBA	107	1,3	85	1,7	18	,6	4	2,3	2	,1	105	1,6	107	2,7	0	,0
DINAMARCA	14	,2	11	,2	3	,1	0	,0	0	,0	14	,2	14	,4	0	,0
ECUADOR	96	1,2	46	,9	49	1,6	1	,6	5	,3	91	1,4	96	2,4	0	,0
EGIPTO	13	,2	12	,2	0	,0	1	,6	2	,1	11	,2	13	,3	0	,0
EL SALVADOR	13	,2	7	,1	6	,2	0	,0	1	,1	12	,2	13	,3	0	,0
ESLOVENIA	2	,0	0	,0	1	,0	1	,6	1	,1	1	,0	2	,1	0	,0
ESPAÑA	484	5,8	307	6,0	167	5,5	10	5,7	83	4,7	401	6,1	191	4,8	293	6,7
ESTADOS UNIDOS	2119	25,5	1501	29,3	560	18,5	58	33,1	601	33,7	1518	23,2	1055	26,6	1064	24,4
FILIPINAS	5	,1	3	,1	2	,1	0	,0	2	,1	3	,0	5	,1	0	,0
FINLANDIA	3	,0	2	,0	1	,0	0	,0	0	,0	3	,0	3	,1	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS PARA EL TOTAL DE LA MUESTRA (CONTINUACIÓN)																
	TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
			Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
FRANCIA	182	2,2	114	2,2	64	2,1	4	2,3	26	1,5	156	2,4	94	2,4	88	2,0
GRECIA	6	,1	2	,0	3	,1	1	,6	1	,1	5	,1	6	,2	0	,0
GUATEMALA	17	,2	13	,3	4	,1	0	,0	2	,1	15	,2	17	,4	0	,0
HAITI	4	,0	3	,1	1	,0	0	,0	1	,1	3	,0	4	,1	0	,0
HOLANDA	26	,3	19	,4	6	,2	1	,6	3	,2	23	,4	26	,7	0	,0
HONDURAS	14	,2	11	,2	3	,1	0	,0	1	,1	13	,2	14	,4	0	,0
HUNGRIA	1	,0	0	,0	1	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
INDIA	6	,1	5	,1	0	,0	1	,6	1	,1	5	,1	6	,2	0	,0
IRAN	1	,0	0	,0	1	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
IRLANDA	7	,1	5	,1	2	,1	0	,0	2	,1	5	,1	7	,2	0	,0
ISLANDA	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
ISRAEL	17	,2	4	,1	13	,4	0	,0	4	,2	13	,2	17	,4	0	,0
ITALIA	133	1,6	78	1,5	52	1,7	3	1,7	18	1,0	115	1,8	133	3,4	0	,0
JAMAICA	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
JAPON	18	,2	13	,3	5	,2	0	,0	4	,2	14	,2	18	,5	0	,0
KENIA	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
LIBANO	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
LUXEMBURGO	1	,0	0	,0	1	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
MALASIA	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
MARRUECOS	2	,0	2	,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	,0	2	,1	0	,0
MEXICO	678	8,2	414	8,1	249	8,2	15	8,6	264	14,8	414	6,3	247	6,2	431	9,9
NICARAGUA	10	,1	7	,1	2	,1	1	,6	3	,2	7	,1	10	,3	0	,0
NORUEGA	9	,1	9	,2	0	,0	0	,0	0	,0	9	,1	9	,2	0	,0
NUEVA ZELANDA	99	1,2	49	1,0	44	1,5	6	3,4	62	3,5	37	,6	24	,6	75	1,7
PANAMA	105	1,3	78	1,5	27	,9	0	,0	10	,6	95	1,5	3	,1	102	2,3
PARAGUAY	2	,0	1	,0	1	,0	0	,0	1	,1	1	,0	2	,1	0	,0
PERU	1266	15,2	778	15,2	472	15,6	16	9,1	162	9,1	1104	16,9	100	2,5	1166	26,8
POLONIA	2	,0	0	,0	2	,1	0	,0	0	,0	2	,0	2	,1	0	,0
PORTUGAL	14	,2	8	,2	6	,2	0	,0	1	,1	13	,2	14	,4	0	,0
PUERTO RICO	16	,2	9	,2	7	,2	0	,0	2	,1	14	,2	16	,4	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS PARA EL TOTAL DE LA MUESTRA (CONTINUACIÓN)																
	TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
			Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
QATAR	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
REINO UNIDO	103	1,2	74	1,4	25	,8	4	2,3	9	,5	94	1,4	103	2,6	0	,0
REPUBLICA CHECA	7	,1	5	,1	1	,0	1	,6	1	,1	6	,1	7	,2	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	124	1,5	101	2,0	23	,8	0	,0	9	,5	115	1,8	124	3,1	0	,0
RUMANIA	2	,0	1	,0	0	,0	1	,6	0	,0	2	,0	2	,1	0	,0
RUSIA	8	,1	5	,1	3	,1	0	,0	2	,1	6	,1	8	,2	0	,0
SINGAPUR	4	,0	2	,0	2	,1	0	,0	1	,1	3	,0	4	,1	0	,0
SUECIA	12	,1	7	,1	3	,1	2	1,1	1	,1	11	,2	12	,3	0	,0
SUIZA	32	,4	19	,4	13	,4	0	,0	2	,1	30	,5	32	,8	0	,0
TRINIDAD Y TOBAGO	5	,1	4	,1	1	,0	0	,0	0	,0	5	,1	5	,1	0	,0
TUNEZ	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
TURQUIA	9	,1	5	,1	3	,1	1	,6	0	,0	9	,1	9	,2	0	,0
UKRANIA	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
URUGUAY	1	,0	0	,0	1	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
VENEZUELA	68	,8	32	,6	36	1,2	0	,0	4	,2	64	1,0	68	1,7	0	,0
VIETNAM	2	,0	2	,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	,0	2	,1	0	,0
CROACIA	1	,0	1	,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	,0	1	,0	0	,0
NO IDENTIFICADO	10	,1	6	,1	4	,1	0	,0	0	,0	10	,2	10	,3	0	,0
NO RESPONDE	6	,1	1	,0	4	,1	1	,6	0	,0	6	,1	6	,2	0	,0
Total	8316	100	5117	100	3024	100	175	100	1781	100	6535	100	3959	100	4357	100

Los destinos finales de la muestra total por país y ciudad se entrega en anexo .

Muestra total Expandida

DESTINO FINAL POR PAIS PARA EL TOTAL DE LA MUESTRA

	TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
			Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	2781	2,3	1772	2,4	922	2,0	87	3,4	339	1,3	2442	2,5	2190	3,6	591	1,0
ANTILLAS HOLANDESAS	144	,1	126	,2	18	,0	0	,0	0	,0	144	,1	144	,2	0	,0
ARGELIA	8	,0	8	,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	,0	8	,0	0	,0
ARGENTINA	815	,7	494	,7	309	,7	11	,4	51	,2	764	,8	167	,3	648	1,1
ARMENIA	19	,0	5	,0	0	,0	14	,6	14	,1	5	,0	19	,0	0	,0
AUSTRALIA	4247	3,5	2261	3,0	1868	4,0	118	4,6	3091	12,2	1156	1,2	2266	3,7	1981	3,2
AUSTRIA	229	,2	158	,2	71	,2	0	,0	47	,2	182	,2	229	,4	0	,0
BAHAMAS	72	,1	16	,0	47	,1	9	,4	45	,2	27	,0	72	,1	0	,0
BAHREIN	16	,0	16	,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	,0	16	,0	0	,0
BARBADOS	13	,0	0	,0	13	,0	0	,0	0	,0	13	,0	13	,0	0	,0
BELGICA	259	,2	196	,3	62	,1	0	,0	37	,1	222	,2	259	,4	0	,0
BOLIVIA	6	,0	6	,0	0	,0	0	,0	0	,0	6	,0	6	,0	0	,0
BRASIL	13956	11,3	3805	5,1	10077	21,8	74	2,9	449	1,8	13507	13,8	7371	12,0	6585	10,7
CANADA	4096	3,3	2212	3,0	1752	3,8	132	5,2	1649	6,5	2447	2,5	2592	4,2	1504	2,4
CHINA	1091	,9	903	1,2	167	,4	21	,8	110	,4	981	1,0	1091	1,8	0	,0
COLOMBIA	6546	5,3	4110	5,5	2361	5,1	75	3,0	812	3,2	5734	5,9	2861	4,7	3685	6,0
COREA	218	,2	179	,2	39	,1	0	,0	64	,3	155	,2	218	,4	0	,0
COSTA RICA	972	,8	617	,8	344	,7	11	,4	25	,1	947	1,0	638	1,0	334	,5
CUBA	1600	1,3	1317	1,8	221	,5	62	2,4	40	,2	1560	1,6	1600	2,6	0	,0
DINAMARCA	311	,3	242	,3	69	,2	0	,0	0	,0	311	,3	311	,5	0	,0
ECUADOR	1193	1,0	530	,7	647	1,4	16	,6	69	,3	1124	1,2	1193	1,9	0	,0
EGIPTO	287	,2	271	,4	0	,0	16	,6	37	,1	250	,3	287	,5	0	,0
EL SALVADOR	195	,2	85	,1	111	,2	0	,0	15	,1	180	,2	195	,3	0	,0
ESLOVENIA	44	,0	0	,0	16	,0	28	1,1	28	,1	16	,0	44	,1	0	,0
ESPAÑA	8829	7,2	5651	7,6	3029	6,6	149	5,9	1483	5,9	7345	7,5	3390	5,5	5439	8,8
ESTADOS UNIDOS	30962	25,2	21793	29,3	8360	18,1	809	31,8	8756	34,5	22205	22,7	15371	25,0	15590	25,3
FILIPINAS	90	,1	62	,1	28	,1	0	,0	28	,1	62	,1	90	,1	0	,0
FINLANDIA	81	,1	72	,1	9	,0	0	,0	0	,0	81	,1	81	,1	0	,0
FRANCIA	2845	2,3	1853	2,5	925	2,0	67	2,6	370	1,5	2476	2,5	1644	2,7	1201	1,9
GRECIA	173	,1	50	,1	110	,2	13	,5	13	,0	160	,2	173	,3	0	,0
GUATEMALA	234	,2	185	,2	50	,1	0	,0	29	,1	205	,2	234	,4	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS PARA EL TOTAL DE LA MUESTRA

	TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
			Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
HAITI	60	,0	47	,1	14	,0	0	,0	15	,1	46	,0	60	,1	0	,0
HOLANDA	421	,3	328	,4	85	,2	8	,3	52	,2	369	,4	421	,7	0	,0
HONDURAS	224	,2	172	,2	53	,1	0	,0	44	,2	180	,2	224	,4	0	,0
HUNGRIA	16	,0	0	,0	16	,0	0	,0	0	,0	16	,0	16	,0	0	,0
INDIA	80	,1	71	,1	0	,0	9	,4	9	,0	71	,1	80	,1	0	,0
IRAN	16	,0	0	,0	16	,0	0	,0	0	,0	16	,0	16	,0	0	,0
IRLANDA	111	,1	86	,1	26	,1	0	,0	43	,2	68	,1	111	,2	0	,0
ISLANDA	8	,0	8	,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	,0	8	,0	0	,0
ISRAEL	401	,3	95	,1	305	,7	0	,0	104	,4	297	,3	401	,7	0	,0
ITALIA	2150	1,7	1200	1,6	892	1,9	57	2,2	364	1,4	1786	1,8	2150	3,5	0	,0
JAMAICA	16	,0	16	,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	,0	16	,0	0	,0
JAPON	358	,3	248	,3	110	,2	0	,0	69	,3	289	,3	358	,6	0	,0
KENIA	13	,0	13	,0	0	,0	0	,0	0	,0	13	,0	13	,0	0	,0
LIBANO	11	,0	11	,0	0	,0	0	,0	0	,0	11	,0	11	,0	0	,0
LUXEMBURGO	13	,0	0	,0	13	,0	0	,0	0	,0	13	,0	13	,0	0	,0
MALASIA	11	,0	11	,0	0	,0	0	,0	0	,0	11	,0	11	,0	0	,0
MARRUECOS	54	,0	54	,1	0	,0	0	,0	0	,0	54	,1	54	,1	0	,0
MEXICO	8758	7,1	5340	7,2	3230	7,0	188	7,4	2939	11,6	5820	6,0	3616	5,9	5143	8,3
NICARAGUA	145	,1	109	,1	27	,1	9	,4	27	,1	118	,1	145	,2	0	,0
NORUEGA	109	,1	109	,1	0	,0	0	,0	0	,0	109	,1	109	,2	0	,0
NUEVA ZELANDA	1552	1,3	753	1,0	693	1,5	107	4,2	1008	4,0	545	,6	386	,6	1167	1,9
PANAMA	1554	1,3	1071	1,4	483	1,0	0	,0	137	,5	1417	1,5	27	,0	1527	2,5
PARAGUAY	48	,0	24	,0	23	,1	0	,0	24	,1	23	,0	48	,1	0	,0
PERU	17685	14,4	11047	14,9	6319	13,7	319	12,5	2360	9,3	15325	15,7	1454	2,4	16230	26,3
POLONIA	127	,1	0	,0	127	,3	0	,0	0	,0	127	,1	127	,2	0	,0
PORTUGAL	263	,2	156	,2	107	,2	0	,0	16	,1	246	,3	263	,4	0	,0
PUERTO RICO	223	,2	121	,2	103	,2	0	,0	26	,1	197	,2	223	,4	0	,0
QATAR	8	,0	8	,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	,0	8	,0	0	,0
REINO UNIDO	1903	1,5	1399	1,9	454	1,0	50	1,9	184	,7	1719	1,8	1903	3,1	0	,0
REPUBLICA CHECA	142	,1	114	,2	16	,0	13	,5	28	,1	114	,1	142	,2	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	1772	1,4	1464	2,0	308	,7	0	,0	128	,5	1644	1,7	1772	2,9	0	,0

	TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
			Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
RUMANIA	51	,0	23	,0	0	,0	28	1,1	0	,0	51	,1	51	,1	0	,0
RUSIA	120	,1	84	,1	36	,1	0	,0	49	,2	71	,1	120	,2	0	,0
SINGAPUR	50	,0	18	,0	32	,1	0	,0	21	,1	29	,0	50	,1	0	,0
SUECIA	188	,2	123	,2	37	,1	27	1,1	13	,1	175	,2	188	,3	0	,0
SUIZA	608	,5	348	,5	261	,6	0	,0	22	,1	586	,6	608	1,0	0	,0
TRINIDAD Y TOBAGO	66	,1	56	,1	11	,0	0	,0	0	,0	66	,1	66	,1	0	,0
TUNEZ	9	,0	9	,0	0	,0	0	,0	0	,0	9	,0	9	,0	0	,0
TURQUIA	132	,1	79	,1	45	,1	8	,3	0	,0	132	,1	132	,2	0	,0
UKRANIA	14	,0	14	,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	,0	14	,0	0	,0
URUGUAY	8	,0	0	,0	8	,0	0	,0	0	,0	8	,0	8	,0	0	,0
VENEZUELA	999	,8	425	,6	574	1,2	0	,0	67	,3	932	1,0	999	1,6	0	,0
VIETNAM	25	,0	25	,0	0	,0	0	,0	0	,0	25	,0	25	,0	0	,0
CROACIA	16	,0	16	,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	,0	16	,0	0	,0
NO IDENTIFICADO	110	,1	63	,1	46	,1	0	,0	0	,0	110	,1	110	,2	0	,0
NO RESPONDE	85	,1	26	,0	50	,1	9	,4	0	,0	85	,1	85	,1	0	,0
Total	123069	100,0	74379	100	46146	100	2545	100	25347	100	97722	100	61444	100	61626	100

El cuadro siguiente muestra el promedio de vuelos adicionales que declaró cada pasajero encuestado debía realizar para llegar a su destino final.

	VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A DESTINO FINAL			
	Promedio	Desviación Estándar	Mínimo	Máximo
TOTAL	1,1	,3	1	4
AEROMEXICO	1,0	,0	1	1
AIR CANADA	1,1	,3	1	4
AIR FRANCE	1,0	,2	1	2
AMERICAN AIRLINES - MIAMI	1,0	,2	1	2
AMERICAN AIRLINES - DALLAS	1,1	,3	1	2
AVIANCA	1,0	,3	1	4
COPA AIRLINE	1,0	,1	1	3
DELTA	1,0	,2	1	2
IBERIA	1,0	,1	1	2
LACSA-TACA	1,1	,4	1	3
TAM	1,2	,4	1	2
VRG-GOL	1,0	,3	1	3
LAN - LIMA	1,1	,3	1	3
LAN - LIMA-NUEVA YORK	1,1	,5	1	3
LAN - LIMA-LOS ANGELES	1,1	,2	1	2
LAN - BOGOTA / BOGOTA- MIAMI	1,0	,1	1	2
LAN - MEXICO D.F	1,1	,3	1	2
LAN - MIAMI	1,0	,2	1	2
LAN - NUEVA YORK- TORONTO	1,1	,3	1	2
LAN - MADRID-FRANKFURT	1,0	,2	1	2
LAN - AUKLAND-SYDNEY	1,1	,3	1	3
LAN PERU	1,1	,3	1	4

4.5 Resultados por línea aérea y ruta

A continuación de entrega por línea aérea y ruta definida en la muestra tres tablas orientadas a mostrar las características de los pasajeros encuestados, las características de los vuelos tomados y el destino final.

4.5.1 AEROMÉXICO con destino a México D.F.

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO AEROMÉXICO CON DESTINO A MÉXICO D.F.			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	52	60,5
	Mujer	32	37,2
	No responde	2	2,3
	Total	86	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	16	18,6
	30 a 44 años	34	39,5
	45 a 59 años	29	33,7
	60 años o más	7	8,1
	No responde	0	,0
	Total	86	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	34	39,5
	No, otro	52	60,5
	No responde	0	,0
	Total	86	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	32	61,5
	No	20	38,5
	No responde	0	,0
	Total	52	100,0

NACIONALIDAD PASAJEROS		
	TOTAL	
	n	%
ARGENTINA	2	2,3
CHILENA	43	50,0
ESTADOUNIDENSE	1	1,2
FRANCESA	1	1,2
ITALIANA	1	1,2
MEXICANA	33	38,4
PERUANA	1	1,2
URUGUAYA	2	2,3
NO RESPONDE	2	2,3
Total	86	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO AEROMÉXICO CON DESTINO A MÉXICO D.F.			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	42	48,8
	Económica	28	32,6
	Primera	5	5,8
	Business	5	5,8
	NS/NR	6	7,0
	Total	86	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	50	58,1
	Viaje de regreso	32	37,2
	No responde	4	4,7
	Total	86	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	10	11,6
	No	76	88,4
	No responde	0	,0
	Total	86	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	7	8,1
	No	79	91,9
	No responde	0	,0
	Total	86	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	34	39,5
	No	52	60,5
	Total	86	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
MENDOZA	1	14,3
MONTEVIDEO	2	28,6
SAO PAULO	1	14,3
NO RESPONDE	3	42,9
Total	7	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
CONCEPCIÓN	2	66,7
LA SERENA	1	33,3
Total	3	100,0

Muestra no expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AEROMEXICO CON DESTINO A MEXICO																	
		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No					
n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
CANADA	TORONTO	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
ESPAÑA	LEON	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	BAJA CALIFORNIA	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
FRANCIA	FRANCIA	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
MEXICO	AGUAS CALIENTES	1	1,2	1	2,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	1,4	1	3,4	0	,0
	CANCUN	11	13,6	7	14,6	3	10,0	1	33,3	1	14,3	10	13,5	11	37,9	0	,0
	GUADALAJARA	4	4,9	3	6,3	1	3,3	0	,0	0	,0	4	5,4	4	13,8	0	,0
	HERMOSILLO	3	3,7	2	4,2	1	3,3	0	,0	0	,0	3	4,1	3	10,3	0	,0
	IXTAPA	1	1,2	1	2,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	1,4	1	3,4	0	,0
	MEXICO D.F.	52	64,2	28	58,3	22	73,3	2	66,7	4	57,1	48	64,9	0	,0	52	100,0
	MONTERREY	4	4,9	3	6,3	1	3,3	0	,0	2	28,6	2	2,7	4	13,8	0	,0
	PLAYA DEL CARMEN	2	2,5	2	4,2	0	,0	0	,0	0	,0	2	2,7	2	6,9	0	,0
	SAN LUCAS	1	1,2	1	2,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	1,4	1	3,4	0	,0
	TIJUANA	1	1,2	0	,0	1	3,3	0	,0	0	,0	1	1,4	1	3,4	0	,0
	VERACRUZ	1	1,2	0	,0	1	3,3	0	,0	0	,0	1	1,4	1	3,4	0	,0
	Total	81	100,0	48	100,0	30	100,0	3	100,0	7	100,0	74	100,0	29	100,0	52	100,0
NO RESPONDE		1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
Total		86	100,0	50	100,0	32	100,0	4	100,0	7	100,0	79	100,0	34	100,0	52	100,0

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AEROMEXICO CON DESTINO A MEXICO																	
		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
CANADA	TORONTO	14	100,0	0	,0	14	100,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
ESPAÑA	LEON	14	100,0	14	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	BAJA CALIFORNIA	9	100,0	0	,0	9	100,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
FRANCIA	FRANCIA	9	100,0	9	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
MEXICO	AGUAS CALIENTES	38	2,8	38	4,6	0	,0	0	,0	0	,0	38	3,1	38	7,6	0	,0
	CANCUN	185	13,5	120	14,6	27	5,5	38	62,5	38	23,1	147	12,2	185	37,0	0	,0
	GUADALAJARA	70	5,1	32	3,9	38	7,7	0	,0	0	,0	70	5,8	70	13,9	0	,0
	HERMOSILLO	27	2,0	18	2,2	9	1,8	0	,0	0	,0	27	2,2	27	5,4	0	,0
	IXTAPA	14	1,0	14	1,7	0	,0	0	,0	0	,0	14	1,1	14	2,7	0	,0
	MEXICO D.F.	871	63,5	468	57,0	381	77,5	23	37,5	74	45,4	797	66,0	0	,0	871	100,0
	MONTERREY	79	5,8	65	8,0	14	2,8	0	,0	52	31,5	27	2,3	79	15,8	0	,0
	PLAYA DEL CARMEN	27	2,0	27	3,3	0	,0	0	,0	0	,0	27	2,3	27	5,5	0	,0
	SAN LUCAS	38	2,8	38	4,6	0	,0	0	,0	0	,0	38	3,1	38	7,6	0	,0
	TIJUANA	9	,7	0	,0	9	1,8	0	,0	0	,0	9	,7	9	1,8	0	,0
	VERACRUZ	14	1,0	0	,0	14	2,8	0	,0	0	,0	14	1,1	14	2,7	0	,0
	Total	1372	100,0	820	100,0	491	100,0	61	100,0	164	100,0	1208	100,0	501	100,0	871	100,0
NO RESPONDE	NO RESPONDE	9	100,0	0	,0	0	,0	9	100,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
TOTAL		1426	100,0	843	100,0	514	100,0	70	100,0	164	100,0	1262	100,0	555	100,0	871	100,0

4.5.2 AIR CANADÁ con destino a Toronto

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO AIR CANADA CON DESTINO A TORONTO			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	174	53,7
	Mujer	146	45,1
	No responde	4	1,2
	Total	324	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	72	22,2
	30 a 44 años	99	30,6
	45 a 59 años	97	29,9
	60 años o más	51	15,7
	No responde	5	1,5
	Total	324	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	93	28,7
	No, otro	231	71,3
	No responde	0	,0
	Total	324	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	72	31,2
	No	159	68,8
	No responde	0	,0
	Total	231	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	1	,3
ARGENTINA	69	21,3
AUSTRALIANA	1	,3
BOLIVIANA	1	,3
BRASILEÑA	4	1,2
BRITANICA	1	,3
CANADIENSE	70	21,6
CHILENA	130	40,1
CHINA	3	,9
COLOMBIANA	3	,9
ESPAÑOLA	3	,9
ESTADOUNIDENSE	10	3,1
FILIPINA	1	,3
FRANCESA	1	,3
HINDU	1	,3
ITALIANA	1	,3
MEXICANA	1	,3
NEOZELANDESA	1	,3
NICARAGUENSE	1	,3
PARAGUAYA	5	1,5
PORTUGUESA	1	,3
SUDAFRICANA	1	,3
SUIZA	1	,3
URUGUAYA	12	3,7
VENEZOLANA	1	,3
Total	324	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO AIR CANADA CON DESTINO A TORONTO			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	125	38,6
	Económica	167	51,5
	Primera	2	,6
	Business	19	5,9
	NS/NR	11	3,4
	Total	324	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	194	59,9
	Viaje de regreso	118	36,4
	No responde	12	3,7
	Total	324	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	152	46,9
	No	172	53,1
	No responde	0	,0
	Total	324	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	130	40,1
	No	194	59,9
	No responde	0	,0
	Total	324	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	202	62,3
	No	122	37,7
	Total	324	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ASUNCION	5	3,8
BUENOS AIRES	71	54,6
CORDOVA	5	3,8
IGUAZU	1	,8
LA PAMPA	1	,8
LA PAZ	2	1,5
MENDOZA	14	10,8
MONTEVIDEO	11	8,5
SALTA	2	1,5
SANTISIMA TRINIDAD	1	,8
SAO PAULO	2	1,5
NO RESPONDE	15	11,5
Total	130	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	3	13,6
CALAMA	2	9,1
CONCEPCION	7	31,8
IQUIQUE	1	4,5
LA SERENA	1	4,5
OSORNO	1	4,5
PUERTO MONTT	1	4,5
TEMUCO	5	22,7
VALDIVIA	1	4,5
Total	22	100,0

Muestra no expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR CANADA CON DESTINO A TORONTO																	
		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	FRANKFURT	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
AUSTRALIA	SIDNEY	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
CANADA	BRITISH COLUMBIA	1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	1	,8	0	,0	1	,7	0	,0
	CALGARY	21	8,1	12	8,3	8	7,8	1	9,1	9	7,6	12	8,6	21	15,3	0	,0
	CAMPBELL RIVER	1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	0	,0	1	,7	1	,7	0	,0
	EDMONTON	15	5,8	11	7,6	3	2,9	1	9,1	4	3,4	11	7,9	15	10,9	0	,0
	FREDERICTON	1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	1	,8	0	,0	1	,7	0	,0
	HALIFAX	3	1,2	0	,0	2	1,9	1	9,1	2	1,7	1	,7	3	2,2	0	,0
	MONTREAL	48	18,5	36	24,8	12	11,7	0	,0	25	21,0	23	16,4	48	35,0	0	,0
	NORTH BAY	1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	0	,0	1	,7	1	,7	0	,0
	OTTAWA	10	3,9	6	4,1	4	3,9	0	,0	2	1,7	8	5,7	10	7,3	0	,0
	QUEBEC	9	3,5	5	3,4	4	3,9	0	,0	6	5,0	3	2,1	9	6,6	0	,0
	SASKATOON	1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	0	,0	1	,7	1	,7	0	,0
	SAURT STEMARIE	1	,4	1	,7	0	,0	0	,0	1	,8	0	,0	1	,7	0	,0
	TEANOVA	1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	1	,8	0	,0	1	,7	0	,0
	TORONTO	122	47,1	60	41,4	56	54,4	6	54,5	59	49,6	63	45,0	0	,0	122	100,0
	VANCOUVER	13	5,0	9	6,2	3	2,9	1	9,1	4	3,4	9	6,4	13	9,5	0	,0
	VICTORIA	4	1,5	2	1,4	2	1,9	0	,0	1	,8	3	2,1	4	2,9	0	,0
	WINDORS	1	,4	1	,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	,7	1	,7	0	,0
	WINNIPEG	6	2,3	2	1,4	3	2,9	1	9,1	3	2,5	3	2,1	6	4,4	0	,0
	Total	259	100,0	145	100,0	103	100,0	11	100,0	119	100,0	140	100,0	137	100,0	122	100,0
CHINA	BEIJING	13	35,1	12	36,4	1	25,0	0	,0	2	66,7	11	32,4	13	35,1	0	,0
	HONG KONG	3	8,1	3	9,1	0	,0	0	,0	0	,0	3	8,8	3	8,1	0	,0
	PEKIN	1	2,7	0	,0	1	25,0	0	,0	1	33,3	0	,0	1	2,7	0	,0
	SHANGHAI	20	54,1	18	54,5	2	50,0	0	,0	0	,0	20	58,8	20	54,1	0	,0
	Total	37	100,0	33	100,0	4	100,0	0	,0	3	100,0	34	100,0	37	100,0	0	,0
COREA	SEUL	3	100,0	3	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	3	100,0	3	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR CANADA CON DESTINO A TORONTO (CONTINUACIÓN)																	
		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
																Si	
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde				Si					
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ESTADOS UNIDOS	BOSTON	1	9,1	1	20,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	16,7	1	9,1	0	,0
	CHICAGO	2	18,2	0	,0	2	33,3	0	,0	1	20,0	1	16,7	2	18,2	0	,0
	LOS ANGELES	2	18,2	1	20,0	1	16,7	0	,0	0	,0	2	33,3	2	18,2	0	,0
	NEW YORK	2	18,2	1	20,0	1	16,7	0	,0	2	40,0	0	,0	2	18,2	0	,0
	SAINT LAKE CITY	1	9,1	0	,0	1	16,7	0	,0	1	20,0	0	,0	1	9,1	0	,0
	SAN FRANCISCO	1	9,1	1	20,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	16,7	1	9,1	0	,0
	WASHINGTON	1	9,1	0	,0	1	16,7	0	,0	0	,0	1	16,7	1	9,1	0	,0
	WATERLOO	1	9,1	1	20,0	0	,0	0	,0	1	20,0	0	,0	1	9,1	0	,0
	Total	11	100,0	5	100,0	6	100,0	0	,0	5	100,0	6	100,0	11	100,0	0	,0
FRANCIA	TOULON	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0
JAPON	TOKIO	3	100,0	3	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	2	100,0	3	100,0	0	,0
MEXICO	MONTERREY	2	100,0	2	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	2	100,0	0	,0
NUEVA ZELANDA	NEW ZELANDA	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
REINO UNIDO	LONDRES	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
VIETNAM	VIETNAM	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
NO IDENTIFICADO	CHANEAL	1	33,3	1	50,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	MANTICA	1	33,3	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	SERONGAY	1	33,3	1	50,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	Total	3	100,0	2	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	3	100,0	3	100,0	0	,0
Total		324	100,0	194	100,0	118	100,0	12	100,0	130	100,0	194	100,0	202	100,0	122	100,0

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR CANADA CON DESTINO A TORONTO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	FRANKFURT	6	100,0	0	,0	6	100,0	0	,0	0	,0	6	100,0	6	100,0	0	,0
AUSTRALIA	SIDNEY	21	100,0	0	,0	21	100,0	0	,0	0	,0	21	100,0	21	100,0	0	,0
CANADA	BRITISH COLUMBIA	21	,8	0	,0	21	2,0	0	,0	21	1,8	0	,0	21	1,3	0	,0
	CALGARY	221	8,2	146	9,3	65	6,3	11	9,3	92	7,9	130	8,4	221	14,3	0	,0
	CAMPBELL RIVER	11	,4	0	,0	11	1,1	0	,0	0	,0	11	,7	11	,7	0	,0
	EDMONTON	172	6,4	143	9,1	25	2,4	5	3,9	42	3,6	130	8,4	172	11,1	0	,0
	FREDERICTON	12	,4	0	,0	12	1,2	0	,0	12	1,0	0	,0	12	,8	0	,0
	HALIFAX	28	1,0	0	,0	18	1,7	10	8,5	22	1,9	6	,4	28	1,8	0	,0
	MONTREAL	548	20,2	384	24,4	164	16,0	0	,0	266	22,8	282	18,2	548	35,4	0	,0
	NORTH BAY	5	,2	0	,0	5	,5	0	,0	0	,0	5	,3	5	,3	0	,0
	OTTAWA	129	4,8	80	5,1	49	4,8	0	,0	41	3,6	88	5,7	129	8,4	0	,0
	QUEBEC	73	2,7	27	1,7	46	4,5	0	,0	56	4,8	17	1,1	73	4,7	0	,0
	SASKATOON	18	,7	0	,0	18	1,8	0	,0	0	,0	18	1,2	18	1,2	0	,0
	SAURT STEMARIE	18	,7	18	1,2	0	,0	0	,0	18	1,6	0	,0	18	1,2	0	,0
	TEANOVA	5	,2	0	,0	5	,5	0	,0	5	,4	0	,0	5	,3	0	,0
	TORONTO	1165	42,9	609	38,8	487	47,5	68	58,0	499	42,9	665	43,0	0	,0	1165	100,0
	VANCOUVER	148	5,4	100	6,4	36	3,5	12	10,2	43	3,7	105	6,8	148	9,6	0	,0
	VICTORIA	36	1,3	21	1,3	15	1,4	0	,0	5	,4	31	2,0	36	2,3	0	,0
	WINDORS	18	,7	18	1,2	0	,0	0	,0	0	,0	18	1,2	18	1,2	0	,0
	WINNIPEG	85	3,1	24	1,5	49	4,8	12	10,0	43	3,7	42	2,7	85	5,5	0	,0
	Total	2713	100,0	1569	100,0	1025	100,0	118	100,0	1165	100,0	1548	100,0	1548	100,0	1165	100,0
CHINA	BEIJING	173	38,6	168	39,2	6	26,1	0	,0	23	80,6	150	35,7	173	38,6	0	,0
	HONG KONG	28	6,2	28	6,5	0	,0	0	,0	0	,0	28	6,6	28	6,2	0	,0
	PEKIN	6	1,2	0	,0	6	26,1	0	,0	6	19,4	0	,0	6	1,2	0	,0
	SHANGHAI	242	54,0	232	54,3	10	47,8	0	,0	0	,0	242	57,7	242	54,0	0	,0
	Total	449	100,0	427	100,0	21	100,0	0	,0	29	100,0	420	100,0	449	100,0	0	,0
COREA	SEUL	20	100,0	20	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	20	100,0	20	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR CANADA CON DESTINO A TORONTO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ESTADOS UNIDOS	BOSTON	12	10,9	12	20,8	0	,0	0	,0	0	,0	12	19,6	12	10,9	0	,0
	CHICAGO	16	14,9	0	,0	16	31,1	0	,0	6	11,3	11	17,7	16	14,9	0	,0
	LOS ANGELES	24	21,6	18	31,7	6	10,5	0	,0	0	,0	24	38,8	24	21,6	0	,0
	NEW YORK	11	10,0	6	9,6	6	10,5	0	,0	11	22,6	0	,0	11	10,0	0	,0
	SAINT LAKE CITY	21	18,7	0	,0	21	39,1	0	,0	21	42,1	0	,0	21	18,7	0	,0
	SAN FRANCISCO	10	9,1	10	17,4	0	,0	0	,0	0	,0	10	16,4	10	9,1	0	,0
	WASHINGTON	5	4,2	0	,0	5	8,8	0	,0	0	,0	5	7,5	5	4,2	0	,0
	WATERLOO	12	10,7	12	20,5	0	,0	0	,0	12	24,1	0	,0	12	10,7	0	,0
	Total	111	100,0	58	100,0	53	100,0	0	,0	49	100,0	62	100,0	111	100,0	0	,0
FRANCIA	TOULON	12	100,0	0	,0	12	100,0	0	,0	12	100,0	0	,0	12	100,0	0	,0
JAPON	TOKIO	34	100,0	34	100,0	0	,0	0	,0	5	100,0	29	100,0	34	100,0	0	,0
MEXICO	MONTERREY	28	100,0	28	100,0	0	,0	0	,0	18	100,0	10	100,0	28	100,0	0	,0
NUEVA ZELANDA	NEW ZELANDA	12	100,0	0	,0	12	100,0	0	,0	0	,0	12	100,0	12	100,0	0	,0
REINO UNIDO	LONDRES	10	100,0	0	,0	0	,0	10	100,0	0	,0	10	100,0	10	100,0	0	,0
VIETNAM	VIETNAM	11	100,0	11	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
NO IDENTIFICADO	CHANEAL	11	49,6	11	66,3	0	,0	0	,0	0	,0	11	49,6	11	49,6	0	,0
	MANTICA	6	25,2	0	,0	6	100,0	0	,0	0	,0	6	25,2	6	25,2	0	,0
	SERONGAY	6	25,2	6	33,7	0	,0	0	,0	0	,0	6	25,2	6	25,2	0	,0
	Total	22	100,0	16	100,0	6	100,0	0	,0	0	,0	22	100,0	22	100,0	0	,0
Total		3448	100,0	2165	100,0	1155	100,0	128	100	1277	100,0	2171	100	2283	100,0	1165	100

4.5.3 AIR FRANCE con destino a Paris

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO AIR FRANCE CON DESTINO A PARIS			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	205	60,5
	Mujer	130	38,3
	No responde	4	1,2
	Total	339	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	76	22,4
	30 a 44 años	150	44,2
	45 a 59 años	73	21,5
	60 años o más	39	11,5
	No responde	1	,3
	Total	339	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	162	47,8
	No, otro	177	52,2
	No responde	0	,0
	Total	339	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	104	58,8
	No	73	41,2
	No responde	0	,0
	Total	177	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	6	1,8
ARGENTINA	9	2,7
AUSTRIACA	1	,3
BELGA	2	,6
BRITANICA	7	2,1
CANADIENSE	3	,9
CHECOSLOVACA	3	,9
CHILENA	217	64,0
CHINA	6	1,8
DANESA	1	,3
ESCOCESA	1	,3
ESLOVENA	1	,3
ESPAÑOLA	8	2,4
ESTADOUNIDENSE	2	,6
FILIPINA	2	,6
FINLANDESA	1	,3
FRANCESA	37	10,9
HINDU	1	,3
HOLANDESA	2	,6
IRLANDESA	1	,3
ITALIANA	15	4,4
NORUEGA	1	,3
PERUANA	1	,3
PORTUGUESA	1	,3
RUSA	3	,9
SUECA	1	,3
TURCA	2	,6
UCRANIANA	2	,6
URUGUAYA	1	,3
VENEZOLANA	1	,3
Total	339	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO AIR FRANCE CON DESTINO A PARIS			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	145	42,8
	Económica	140	41,3
	Primera	11	3,2
	Business	33	9,7
	NS/NR	10	2,9
	Total	339	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	225	66,4
	Viaje de regreso	97	28,6
	No responde	17	5,0
	Total	339	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	42	12,4
	No	297	87,6
	No responde	0	,0
	Total	339	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	22	6,5
	No	317	93,5
	No responde	0	,0
	Total	339	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	251	74,0
	No	88	26,0
	Total	339	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BOGOTA	1	4,5
BUENOS AIRES	2	9,1
CORDOVA	8	36,4
MENDOZA	2	9,1
MONTEVIDEO	2	9,1
NO RESPONDE	7	31,8
Total	22	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	2	10,0
ARICA	1	5,0
CALAMA	2	10,0
CONCEPCION	4	20,0
COPIAPO	1	5,0
IQUIQUE	2	10,0
PUERTO MONTT	1	5,0
PUERTO VARAS	2	10,0
TEMUCO	4	20,0
VALDIVIA	1	5,0
Total	20	100,0

Muestra no expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR FRANCE CON DESTINO A PARIS																	
		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	ALEMANIA	1	2,9	1	4,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,0	1	2,9	0	,0
	BERLIN	5	14,7	5	20,0	0	,0	0	,0	0	,0	5	15,2	5	14,7	0	,0
	COLONIA	1	2,9	1	4,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,0	1	2,9	0	,0
	FRANKFURT	16	47,1	11	44,0	3	50,0	2	66,7	0	,0	16	48,5	16	47,1	0	,0
	HAMBURGO	4	11,8	2	8,0	2	33,3	0	,0	0	,0	4	12,1	4	11,8	0	,0
	HANNOVER	1	2,9	0	,0	1	16,7	0	,0	0	,0	1	3,0	1	2,9	0	,0
	MUNICH	3	8,8	3	12,0	0	,0	0	,0	1	100,0	2	6,1	3	8,8	0	,0
	MUNSTER	1	2,9	1	4,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,0	1	2,9	0	,0
	STUTTGAERT	2	5,9	1	4,0	0	,0	1	33,3	0	,0	2	6,1	2	5,9	0	,0
	Total	34	100,0	25	100,0	6	100,0	3	100,0	1	100,0	33	100,0	34	100,0	0	,0
ARGELIA	ARGEL	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
ARMENIA	ARMENIA	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0
AUSTRIA	AUSTRIA	1	14,3	1	20,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	16,7	1	14,3	0	,0
	VIENA	5	71,4	3	60,0	2	100,0	0	,0	1	100,0	4	66,7	5	71,4	0	,0
	VILMA	1	14,3	1	20,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	16,7	1	14,3	0	,0
	Total	7	100,0	5	100,0	2	100,0	0	,0	1	100,0	6	100,0	7	100,0	0	,0
BAHREIN	BAHREIN	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
BELGICA	BRUSELAS	2	100,0	2	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	100,0	2	100,0	0	,0
CANADA	TORONTO	1	50,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	50,0	1	50,0	0	,0
	VANCOUVER	1	50,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	50,0	1	50,0	0	,0
	Total	2	100,0	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	2	100,0	2	100,0	0	,0
CHINA	BEIJING	1	6,7	0	,0	1	25,0	0	,0	1	100,0	0	,0	1	6,7	0	,0
	CHINA	1	6,7	1	10,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	7,1	1	6,7	0	,0
	HONG KONG	6	40,0	5	50,0	1	25,0	0	,0	0	,0	6	42,9	6	40,0	0	,0
	PEKIN	1	6,7	0	,0	0	,0	1	100,0	0	,0	1	7,1	1	6,7	0	,0
	QUINGDAO	1	6,7	1	10,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	7,1	1	6,7	0	,0
	SHANGHAI	5	33,3	3	30,0	2	50,0	0	,0	0	,0	5	35,7	5	33,3	0	,0
	Total	15	100,0	10	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	14	100,0	15	100,0	0	,0
DINAMARCA	BILLUM	1	16,7	1	20,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	16,7	1	16,7	0	,0
	COPENHAGUE	3	50,0	2	40,0	1	100,0	0	,0	0	,0	3	50,0	3	50,0	0	,0
	DINAMARCA	2	33,3	2	40,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	33,3	2	33,3	0	,0
	Total	6	100,0	5	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	6	100,0	6	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR FRANCE CON DESTINO A PARIS (CONTINUACIÓN)																	
		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No					
n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
EGIPTO	EL CAIRO	2	100,0	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100,0	0	,0
ESLOVENIA	ESLOVENIA	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0	1	100,0	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	2		1													
		3	74,2	2	63,2	9	90	2	100	2	100	21	72,4	23	74,2	0	,0
	BILBAO	1	3,2	1	5,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,4	1	3,2	0	,0
	ESPAÑA	1	3,2	1	5,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,4	1	3,2	0	,0
	MADRID	5	16,1	4	21,1	1	10	0	,0	0	,0	5	17,2	5	16,1	0	,0
	PILLA	1	3,2	1	5,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,4	1	3,2	0	,0
		3		1													
	Total	1	100,0	9	100	10	100	2	100	2	100	29	100	31	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	NEW YORK	1	100,0	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100,0	0	,0
FILIPINAS	MANILA	2	100,0	1	100	1	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100,0	0	,0
FINLANDIA	FINLANDIA	1	50,0	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	50,0	1	50,0	0	,0
	HELSINKI	1	50,0	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	50,0	1	50,0	0	,0
	Total	2	100,0	1	100	1	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
FRANCIA	BORDEAUX	1	1,0	0	,0	1	2,3	0	,0	0	,0	1	1,1	1	9,1	0	,0
	BURDEOS	1	1,0	1	1,8	0	,0	0	,0	0	,0	1	1,1	1	9,1	0	,0
	ESTRABURGO	1	1,0	1	1,8	0	,0	0	,0	0	,0	1	1,1	1	9,1	0	,0
	LYON	3	3,0	1	1,8	2	4,7	0	,0	0	,0	3	3,3	3	27,3	0	,0
	MARSELLA	1	1,0	1	1,8	0	,0	0	,0	1	12,5	0	,0	1	9,1	0	,0
	MONPELOZ	1	1,0	1	1,8	0	,0	0	,0	0	,0	1	1,1	1	9,1	0	,0
		8		4		88,										10	
	PARIS	8	88,9	9	89,1	38	4	1	100	7	87,5	81	89,0	0	,0	88	0
	TOULOUSE	3	3,0	1	1,8	2	4,7	0	,0	0	,0	3	3,3	3	27,3	0	,0
		9		5													10
	Total	9	100,0	5	100	43	100	1	100	8	100,0	91	100	11	100,0	88	0
GRECIA	ATENAS	1	100,0	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,	1	100,0	0	,0
		1															
HOLANDA	AMSTERDAM	1	100,0	9	100	1	100	1	100	0	,0	11	100	11	100	0	,0
INDIA	DELHI	2	100,0	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	1000	2	100	0	,0
IRLANDA	DUBLIN	3	75,0	3	75	0	,0	0	,0	2	100,0	1	50	3	75,0	0	,0
	IRLANDA	1	25,0	1	25,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	25,0	0	,0
	Total	4	100,0	4	100	0	,0	0	,0	2	100,0	2	1000	4	100	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR FRANCE CON DESTINO A PARIS (CONTINUACIÓN)																	
		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		N	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ITALIA	BOLOGNA	3	8,8	1	4,8	2	18,2	0	,0	0	,0	3	9,1	3	8,8	0	,0
	CERDEÑA	1	2,9	1	4,8	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,0	1	2,9	0	,0
	FIUMICINO	1	2,9	1	4,8	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,0	1	2,9	0	,0
	ITALIA	3	8,8	2	9,5	1	9,1	0	,0	0	,0	3	9,1	3	8,8	0	,0
	MILAN	8	23,5	4	19,0	2	18,2	2	100,0	1	100,0	7	21,2	8	23,5	0	,0
	ROMA	10	29,4	9	42,9	1	9,1	0	,0	0	,0	10	30,3	10	29,4	0	,0
	TURIN	1	2,9	0	,0	1	9,1	0	,0	0	,0	1	3,0	1	2,9	0	,0
	VENECIA	7	20,6	3	14,3	4	36,4	0	,0	0	,0	7	21,2	7	20,6	0	,0
	Total	34	100,0	21	100,0	11	100,0	2	100,0	1	100,0	33	100,0	34	100,0	0	,0
JAPON	TOKIO	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
KENIA	NAIROBI	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
MALASIA	KUALA LUMPUR	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
NORUEGA	OSLO	8	100,0	8	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	100,0	8	100,0	0	,0
	Total	8	100,0	8	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	100,0	8	100,0	0	,0
PORTUGAL	LISBOA	2	50,0	2	66,7	0	,0	0	,0	0	,0	2	50,0	2	50,0	0	,0
	PORTUGAL	2	50,0	1	33,3	1	100,0	0	,0	0	,0	2	50,0	2	50,0	0	,0
	Total	4	100,0	3	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	4	100,0	4	100,0	0	,0
QATAR	DOHA	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
REINO UNIDO	BIRMINGHAM	4	13,3	1	4,5	2	33,3	1	50,0	0	,0	4	13,8	4	13,3	0	,0
	ESCOCIA	1	3,3	1	4,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,4	1	3,3	0	,0
	GRAN BRETAÑA	1	3,3	1	4,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,4	1	3,3	0	,0
	LONDRES	23	76,7	18	81,8	4	66,7	1	50,0	1	100,0	22	75,9	23	76,7	0	,0
	VIEVIJAN	1	3,3	1	4,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,4	1	3,3	0	,0
	Total	30	100,0	22	100,0	6	100,0	2	100,0	1	100,0	29	100,0	30	100,0	0	,0
REPUBLICA CHECA	PRAGA	4	100,0	2	100,0	1	100,0	1	100,0	1	100,0	3	100,0	4	100,0	0	,0
RUMANIA	BUCAREST	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
RUSIA	MOSCU	4	80,0	2	100,0	2	66,7	0	,0	1	100,0	3	75,0	4	80,0	0	,0
	SAN PETERSBURGO	1	20,0	0	,0	1	33,3	0	,0	0	,0	1	25,0	1	20,0	0	,0
	Total	5	100,0	2	100,0	3	100,0	0	,0	1	100,0	4	100,0	5	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR FRANCE CON DESTINO A PARIS (CONTINUACIÓN)																	
		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
SUECIA	ESTOCOLMO	4	80,0	3	100,0	1	50,0	0	,0	0	,0	4	80,0	4	80,0	0	,0
	SUECIA	1	20,0	0	,0	1	50,0	0	,0	0	,0	1	20,0	1	20,0	0	,0
	Total	5	100,0	3	100,0	2	100,0	0	,0	0	,0	5	100,0	5	100,0	0	,0
SUIZA	BASILEA	2	18,2	2	22,2	0	,0	0	,0	1	100,0	1	10,0	2	18,2	0	,0
	GINEBRA	6	54,5	4	44,4	2	100,0	0	,0	0	,0	6	60,0	6	54,5	0	,0
	SUIZA	1	9,1	1	11,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	10,0	1	9,1	0	,0
	ZURICH	2	18,2	2	22,2	0	,0	0	,0	0	,0	2	20,0	2	18,2	0	,0
	Total	11	100,0	9	100,0	2	100,0	0	,0	1	100,0	10	100,0	11	100,0	0	,0
TUNEZ	TÚNEZ	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
TURQUIA	ESTAMBUL	5	83,3	3	75,0	1	100,0	1	100,0	0	,0	5	83,3	5	83,3	0	,0
	TURQUIA	1	16,7	1	25,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	16,7	1	16,7	0	,0
	Total	6	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	0	,0	6	100,0	6	100,0	0	,0
UCRANIA	UCRANIA	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
Total		339	100,0	225	100,0	97	100,0	17	100,0	22	100,0	317	100,0	251	100,0	88	100,0

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR FRANCE CON DESTINO A PARIS

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	ALEMANIA	16	3,4	16	4,7	0	,0	0	,0	0	,0	16	3,5	16	3,4	0	,0
	BERLIN	63	12,9	63	18,0	0	,0	0	,0	0	,0	63	13,4	63	12,9	0	,0
	COLONIA	11	2,2	11	3,0	0	,0	0	,0	0	,0	11	2,2	11	2,2	0	,0
	FRANKFURT	249	51,4	165	47,5	41	48,6	42	82,0	0	,0	249	53,1	249	51,4	0	,0
	HAMBURGO	54	11,1	26	7,4	28	33,2	0	,0	0	,0	54	11,5	54	11,1	0	,0
	HANNOVER	15	3,2	0	,0	15	18,2	0	,0	0	,0	15	3,3	15	3,2	0	,0
	MUNICH	39	8,0	39	11,2	0	,0	0	,0	15	100,0	23	5,0	39	8,0	0	,0
	MUNSTER	16	3,3	16	4,5	0	,0	0	,0	0	,0	16	3,4	16	3,3	0	,0
	STUTTGART	22	4,5	13	3,6	0	,0	9	18,0	0	,0	22	4,7	22	4,5	0	,0
	Total	485	100,0	348	100,0	85	100,0	52	100,0	15	100,0	469	100,0	485	100,0	0	,0
ARGELIA	ARGEL	8	100,0	8	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	100,0	8	100,0	0	,0
ARMENIA	ARMENIA	14	100,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0	14	100,0	0	,0
AUSTRIA	AUSTRIA	8	10,2	8	14,9	0	,0	0	,0	0	,0	8	12,6	8	10,2	0	,0
	VIENA	58	70,9	32	57,4	26	100,0	0	,0	15	100,0	43	64,1	58	70,9	0	,0
	VILMA	15	18,9	15	27,7	0	,0	0	,0	0	,0	15	23,3	15	18,9	0	,0
	Total	82	100,0	56	100,0	26	100,0	0	,0	15	100,0	66	100,0	82	100,0	0	,0
BAHREIN	BAHREIN	16	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
BELGICA	BRUSELAS	41	100,0	41	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	41	100,0	41	100,0	0	,0
CANADA	TORONTO	28	50,0	0	,0	28	100,0	0	,0	0	,0	28	50,0	28	50,0	0	,0
	VANCOUVER	28	50,0	28	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	28	50,0	28	50,0	0	,0
	Total	56	100,0	28	100,0	28	100,0	0	,0	0	,0	56	100,0	56	100,0	0	,0
CHINA	BEIJING	14	5,9	0	,0	14	19,8	0	,0	14	100,0	0	,0	14	5,9	0	,0
	CHINA	9	3,8	9	5,8	0	,0	0	,0	0	,0	9	4,1	9	3,8	0	,0
	HONG KONG	129	52,9	101	62,1	28	38,6	0	,0	0	,0	129	56,2	129	52,9	0	,0
	PEKIN	8	3,4	0	,0	0	,0	8	100,0	0	,0	8	3,6	8	3,4	0	,0
	QUINGDAO	15	6,4	15	9,6	0	,0	0	,0	0	,0	15	6,8	15	6,4	0	,0
	SHANGHAI	67	27,5	37	22,6	30	41,6	0	,0	0	,0	67	29,3	67	27,5	0	,0
	Total	243	100,0	162	100,0	73	100,0	8	100,0	14	100,0	229	100,0	243	100,0	0	,0
DINAMARCA	BILLUM	28	28,9	28	34,5	0	,0	0	,0	0	,0	28	28,9	28	28,9	0	,0
	COPENHAGUE	41	41,9	25	30,6	16	100,0	0	,0	0	,0	41	41,9	41	41,9	0	,0
	DINAMARCA	28	29,2	28	34,9	0	,0	0	,0	0	,0	28	29,2	28	29,2	0	,0
	Total	97	100,0	81	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	97	100,0	97	100,0	0	,0
EGIPTO	EL CAIRO	25	100,0	25	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	25	100,0	25	100,0	0	,0
ESLOVENIA	ESLOVENIA	28	100,0	0	,0	0	,0	28	100,0	28	100,0	0	,0	28	100,0	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	284	72,5	138	59,4	120	90,3	26	100,0	31	100,0	252	70,1	284	72,5	0	,0
	BILBAO	16	4,0	16	6,8	0	,0	0	,0	0	,0	16	4,4	16	4,0	0	,0
	ESPAÑA	16	4,0	16	6,8	0	,0	0	,0	0	,0	16	4,4	16	4,0	0	,0
	MADRID	60	15,4	47	20,3	13	9,7	0	,0	0	,0	60	16,7	60	15,4	0	,0
	PILLA	16	4,0	16	6,8	0	,0	0	,0	0	,0	16	4,4	16	4,0	0	,0
	Total	391	100,0	233	100,0	133	100,0	26	100,0	31	100,0	360	100,0	391	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR FRANCE CON DESTINO A PARIS

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ESTADOS UNIDOS	NEW YORK	15	100,0	15	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	100,0	0	,0
FILIPINAS	MANILA	44	100,0	28	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	44	100,0	44	100,0	0	,0
FINLANDIA	FINLANDIA	9	25,0	0	,0	9	100,0	0	,0	0	,0	9	25,0	9	25,0	0	,0
	HELSINKI	28	75,0	28	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	28	75,0	28	75,0	0	,0
	Total	37	100,0	28	100,0	9	100,0	0	,0	0	,0	37	100,0	37	100,0	0	,0
FRANCIA	BORDEAUX	16	1,2	0	,0	16	2,8	0	,0	0	,0	16	1,3	16	9,5	0	,0
	BURDEOS	13	,9	13	1,7	0	,0	0	,0	0	,0	13	1,0	13	7,7	0	,0
	ESTRABURGO	15	1,1	15	2,0	0	,0	0	,0	0	,0	15	1,2	15	9,3	0	,0
	LYON	40	2,9	8	1,1	31	5,5	0	,0	0	,0	40	3,2	40	23,9	0	,0
	MARSELLA	13	,9	13	1,7	0	,0	0	,0	13	11,6	0	,0	13	7,7	0	,0
	MONPELOZ	16	1,2	16	2,1	0	,0	0	,0	0	,0	16	1,3	16	9,5	0	,0
	PARIS	1201	87,9	685	89,3	488	85,3	28	100,0	98	88,4	1103	87,8	0	,0	1201	100,0
	TOULOUSE	54	3,9	16	2,1	37	6,5	0	,0	0	,0	54	4,3	54	32,3	0	,0
	Total	1367	100,0	766	100,0	573	100,0	28	100,0	111	100,0	1256	100,0	166	100,0	1201	100,0
GRECIA	ATENAS	15	100,0	15	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	100,0	0	,0
HOLANDA	AMSTERDAM	166	100,0	142	100,0	16	100,0	8	100,0	0	,0	166	100,0	166	100,0	0	,0
INDIA	DELHI	25	100,0	25	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	25	100,0	25	100,0	0	,0
IRLANDA	DUBLIN	56	79,6	56	79,6	0	,0	0	,0	43	100,0	13	47,1	56	79,6	0	,0
	IRLANDA	14	20,4	14	20,4	0	,0	0	,0	0	,0	14	52,9	14	20,4	0	,0
	Total	71	100,0	71	100,0	0	,0	0	,0	43	100,0	27	100,0	71	100,0	0	,0
ITALIA	BOLOGNA	31	6,4	13	4,8	18	11,1	0	,0	0	,0	31	6,8	31	6,4	0	,0
	CERDEÑA	13	2,7	13	4,7	0	,0	0	,0	0	,0	13	2,8	13	2,7	0	,0
	FIUMICINO	11	2,2	11	3,9	0	,0	0	,0	0	,0	11	2,4	11	2,2	0	,0
	ITALIA	54	11,3	44	16,5	9	5,8	0	,0	0	,0	54	12,0	54	11,3	0	,0
	MILAN	123	25,9	40	14,8	39	24,1	44	100,0	28	100,0	95	21,2	123	25,9	0	,0
	ROMA	117	24,6	106	39,4	11	6,6	0	,0	0	,0	117	26,2	117	24,6	0	,0
	TURIN	11	2,2	0	,0	11	6,6	0	,0	0	,0	11	2,4	11	2,2	0	,0
	VENECIA	117	24,6	43	16,1	73	45,8	0	,0	0	,0	117	26,2	117	24,6	0	,0
	Total	474	100,0	269	100,0	160	100,0	44	100,0	28	100,0	446	100,0	474	100,0	0	,0
JAPON	TOKIO	14	100,0	14	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
KENIA	NAIROBI	13	100,0	13	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
MALASIA	KUALA LUMPUR	11	100,0	11	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
	Total	11	100,0	11	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
NORUEGA	OSLO	103	100,0	103	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	103	100,0	103	100,0	0	,0
PORTUGAL	LISBOA	27	38,3	27	63,5	0	,0	0	,0	0	,0	27	38,3	27	38,3	0	,0
	PORTUGAL	43	61,7	15	36,5	28	100,0	0	,0	0	,0	43	61,7	43	61,7	0	,0
	Total	70	100,0	42	100,0	28	100,0	0	,0	0	,0	70	100,0	70	100,0	0	,0
QATAR	DOHA	8	100,0	8	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	100,0	8	100,0	0	,0
REINO UNIDO	BIRMINGHAM	55	12,9	15	4,8	27	35,9	13	46,6	0	,0	55	13,8	55	12,9	0	,0
	ESCOCIA	9	2,2	9	2,9	0	,0	0	,0	0	,0	9	2,3	9	2,2	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AIR FRANCE CON DESTINO A PARIS

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
REPUBLICA CHECA RUMANIA RUSIA	GRAN BRETAÑA	11	2,5	11	3,2	0	,0	0	,0	0	,0	11	2,6	11	2,5	0	,0
	LONDRES	340	79,5	278	85,3	48	64,1	14	53,4	28	100,0	312	78,1	340	79,5	0	,0
	VIEVIJAN	13	2,9	13	3,9	0	,0	0	,0	0	,0	13	3,1	13	2,9	0	,0
	Total	428	100,0	325	100,0	75	100,0	27	100,0	28	100,0	400	100,0	428	100,0	0	,0
	PRAGA	69	100,0	41	100,0	16	100,0	13	100,0	28	100,0	41	100,0	69	100,0	0	,0
	BUCAREST	28	100,0	0	,0	0	,0	28	100,0	0	,0	28	100,0	28	100,0	0	,0
	MOSCU	62	83,1	39	100,0	23	64,8	0	,0	28	100,0	34	72,8	62	83,1	0	,0
	SAN PETERSBURGO	13	16,9	0	,0	13	35,2	0	,0	0	,0	13	27,2	13	16,9	0	,0
	Total	74	100,0	39	100,0	36	100,0	0	,0	28	100,0	46	100,0	74	100,0	0	,0
	ESTOCOLMO	64	79,6	53	100,0	11	39,2	0	,0	0	,0	64	79,6	64	79,6	0	,0
SUECIA	SUECIA	16	20,4	0	,0	16	60,8	0	,0	0	,0	16	20,4	16	20,4	0	,0
SUIZA	Total	80	100,0	53	100,0	27	100,0	0	,0	0	,0	80	100,0	80	100,0	0	,0
	BASILEA	25	18,9	25	23,8	0	,0	0	,0	9	100,0	16	12,8	25	18,9	0	,0
	GINEBRA	75	56,5	48	45,3	27	100,0	0	,0	0	,0	75	60,8	75	56,5	0	,0
	SUIZA	9	7,0	9	8,8	0	,0	0	,0	0	,0	9	7,5	9	7,0	0	,0
	ZURICH	23	17,6	23	22,1	0	,0	0	,0	0	,0	23	18,9	23	17,6	0	,0
TUNEZ	Total	133	100,0	106	100,0	27	100,0	0	,0	9	100,0	124	100,0	133	100,0	0	,0
	TÚNEZ	9	100,0	9	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
	ESTAMBUL	74	89,9	50	85,7	16	100,0	8	100,0	0	,0	74	89,9	74	89,9	0	,0
TURQUIA	TURQUIA	8	10,1	8	14,3	0	,0	0	,0	0	,0	8	10,1	8	10,1	0	,0
	Total	83	100,0	59	100,0	16	100,0	8	100,0	0	,0	83	100,0	83	100,0	0	,0
UKRANIA	UCRANIA	14	100,0	14	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
Total		4840	100,0	3196	100,0	1359	100,0	285	100,0	395	100,0	4445	100,0	3639	100,0	1201	100,0

4.5.4 AMERICAN AIRLINE con destino a Miami

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO AMERICAN AIRLINE CON DESTINO A MIAMI			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	189	49,3
	Mujer	192	50,1
	No responde	2	,5
	Total	383	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	60	15,7
	30 a 44 años	134	35,0
	45 a 59 años	122	31,9
	60 años o más	60	15,7
	No responde	7	1,8
	Total	383	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	135	35,2
	No, otro	247	64,5
	No responde	1	,3
	Total	383	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	103	41,5
	No	144	58,1
	No responde	1	,4
	Total	248	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	3	,8
ARGENTINA	79	20,6
BARBADENSE	1	,3
BRASILEÑA	6	1,6
CANADIENSE	5	1,3
CHILENA	175	45,7
CHINA	1	,3
COLOMBIANA	3	,8
COSTARRICENSE	2	,5
CUBANA	1	,3
DANESA	1	,3
DOMINICANA	1	,3
ESPAÑOLA	2	,5
ESTADOUNIDENSE	79	20,6
FRANCESA	1	,3
GUATEMALTECA	1	,3
HINDU	1	,3
HONDUREÑA	1	,3
MEXICANA	7	1,8
NICARAGUENSE	1	,3
PERUANA	1	,3
PUERTORRIQUEÑA	1	,3
UCRANIANA	1	,3
URUGUAYA	5	1,3
VENEZOLANA	3	,8
NO RESPONDE	1	,3
Total	383	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO AMERICAN AIRLINE CON DESTINO A MIAMI			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	133	34,7
	Económica	171	44,6
	Primera	5	1,3
	Business	46	12,0
	NS/NR	28	7,3
	Total	383	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	251	65,5
	Viaje de regreso	120	31,3
	No responde	12	3,1
	Total	383	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	127	33,2
	No	256	66,8
	No responde	0	,0
	Total	383	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	113	29,5
	No	270	70,5
	No responde	0	,0
	Total	383	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	213	55,6
	No	170	44,4
	Total	383	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BUENOS AIRES	20	17,7
CORDOVA	42	37,2
CURITIVA	1	,9
LIMA	1	,9
MENDOZA	26	23,0
MONTEVIDEO	5	4,4
SAO PAULO	4	3,5
NO RESPONDE	14	12,4
Total	113	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	1	7,1
CALAMA	1	7,1
CONCEPCION	5	35,7
IQUIQUE	2	14,3
LA SERENA	4	28,6
TEMUCO	1	7,1
Total	14	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINE CON DESTINO A MIAMI

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
BARBADOS	BARBADOS	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
CANADA	MONTREAL	1	20,0	0	,0	1	20,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	20,0	0	,0
	TORONTO	4	80,0	0	,0	4	80,0	0	,0	2	100,0	2	66,7	4	80,0	0	,0
	Total	5	100,0	0	,0	5	100,0	0	,0	2	100,0	3	100,0	5	100,0	0	,0
CHINA	SHANGHAI	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0
COSTA RICA	SAN JOSE	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
EGIPTO	EL CAIRO	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0
ESPAÑA	MADRID	4	100,0	3	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	4	100,0	4	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ANCHORAGE ALASKA	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	1	1,0	0	,0	1	,6	0	,0
	ATLANTA	4	1,2	3	1,3	1	1,0	0	,0	2	1,9	2	,8	4	2,3	0	,0
	BOSTON	19	5,5	8	3,5	10	9,7	1	9,1	7	6,7	12	5,0	19	11,0	0	,0
	CAROLINA DEL NORTE	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	1	1,0	0	,0	1	,6	0	,0
	CHARLOTTE	3	,9	0	,0	3	2,9	0	,0	0	,0	3	1,3	3	1,7	0	,0
	CHICAGO	17	5,0	9	3,9	6	5,8	2	18,2	4	3,8	13	5,4	17	9,8	0	,0
	DALLAS	6	1,7	2	,9	4	3,9	0	,0	1	1,0	5	2,1	6	3,5	0	,0
	FILADELFIA	6	1,7	4	1,7	2	1,9	0	,0	1	1,0	5	2,1	6	3,5	0	,0
	HOUSTON	1	,3	0	,0	1	1,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	,6	0	,0
	INDIANA	2	,6	0	,0	2	1,9	0	,0	0	,0	2	,8	2	1,2	0	,0
	JACKSONVILLE	1	,3	0	,0	1	1,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	,6	0	,0
	LAFAYETTE	1	,3	0	,0	1	1,0	0	,0	1	1,0	0	,0	1	,6	0	,0
	LOS ANGELES	2	,6	1	,4	1	1,0	0	,0	1	1,0	1	,4	2	1,2	0	,0
	LAS VEGAS	1	,3	0	,0	0	,0	1	9,1	0	,0	1	,4	1	,6	0	,0
	LOS ANGELES	1	,3	0	,0	0	,0	1	9,1	0	,0	1	,4	1	,6	0	,0
	MAUI	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	1	1,0	0	,0	1	,6	0	,0
	MIAMI	170	49,6	117	51,1	51	49,5	2	18,2	57	54,8	113	47,3	0	,0	170	100,0
	MISSOURI	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	,6	0	,0
	NASHVILLE	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	1	1,0	0	,0	1	,6	0	,0
	NESPALBEACH	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	,6	0	,0
	NEW JERSEY	2	,6	1	,4	1	1,0	0	,0	0	,0	2	,8	2	1,2	0	,0
	NEW ORLEANS	2	,6	2	,9	0	,0	0	,0	1	1,0	1	,4	2	1,2	0	,0
	NEW YORK	38	11,1	26	11,4	9	8,7	3	27,3	14	13,5	24	10,0	38	22,0	0	,0
	OHIO	2	,6	0	,0	2	1,9	0	,0	1	1,0	1	,4	2	1,2	0	,0
	ORLANDO	31	9,0	29	12,7	1	1,0	1	9,1	4	3,8	27	11,3	31	17,9	0	,0
	PHOENIX	1	,3	0	,0	1	1,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	,6	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINE CON DESTINO A MIAMI (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	SAINT LAKE CITY	2	,6	2	,9	0	,0	0	,0	0	,0	2	,8	2	1,2	0	,0
	SAN FRANCISCO	2	,6	2	,9	0	,0	0	,0	1	1,0	1	,4	2	1,2	0	,0
	SEATTLE	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	,6	0	,0
	TAMPA	2	,6	1	,4	1	1,0	0	,0	1	1,0	1	,4	2	1,2	0	,0
	TEXAS	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	,6	0	,0
	WASHINGTON	20	5,8	14	6,1	5	4,9	1	9,1	4	3,8	16	6,7	20	11,6	0	,0
	Total	343	100	229	100	103	100	11	100	104	100	239	100	173	100	170	100
FRANCIA	PARIS	2	100	1	100	1	100	0	,0	2	100	0	,0	2	100	0	,0
HAITI	PUERTO PRINCIPE	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ITALIA	MILAN	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
JAMAICA	JAMAICA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
MEXICO	CANCUN	2	40	2	66,7	0	,0	0	,0	0	,0	2	50	2	40	0	,0
	MEXICO D.F.	3	60	1	33,3	2	100	0	,0	1	100	2	50	3	60	0	,0
	Total	5	100	3	100	2	100	0	,0	1	100	4	100	5	100	0	,0
PANAMA	PANAMA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
	Total	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
PUERTO RICO	PUERTO RICO	3	75	2	100	1	50	0	,0	0	,0	3	100	3	75	0	,0
	SAN JUAN	1	25	0	,0	1	50	0	,0	1	100	0	,0	1	25	0	,0
REINO UNIDO	HILLSBOROUGH	1	33,3	0	,0	1	50	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	ISLAS TURCAS Y CAICOS	1	33,3	0	,0	1	50	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	LONDRES	1	33,3	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	Total	3	100	1	100	2	100	0	,0	0	,0	3	100	3	100	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	PITACANA	1	20	1	25	0	,0	0	,0	0	,0	1	20	1	20	0	,0
	PUNTA CANA	3	60	3	75	0	,0	0	,0	0	,0	3	60	3	60	0	,0
	SANTO DOMINGO	1	20	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	20	1	20	0	,0
	Total	5	100	4	100	1	100	0	,0	0	,0	5	100	5	100	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	VENEZUELA	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
NO RESPONDE	NO RESPONDE	2	100	0	,0	2	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
TOTAL		383	100	251	100	120	100	12	100	113	100	270	100	213	100	170	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINE CON DESTINO A MIAMI

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
BARBADOS	BARBADOS	13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
CANADA	MONTREAL	18	20,2	0	,0	18	20,2	0	,0	0	,0	18	29,1	18	20,2	0	,0
	TORONTO	72	79,8	0	,0	72	79,8	0	,0	28	100,0	45	70,9	72	79,8	0	,0
	Total	91	100,0	0	,0	91	100,0	0	,0	28	100,0	63	100,0	91	100,0	0	,0
CHINA	SHANGHAI	14	100,0	14	100,0	0	,0	0	,0	14	100,0	0	,0	14	100,0	0	,0
COSTA RICA	SAN JOSE	9	100,0	9	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
EGIPTO	EL CAIRO	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0
ESPAÑA	MADRID	74	100,0	62	100,0	12	100,0	0	,0	0	,0	74	100,0	74	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ANCHORAGE	6	,1	6	,2	0	,0	0	,0	6	,4	0	,0	6	,2	0	,0
	ALASKA																
	ATLANTA	93	1,8	78	2,2	15	1,0	0	,0	45	2,9	48	1,3	93	3,5	0	,0
	BOSTON	260	4,9	131	3,7	114	7,2	14	9,1	83	5,3	177	4,8	260	9,9	0	,0
	CAROLINA DEL NORTE	18	,3	18	,5	0	,0	0	,0	18	1,2	0	,0	18	,7	0	,0
	CHARLOTTE	30	,6	0	,0	30	1,9	0	,0	0	,0	30	,8	30	1,2	0	,0
	CHICAGO	225	4,3	111	3,1	87	5,5	28	18,1	50	3,2	175	4,7	225	8,6	0	,0
	DALLAS	109	2,1	35	1,0	74	4,6	0	,0	14	,9	95	2,6	109	4,1	0	,0
	FILADELFIA	95	1,8	67	1,9	28	1,7	0	,0	14	,9	81	2,2	95	3,6	0	,0
	HOUSTON	9	,2	0	,0	9	,6	0	,0	0	,0	9	,2	9	,3	0	,0
	INDIANA	29	,6	0	,0	29	1,8	0	,0	0	,0	29	,8	29	1,1	0	,0
	JACKSONVILLE	18	,3	0	,0	18	1,2	0	,0	0	,0	18	,5	18	,7	0	,0
	LAFAYETH LOS ANGELES	13	,3	0	,0	13	,8	0	,0	13	,8	0	,0	13	,5	0	,0
	LAS VEGAS	33	,6	14	,4	20	1,3	0	,0	14	,9	20	,5	33	1,3	0	,0
	LOS ANGELES	15	,3	0	,0	0	,0	15	10,0	0	,0	15	,4	15	,6	0	,0
	MAUI	14	,3	14	,4	0	,0	0	,0	14	,9	0	,0	14	,5	0	,0
	MIAMI	2634	50,0	1793	50,9	813	51,2	27	17,6	840	54,0	1794	48,3	0	,0	2634	100,0
	MISSOURI	12	,2	12	,3	0	,0	0	,0	0	,0	12	,3	12	,4	0	,0
	NASHVILLE	33	,6	33	,9	0	,0	0	,0	33	2,1	0	,0	33	1,3	0	,0
	NESPALBEACH	16	,3	16	,5	0	,0	0	,0	0	,0	16	,4	16	,6	0	,0
	NEW JERSEY	49	,9	16	,5	33	2,1	0	,0	0	,0	49	1,3	49	1,9	0	,0
	NEW ORLEANS	26	,5	26	,7	0	,0	0	,0	11	,7	15	,4	26	1,0	0	,0
	NEW YORK	554	10,5	379	10,8	135	8,5	40	26,1	194	12,5	360	9,7	554	21,1	0	,0
	OHIO	39	,8	0	,0	39	2,5	0	,0	33	2,1	6	,2	39	1,5	0	,0
	ORLANDO	451	8,6	423	12,0	11	,7	16	10,6	51	3,3	399	10,8	451	17,1	0	,0
	PHOENIX	9	,2	0	,0	9	,6	0	,0	0	,0	9	,2	9	,3	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINE CON DESTINO A MIAMI

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	SAINT LAKE CITY	33	,6	33	,9	0	,0	0	,0	0	,0	33	,9	33	1,2	0	,0
	SAN FRANCISCO	30	,6	30	,8	0	,0	0	,0	13	,8	16	,4	30	1,1	0	,0
	SEATTLE	18	,3	18	,5	0	,0	0	,0	0	,0	18	,5	18	,7	0	,0
	TAMPA	27	,5	14	,4	13	,8	0	,0	13	,8	14	,4	27	1,0	0	,0
	TEXAS	11	,2	11	,3	0	,0	0	,0	0	,0	11	,3	11	,4	0	,0
	WASHINGTON	353	6,7	243	6,9	97	6,1	13	8,5	94	6,0	259	7,0	353	13,4	0	,0
	Total	5264	100,0	3520	100,0	1589	100,0	155	100,0	1554	100,0	3710	100,0	2630	100,0	2634	100,0
FRANCIA	PARIS	23	100,0	9	100,0	14	100,0	0	,0	23	100,0	0	,0	23	100,0	0	,0
HAITI	PUERTO PRINCIPE	18	100,0	18	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	18	100,0	18	100,0	0	,0
	Total	18	100,0	18	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	18	100,0	18	100,0	0	,0
ITALIA	MILAN	11	100,0	11	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
JAMAICA	JAMAICA	16	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
MEXICO	CANCUN	38	53,0	38	80,9	0	,0	0	,0	0	,0	38	60,6	38	53,0	0	,0
	MEXICO D.F.	34	47,0	9	19,1	25	100,0	0	,0	9	100,0	25	39,4	34	47,0	0	,0
	Total	72	100,0	47	100,0	25	100,0	0	,0	9	100,0	63	100,0	72	100,0	0	,0
PANAMA	PANAMA	16	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0
PUERTO RICO	PUERTO RICO	38	80,9	25	100,0	13	59,3	0	,0	0	,0	38	100,0	38	80,9	0	,0
	SAN JUAN	9	19,1	0	,0	9	40,7	0	,0	9	100,0	0	,0	9	19,1	0	,0
	Total	47	100,0	25	100,0	22	100,0	0	,0	9	100,0	38	100,0	47	100,0	0	,0
REINO UNIDO	HILLSBOROUGH	6	22,8	0	,0	6	50,0	0	,0	0	,0	6	22,8	6	22,8	0	,0
	ISLAS TURCAS Y CAICOS	6	22,8	0	,0	6	50,0	0	,0	0	,0	6	22,8	6	22,8	0	,0
	LONDRES	15	54,4	15	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	15	54,4	15	54,4	0	,0
	Total	28	100,0	15	100,0	13	100,0	0	,0	0	,0	28	100,0	28	100,0	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	PITACANA	16	22,4	16	26,3	0	,0	0	,0	0	,0	16	22,4	16	22,4	0	,0
	PUNTA CANA	46	62,9	46	73,7	0	,0	0	,0	0	,0	46	62,9	46	62,9	0	,0
	SANTO DOMINGO	11	14,8	0	,0	11	100,0	0	,0	0	,0	11	14,8	11	14,8	0	,0
	Total	74	100,0	63	100,0	11	100,0	0	,0	0	,0	74	100,0	74	100,0	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	9	36,9	9	36,9	0	,0	0	,0	0	,0	9	36,9	9	36,9	0	,0
	VENEZUELA	15	63,1	15	63,1	0	,0	0	,0	0	,0	15	63,1	15	63,1	0	,0
	Total	24	100,0	24	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	24	100,0	24	100,0	0	,0
NO RESPONDE	NO RESPONDE	23	100,0	0	,0	23	100,0	0	,0	0	,0	23	100,0	23	100,0	0	,0
Total		5834	100,0	3851	100,0	1811	100,0	171	100,0	1669	100,0	4164	100,0	3200	100,0	2634	100,0

4.5.5 AMERICAN AIRLINES con destino a Dallas

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO AMERICAN AIRLINES CON DESTINO A DALLAS			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	226	62,8
	Mujer	131	36,4
	No responde	3	,8
	Total	360	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	85	23,6
	30 a 44 años	137	38,1
	45 a 59 años	96	26,7
	60 años o más	33	9,2
	No responde	9	2,5
	Total	360	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	131	36,4
	No, otro	229	63,6
	No responde	0	,0
	Total	360	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	112	48,9
	No	117	51,1
	No responde	0	,0
	Total	229	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ARGENTINA	46	12,8
AUSTRALIANA	1	,3
BOLIVIANA	1	,3
BRASILEÑA	3	,8
CANADIENSE	9	2,5
CHILENA	157	43,6
CHINA	1	,3
COLOMBIANA	1	,3
CONDENSE	1	,3
COREANA	1	,3
COSTARRICENSE	1	,3
ECUATORIANA	1	,3
ESPAÑOLA	4	1,1
ESTADOUNIDENSE	88	24,4
FILIPINA	1	,3
FRANCESA	1	,3
GUATEMALTECA	1	,3
HINDU	2	,6
INGLESA	2	,6
ITALIANA	2	,6
JAPONESA	2	,6
KOREANA	2	,6
MEXICANA	20	5,6
PERUANA	2	,6
POLACA	1	,3
TAIWANESA	1	,3
URUGUAYA	5	1,4
VENEZOLANA	2	,6
NO RESPONDE	1	,3
Total	360	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO AMERICAN AIRLINES CON DESTINO A DALLAS			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	108	30,0
	Económica	197	54,7
	Primera	1	,3
	Business	33	9,2
	NS/NR	21	5,8
	Total	360	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	215	59,7
	Viaje de regreso	127	35,3
	No responde	18	5,0
	Total	360	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	101	28,1
	No	259	71,9
	No responde	0	,0
	Total	360	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	71	19,7
	No	289	80,3
	No responde	0	,0
	Total	360	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	274	76,1
	No	86	23,9
	Total	360	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BUENOS AIRES	8	11,3
CORDOVA	18	25,4
MENDOZA	21	29,6
MONTEVIDEO	5	7,0
ROSARIO	1	1,4
SAN JUAN	1	1,4
SAO PAULO	1	1,4
NO RESPONDE	16	22,5
Total	71	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	9	30,0
CALAMA	1	3,3
CONCEPCION	4	13,3
IQUIQUE	1	3,3
ISLA DE PASCUA	1	3,3
LA SERENA	4	13,3
OSORNO	1	3,3
PUERTO MONTT	2	6,7
PUNTA ARENAS	6	20,0
TEMUCO	1	3,3
Total	30	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINES CON DESTINO A DALLAS (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	FRANKFURT	4	100	4	100	0	,0	0	,0	0	,0	4	100	4	100	0	,0
AUSTRIA	AUSTRIA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
BAHAMAS	NAZZOBAHAMA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
BRASIL	VICTORIA	2	100	0	,0	2	100	0	,0	2	100	0	,0	2	100	0	,0
CANADA	CALGARY	2	12,5	2	18,2	0	,0	0	,0	0	,0	2	13,3	2	12,5	0	,0
	CANADA	6	37,5	2	18,2	3	75	1	100	1	100	5	33,3	6	37,5	0	,0
	MONTREAL	1	6,3	1	9,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	6,7	1	6,3	0	,0
	ONTARIO	2	12,5	1	9,1	1	25	0	,0	0	,0	2	13,3	2	12,5	0	,0
	TORONTO	4	25	4	36,4	0	,0	0	,0	0	,0	4	26,7	4	25	0	,0
	VANCOUVER	1	6,3	1	9,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	6,7	1	6,3	0	,0
	Total	16	100	11	100	4	100	1	100	1	100,0	15	100	16	100	0	,0
CHINA	HUADU	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	TAIWAN	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
COLOMBIA	COLOMBIA	2	100	1	100	1	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
COREA	SEUL	3	100	3	100	0	,0	0	,0	1	100,0	2	100	3	100	0	,0
COSTA RICA	SAN JOSE	5	100	1	100	3	100	1	100	0	,0	5	100	5	100	0	,0
ESPAÑA	ALBURQUERQUE	2	50	1	50	1	50	0	,0	0	,0	2	50	2	50	0	,0
	BILBAO	1	25	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	25	1	25	0	,0
	LEON	1	25	0	,0	1	50	0	,0	0	,0	1	25	1	25	0	,0
	Total	4	100	2	100	2	100	0	,0	0	,0	4	100	4	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ALASKA	1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
	ATLANTA	1	,4	0	,0	0	,0	1	6,3	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
	AURORA	1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
	AUSTIN	2	,7	1	,6	1	1,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	1,0	0	,0
	BOSTON	3	1,1	2	1,2	1	1,0	0	,0	0	,0	3	1,4	3	1,5	0	,0
	BRITHSMON	1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
	CALIFORNIA	1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	1	1,6	0	,0	1	,5	0	,0
	CHARLOTTE	3	1,1	2	1,2	1	1,0	0	,0	1	1,6	2	,9	3	1,5	0	,0
	CHICAGO	7	2,5	6	3,6	1	1,0	0	,0	1	1,6	6	2,7	7	3,6	0	,0
	CINCINNATI	1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
	CLEVELAND	1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	1	1,6	0	,0	1	,5	0	,0
	CONNECTICUT	1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	1	1,6	0	,0	1	,5	0	,0
	CORPUS CHRISTI	3	1,1	3	1,8	0	,0	0	,0	0	,0	3	1,4	3	1,5	0	,0
	DALLAS	86	30,4	49	29,2	26	26,3	11	68,8	23	37,7	63	28,4	0	,0	86	100,0
	DENVER	10	3,5	6	3,6	4	4,0	0	,0	1	1,6	9	4,1	10	5,1	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINES CON DESTINO A DALLAS (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
DETROIT		2	,7	0	,0	2	2,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	1,0	0	,0
FILADELFIA		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
FRESNO		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
HONOLULU		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
HOUSTON		8	2,8	6	3,6	2	2,0	0	,0	2	3,3	6	2,7	8	4,1	0	,0
ILLINOIS		1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	1	1,6	0	,0	1	,5	0	,0
INDIANAPOLIS		1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
IOWA		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
KANSAS		2	,7	1	,6	1	1,0	0	,0	1	1,6	1	,5	2	1,0	0	,0
LAGO SALADO		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	1	1,6	0	,0	1	,5	0	,0
LAREDO		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
LAS VEGAS		3	1,1	2	1,2	1	1,0	0	,0	1	1,6	2	,9	3	1,5	0	,0
LOS ANGELES		16	5,7	8	4,8	7	7,1	1	6,3	2	3,3	14	6,3	16	8,1	0	,0
MIAMI		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	1	1,6	0	,0	1	,5	0	,0
MICHIGAN		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
MILWAUKEE		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
MINNEAPOLIS		4	1,4	4	2,4	0	,0	0	,0	0	,0	4	1,8	4	2,0	0	,0
MINNESOTA		2	,7	1	,6	1	1,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	1,0	0	,0
MISSOURI		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
NASHVILLE		1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	1	1,6	0	,0	1	,5	0	,0
NEW JERSEY		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	1	1,6	0	,0	1	,5	0	,0
NEW YORK		15	5,3	10	6,0	4	4,0	1	6,3	2	3,3	13	5,9	15	7,6	0	,0
OMAHA		2	,7	2	1,2	0	,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	1,0	0	,0
OREGON		2	,7	1	,6	1	1,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	1,0	0	,0
ORLANDO		10	3,5	10	6,0	0	,0	0	,0	3	4,9	7	3,2	10	5,1	0	,0
OSTEN		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
PALM SPRING		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
PHOENIX		2	,7	0	,0	2	2,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	1,0	0	,0
PORTLAND		8	2,8	3	1,8	4	4,0	1	6,3	3	4,9	5	2,3	8	4,1	0	,0
SACRAMENTO		2	,7	1	,6	1	1,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	1,0	0	,0
SAINT LAKE CITY		9	3,2	7	4,2	2	2,0	0	,0	3	4,9	6	2,7	9	4,6	0	,0
SAN ANTONIO		5	1,8	0	,0	5	5,1	0	,0	2	3,3	3	1,4	5	2,5	0	,0
SAN DIEGO		7	2,5	3	1,8	4	4,0	0	,0	1	1,6	6	2,7	7	3,6	0	,0
SAN FRANCISCO		15	5,3	6	3,6	9	9,1	0	,0	4	6,6	11	5,0	15	7,6	0	,0
SEATTLE		13	4,6	6	3,6	6	6,1	1	6,3	2	3,3	11	5,0	13	6,6	0	,0
SEDAR RAPIDS		1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINES CON DESTINO A DALLAS (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
FILIPINAS	SPRINGFIELD	1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
	TAMPA	1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	,5	0	,0
	TEXAS	1	,4	1	,6	0	,0	0	,0	1	1,6	0	,0	1	,5	0	,0
	TUCSON	2	,7	1	,6	1	1,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	1,0	0	,0
	WASHINGTON	12	4,2	4	2,4	8	8,1	0	,0	0	,0	12	5,4	12	6,1	0	,0
	Total	283	100	168	100	99	100	16	100	61	100	222	100	197	100	86	100
	MONEDA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
	INDIA NEW DELI	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
	JAPON TOKIO	2	100	1	100	1	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
	MEXICO CANCUN	3	12,5	2	22,2	1	6,7	0	,0	0	,0	3	15	3	12,5	0	,0
	CIUDAD DE MEXICO	3	12,5	0	,0	3	20	0	,0	0	,0	3	15	3	12,5	0	,0
	GUADALAJARA	2	8,3	0	,0	2	13,3	0	,0	1	25	1	5	2	8,3	0	,0
	MEXICO D.F.	5	20,8	1	11,1	4	26,7	0	,0	0	,0	5	25	5	20,8	0	,0
	MONTERREY	7	29,2	4	44,4	3	20	0	,0	2	50	5	25	7	29,2	0	,0
	PUERTO VALLARTA	1	4,2	1	11,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	5	1	4,2	0	,0
	SAN LUIS	3	12,5	1	11,1	2	13,3	0	,0	1	25	2	10	3	12,5	0	,0
	Total	24	100	9	100	15	100	0	,0	4	100	20	100	24	100	0	,0
NUEVA ZELANDA	AUCKLAND	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
REINO UNIDO	CALBURY	1	16,7	1	16,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	20	1	16,7	0	,0
	LONDRES	5	83,3	5	83,3	0	,0	0	,0	1	100	4	80	5	83,3	0	,0
	Total	6	100	6	100	0	,0	0	,0	1	100	5	100	6	100	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	SANTO DOMINGO	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
SINGAPUR	SINGAPUR	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
TOTAL		360	100	215	100	127	100	18	100	71	100	289	100	274	100	86	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINE CON DESTINO A DALLAS

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	FRANKFURT	57	100,0	57	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	57	100,0	57	100,0	0	,0
AUSTRIA	AUSTRIA	35	100,0	35	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	35	100,0	35	100,0	0	,0
BAHAMAS	NAZZOBAHAMA	16	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
BRASIL	VICTORIA	30	100,0	0	,0	30	100,0	0	,0	30	100,0	0	,0	30	100,0	0	,0
CANADA	CALGARY	50	22,4	50	31,5	0	,0	0	,0	0	,0	50	23,0	50	22,4	0	,0
	CANADA	70	31,6	12	7,7	44	87,8	15	100,0	6	100,0	64	29,7	70	31,6	0	,0
	MONTREAL	16	7,2	16	10,2	0	,0	0	,0	0	,0	16	7,4	16	7,2	0	,0
	ONTARIO	28	12,5	22	13,8	6	12,2	0	,0	0	,0	28	12,9	28	12,5	0	,0
	TORONTO	50	22,5	50	31,7	0	,0	0	,0	0	,0	50	23,2	50	22,5	0	,0
	VANCOUVER	8	3,7	8	5,2	0	,0	0	,0	0	,0	8	3,8	8	3,7	0	,0
	Total	221	100,0	157	100,0	50	100,0	15	100,0	6	100,0	215	100,0	221	100,0	0	,0
CHINA	HUADU	17	43,7	17	43,7	0	,0	0	,0	0	,0	17	43,7	17	43,7	0	,0
	TAIWAN	22	56,3	22	56,3	0	,0	0	,0	0	,0	22	56,3	22	56,3	0	,0
	Total	39	100,0	39	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	39	100,0	39	100,0	0	,0
COLOMBIA	COLOMBIA	11	100,0	6	100,0	6	100,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
COREA	SEUL	46	100,0	46	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	30	100,0	46	100,0	0	,0
COSTA RICA	SAN JOSE	66	100,0	16	100,0	39	100,0	11	100,0	0	,0	66	100,0	66	100,0	0	,0
ESPAÑA	ALBURQUERQUE	16	32,0	7	31,3	8	32,6	0	,0	0	,0	16	32,0	16	32,0	0	,0
	BILBAO	16	33,5	16	68,7	0	,0	0	,0	0	,0	16	33,5	16	33,5	0	,0
	LEON	17	34,6	0	,0	17	67,4	0	,0	0	,0	17	34,6	17	34,6	0	,0
	Total	49	100,0	24	100,0	25	100,0	0	,0	0	,0	49	100,0	49	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ALASKA	35	,9	35	1,6	0	,0	0	,0	0	,0	35	1,1	35	1,3	0	,0
	ATLANTA	7	,2	0	,0	0	,0	7	4,4	0	,0	7	,2	7	,3	0	,0
	AURORA	6	,2	6	,3	0	,0	0	,0	0	,0	6	,2	6	,2	0	,0
	AUSTIN	70	1,8	35	1,6	35	2,3	0	,0	0	,0	70	2,3	70	2,6	0	,0
	BOSTON	27	,7	20	,9	7	,5	0	,0	0	,0	27	,9	27	1,0	0	,0
	BRITHSMON	22	,6	22	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	22	,7	22	,8	0	,0
	CALIFORNIA	10	,3	10	,5	0	,0	0	,0	10	1,3	0	,0	10	,4	0	,0
	CHARLOTTE	30	,8	16	,7	14	,9	0	,0	7	1,0	22	,7	30	1,1	0	,0
	CHICAGO	105	2,7	89	4,1	16	1,1	0	,0	10	1,3	95	3,1	105	3,9	0	,0
	CINCINNATI	15	,4	15	,7	0	,0	0	,0	0	,0	15	,5	15	,5	0	,0
	CLEVELAND	22	,6	22	1,0	0	,0	0	,0	22	2,8	0	,0	22	,8	0	,0
	CONNECTICUT	16	,4	16	,8	0	,0	0	,0	16	2,1	0	,0	16	,6	0	,0
	CORPUS CHRISTI	23	,6	23	1,1	0	,0	0	,0	0	,0	23	,7	23	,8	0	,0
	DALLAS	1116	29,0	674	31,1	331	21,8	111	65,7	282	36,6	834	27,1	0	,0	1116	100,0
	DENVER	148	3,8	87	4,0	61	4,0	0	,0	11	1,4	137	4,5	148	5,4	0	,0
	DETROIT	21	,5	0	,0	21	1,4	0	,0	0	,0	21	,7	21	,8	0	,0
	FILADELFIA	14	,4	14	,6	0	,0	0	,0	0	,0	14	,5	14	,5	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINE CON DESTINO A DALLAS

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	FRESNO	16	,4	16	,8	0	,0	0	,0	0	,0	16	,5	16	,6	0	,0
	HONOLULU	8	,2	8	,4	0	,0	0	,0	0	,0	8	,3	8	,3	0	,0
	HOUSTON	86	2,2	57	2,6	29	1,9	0	,0	22	2,9	64	2,1	86	3,1	0	,0
	ILLINOIS	11	,3	0	,0	11	,7	0	,0	11	1,4	0	,0	11	,4	0	,0
	INDIANAPOLIS	35	,9	0	,0	35	2,3	0	,0	0	,0	35	1,1	35	1,3	0	,0
	IOWA	11	,3	11	,5	0	,0	0	,0	0	,0	11	,4	11	,4	0	,0
	KANSAS	45	1,2	10	,5	35	2,3	0	,0	10	1,3	35	1,1	45	1,7	0	,0
	LAGO SALADO	10	,3	10	,5	0	,0	0	,0	10	1,3	0	,0	10	,4	0	,0
	LAREDO	35	,9	35	1,6	0	,0	0	,0	0	,0	35	1,1	35	1,3	0	,0
	LAS VEGAS	37	1,0	21	,9	17	1,1	0	,0	6	,8	31	1,0	37	1,4	0	,0
	LOS ANGELES	220	5,7	97	4,5	108	7,1	15	8,6	16	2,1	203	6,6	220	8,0	0	,0
	MIAMI	17	,4	17	,8	0	,0	0	,0	17	2,2	0	,0	17	,6	0	,0
	MICHIGAN	6	,1	6	,3	0	,0	0	,0	0	,0	6	,2	6	,2	0	,0
	MILWAUKEE	14	,4	14	,6	0	,0	0	,0	0	,0	14	,5	14	,5	0	,0
	MINNEAPOLIS	40	1,0	40	1,9	0	,0	0	,0	0	,0	40	1,3	40	1,5	0	,0
	MINNESOTA	17	,4	6	,3	11	,7	0	,0	0	,0	17	,5	17	,6	0	,0
	MISSOURI	11	,3	11	,5	0	,0	0	,0	0	,0	11	,4	11	,4	0	,0
	NASHVILLE	10	,3	0	,0	10	,7	0	,0	10	1,3	0	,0	10	,4	0	,0
	NEW JERSEY	10	,3	10	,5	0	,0	0	,0	10	1,3	0	,0	10	,4	0	,0
	NEW YORK	214	5,6	149	6,9	49	3,2	16	9,5	51	6,6	163	5,3	214	7,8	0	,0
	OMAHA	33	,8	33	1,5	0	,0	0	,0	0	,0	33	1,1	33	1,2	0	,0
	OREGON	31	,8	16	,7	15	1,0	0	,0	0	,0	31	1,0	31	1,1	0	,0
	ORLANDO	88	2,3	88	4,1	0	,0	0	,0	25	3,2	63	2,1	88	3,2	0	,0
	OSTEN	7	,2	7	,3	0	,0	0	,0	0	,0	7	,2	7	,3	0	,0
	PALM SPRING	14	,4	14	,6	0	,0	0	,0	0	,0	14	,5	14	,5	0	,0
	PHOENIX	52	1,3	0	,0	52	3,4	0	,0	0	,0	52	1,7	52	1,9	0	,0
	PORTLAND	94	2,4	28	1,3	60	3,9	6	3,3	39	5,0	55	1,8	94	3,4	0	,0
	SACRAMENTO	28	,7	14	,6	14	,9	0	,0	0	,0	28	,9	28	1,0	0	,0
	SAINT LAKE CITY	95	2,5	70	3,2	25	1,6	0	,0	22	2,8	73	2,4	95	3,5	0	,0
	SAN ANTONIO	93	2,4	0	,0	93	6,1	0	,0	33	4,3	60	2,0	93	3,4	0	,0
	SAN DIEGO	120	3,1	31	1,4	90	5,9	0	,0	16	2,1	104	3,4	120	4,4	0	,0
	SAN FRANCISCO	227	5,9	79	3,7	148	9,8	0	,0	82	10,6	146	4,7	227	8,3	0	,0
	SEATTLE	159	4,1	73	3,4	72	4,7	15	8,6	18	2,3	141	4,6	159	5,8	0	,0
	SEDAR RAPIDS	10	,3	10	,5	0	,0	0	,0	0	,0	10	,3	10	,4	0	,0
	SPRINGFIELD	11	,3	0	,0	11	,7	0	,0	0	,0	11	,4	11	,4	0	,0
	TAMPA	15	,4	15	,7	0	,0	0	,0	0	,0	15	,5	15	,5	0	,0
	TEXAS	14	,4	14	,6	0	,0	0	,0	14	1,8	0	,0	14	,5	0	,0
	TUCSON	18	,5	7	,3	10	,7	0	,0	0	,0	18	,6	18	,6	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINE CON DESTINO A DALLAS

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	WASHINGTON	204	5,3	65	3,0	139	9,1	0	,0	0	,0	204	6,6	204	7,5	0	,0
	Total	3852	100,0	2165	100,0	1517	100,0	169	100,0	770	100,0	3082	100,0	2736	100,0	1116	100,0
FILIPINAS	MONEDA	17	100,0	17	100,0	0	,0	0	,0	17	100,0	0	,0	17	100,0	0	,0
INDIA	NEW DELI	22	100,0	22	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	22	100,0	22	100,0	0	,0
JAPON	TOKIO	43	100,0	22	100,0	22	100,0	0	,0	0	,0	43	100,0	43	100,0	0	,0
MEXICO	CANCUN	31	9,9	23	17,4	8	4,5	0	,0	0	,0	31	11,7	31	9,9	0	,0
	CIUDAD DE MEXICO	54	17,2	0	,0	54	29,5	0	,0	0	,0	54	20,2	54	17,2	0	,0
	GUADALAJARA	29	9,1	0	,0	29	15,7	0	,0	14	29,4	15	5,5	29	9,1	0	,0
	MEXICO D.F.	39	12,3	15	11,1	24	13,2	0	,0	0	,0	39	14,5	39	12,3	0	,0
	MONTERREY	124	39,6	78	59,5	46	25,3	0	,0	18	36,9	106	40,1	124	39,6	0	,0
	PUERTO VALLARTA	7	2,4	7	5,7	0	,0	0	,0	0	,0	7	2,8	7	2,4	0	,0
	SAN LUIS	30	9,5	8	6,3	22	11,8	0	,0	16	33,7	14	5,2	30	9,5	0	,0
	Total	312	100,0	131	100,0	182	100,0	0	,0	48	100,0	265	100,0	312	100,0	0	,0
NUEVA ZELANDA	AUCKLAND	7	100,0	7	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	7	100,0	7	100,0	0	,0
	Total	7	100,0	7	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	7	100,0	7	100,0	0	,0
REINO UNIDO	CALBURY	10	10,1	10	10,1	0	,0	0	,0	0	,0	10	12,8	10	10,1	0	,0
	LONDRES	91	89,9	91	89,9	0	,0	0	,0	22	100,0	69	87,2	91	89,9	0	,0
	Total	101	100,0	101	100,0	0	,0	0	,0	22	100,0	79	100,0	101	100,0	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	SANTO DOMINGO	15	100,0	15	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	100,0	0	,0
SINGAPUR	SINGAPUR	6	100,0	6	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	6	100,0	6	100,0	0	,0
Total		4946	100,0	2881	100,0	1870	100,0	195	100,0	909	100,0	4037	100,0	3830	100,0	1116	100,0

4.5.6 AVIANCA con destino a Bogotá

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO AVIANCA CON DESTINO A BOGOTA			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	214	61,8
	Mujer	131	37,9
	No responde	1	,3
	Total	346	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	73	21,1
	30 a 44 años	154	44,5
	45 a 59 años	93	26,9
	60 años o más	25	7,2
	No responde	1	,3
	Total	346	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	156	45,1
	No, otro	190	54,9
	No responde	0	,0
	Total	346	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	147	77,4
	No	43	22,6
	No responde	0	,0
	Total	190	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	3	,9
ANDORRANA	1	,3
ARGENTINA	7	2,0
AUSTRALIANA	1	,3
BRASILEÑA	3	,9
BRITANICA	1	,3
CHILENA	170	49,1
CHINA	1	,3
COLOMBIANA	119	34,4
COREANA	1	,3
CUBANA	2	,6
DOMINICANA	3	,9
ECUATORIANA	2	,6
ESPAÑOLA	1	,3
ESTADOUNIDENSE	6	1,7
FRANCESA	1	,3
HINDU	1	,3
HOLANDESA	2	,6
HONDUREÑA	1	,3
ITALIANA	2	,6
MEXICANA	8	2,3
PANAMEÑA	1	,3
PERUANA	2	,6
URUGUAYA	1	,3
VENEZOLANA	5	1,4
NO RESPONDE	1	,3
Total	346	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO AVIANCA CON DESTINO A BOGOTA			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	126	36,4
	Económica	181	52,3
	Primera	7	2,0
	Business	23	6,6
	NS/NR	9	2,6
	Total	346	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	220	63,6
	Viaje de regreso	126	36,4
	No responde	0	,0
	Total	346	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	22	6,4
	No	324	93,6
	No responde	0	,0
	Total	346	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	8	2,3
	No	338	97,7
	No responde	0	,0
	Total	346	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	201	58,1
	No	145	41,9
	Total	346	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BUENOS AIRES	2	25,0
MENDOZA	3	37,5
SAN JUAN	1	12,5
NO RESPONDE	2	25,0
Total	8	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	5	35,7
CALAMA	2	14,3
COHAIQUE	1	7,1
CONCEPCION	1	7,1
COPIAPO	2	14,3
IQUIQUE	1	7,1
PUERTO MONTT	1	7,1
TEMUCO	1	7,1
Total	14	100,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AVIANCA CON DESTINO A BOGOTA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ANTILLAS	ARUBA	11	78,6	11	91,7	0	,0	0	,0	0	,0	11	78,6	11	78,6	0	,0
HOLANDESA	CURAZAO	3	21,4	1	8,3	2	100,0	0	,0	0	,0	3	21,4	3	21,4	0	,0
S	Total	14	100,0	12	100,0	2	100,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
COLOMBIA	BARRANQUILLA	3	1,3	2	1,4	1	1,0	0	,0	0	,0	3	1,3	3	3,2	0	,0
	BOGOTA	145	60,9	69	49,3	76	77,6	0	,0	1	16,7	144	62,1	0	,0	145	100,0
	BUCARAMANGA	9	3,8	6	4,3	3	3,1	0	,0	1	16,7	8	3,4	9	9,7	0	,0
	CALI	14	5,9	8	5,7	6	6,1	0	,0	1	16,7	13	5,6	14	15,1	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	22	9,2	20	14,3	2	2,0	0	,0	1	16,7	21	9,1	22	23,7	0	,0
	CUCUTA	1	,4	1	,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	1,1	0	,0
	IBAGUE	1	,4	1	,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	1,1	0	,0
	ISLA BARAU	1	,4	1	,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	1,1	0	,0
	MANIZALES	1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	1,1	0	,0
	MARISOLES	1	,4	1	,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	1,1	0	,0
	MEDELLIN	16	6,7	10	7,1	6	6,1	0	,0	1	16,7	15	6,5	16	17,2	0	,0
	PASTO	1	,4	0	,0	1	1,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	1,1	0	,0
	PEREIRA	2	,8	2	1,4	0	,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	2,2	0	,0
	SAN ANDRES	16	6,7	16	11,4	0	,0	0	,0	1	16,7	15	6,5	16	17,2	0	,0
	SANTA MARTA	5	2,1	3	2,1	2	2,0	0	,0	0	,0	5	2,2	5	5,4	0	,0
	Total	238	100,0	140	100,0	98	100,0	0	,0	6	100,0	232	100	93	100,0	145	100,0
COSTA RICA	COSTA RICA	1	33,3	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	SAN JOSE	2	66,7	2	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	66,7	2	66,7	0	,0
	Total	3	100,0	2	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	3	100,0	3	100,0	0	,0
ECUADOR	GUAYAQUIL	2	40,0	1	33,3	1	50,0	0	,0	0	,0	2	40,0	2	40,0	0	,0
	QUITO	3	60,0	2	66,7	1	50,0	0	,0	0	,0	3	60,0	3	60,0	0	,0
	Total	5	100,0	3	100,0	2	100,0	0	,0	0	,0	5	100,0	5	100,0	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	1	33,3	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	MADRID	1	33,3	1	50,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	SANTIAGO DE COMPOSTELA	1	33,3	1	50,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	Total	3	100,0	2	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	3	100,0	3	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ESTADOS UNIDOS	1	5,6	1	9,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	6,3	1	5,6	0	,0
	IOWA	1	5,6	1	9,1	0	,0	0	,0	1	50,0	0	,0	1	5,6	0	,0
	KNOXVILLE	1	5,6	0	,0	1	14,3	0	,0	0	,0	1	6,3	1	5,6	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AVIANCA CON DESTINO A BOGOTA (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
GUATEMALA	MIAMI	10	55,6	5	45,5	5	71,4	0	,0	0	,0	10	62,5	10	55,6	0	,0
	MONTANA	2	11,1	1	9,1	1	14,3	0	,0	0	,0	2	12,5	2	11,1	0	,0
	NEW YORK	2	11,1	2	18,2	0	,0	0	,0	1	50	1	6,3	2	11,1	0	,0
	WASHINGTON	1	5,6	1	9,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	6,3	1	5,6	0	,0
	Total	18	100	11	100	7	100	0	,0	2	100	16	100	18	100	0	,0
	ANTIGUA	1	100,0	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
	HONDURAS	8	100,0	7	100	1	100	0	,0	0	,0	8	100	8	100	0	,0
	ITALIA	1	100,0	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
	MEXICO	3	14,3	2	13,3	1	16,7	0	,0	0	,0	3	14,3	3	14,3	0	,0
	GUADALAJARA	1	4,8	0	,0	1	16,7	0	,0	0	,0	1	4,8	1	4,8	0	,0
NICARAGUA	MEXICO D.F.	16	76,2	12	80	4	66,7	0	,0	0	,0	16	76,2	16	76,2	0	,0
	MONTERREY	1	4,8	1	6,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,8	1	4,8	0	,0
	Total	21	100,0	15	100	6	100	0	,0	0	,0	21	100	21	100	0	,0
	NICARAGUA	1	100,0	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
	PANAMA	2	100,0	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
	PERU	2	100,0	1	100	1	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	1	5,3	1	6,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	5,3	1	5,3	0	,0
	PUNTA CANA	3	15,8	3	18,8	0	,0	0	,0	0	,0	3	15,8	3	15,8	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	3	15,8	3	18,8	0	,0	0	,0	0	,0	3	15,8	3	15,8	0	,0
	SANTO DOMINGO	12	63,2	9	56,3	3	100	0	,0	0	,0	12	63,2	12	63,2	0	,0
VENEZUELA	Total	19	100,0	16	100	3	100	0	,0	0	,0	19	100	19	100	0	,0
	CARACAS	9	90,0	6	85,7	3	100	0	,0	0	,0	9	90	9	90	0	,0
	MARACAIBO	1	10,0	1	14,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	10	1	10	0	,0
	Total	10	100,0	7	100	3	100	0	,0	0	,0	10	100	10	100	0	,0
TOTAL		346	100	220	100	126	100	0	,0	8	100	338	100	201	100	145	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AVIANCA CON DESTINO A BOGOTA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ANTILLAS	ARUBA	116	80,8	116	92,3	0	,0	0	,0	0	,0	116	80,8	116	80,8	0	,0
HOLANDESAS	CURAZAO	28	19,2	10	7,7	18	100,0	0	,0	0	,0	28	19,2	28	19,2	0	,0
	Total	144	100,0	126	100,0	18	100,0	0	,0	0	,0	144	100,0	144	100,0	0	,0
COLOMBIA	BARRANQUILLA	31	1,4	18	1,5	13	1,4	0	,0	0	,0	31	1,5	31	3,9	0	,0
	BOGOTA	1365	63,0	629	50,7	736	79,5	0	,0	7	13,1	1358	64,3	0	,0	1365	100,0
	BUCARAMANGA	72	3,3	53	4,3	19	2,0	0	,0	8	15,5	64	3,0	72	9,0	0	,0
	CALI	127	5,8	68	5,5	58	6,3	0	,0	5	9,6	122	5,8	127	15,8	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	189	8,7	178	14,3	12	1,3	0	,0	10	18,3	180	8,5	189	23,6	0	,0
	CUCUTA	4	,2	4	,3	0	,0	0	,0	0	,0	4	,2	4	,5	0	,0
	IBAGUE	5	,2	5	,4	0	,0	0	,0	0	,0	5	,2	5	,7	0	,0
	ISLA BARAU	6	,3	6	,5	0	,0	0	,0	0	,0	6	,3	6	,7	0	,0
	MANIZALES	7	,3	0	,0	7	,8	0	,0	0	,0	7	,3	7	,9	0	,0
	MARISOLAS	14	,6	14	1,1	0	,0	0	,0	0	,0	14	,7	14	1,7	0	,0
	MEDELLIN	131	6,1	79	6,4	52	5,6	0	,0	12	21,7	120	5,7	131	16,4	0	,0
	PASTO	14	,6	0	,0	14	1,5	0	,0	0	,0	14	,7	14	1,7	0	,0
	PEREIRA	16	,7	16	1,3	0	,0	0	,0	0	,0	16	,7	16	1,9	0	,0
	SAN ANDRES	128	5,9	128	10,3	0	,0	0	,0	12	21,7	116	5,5	128	15,9	0	,0
	SANTA MARTA	58	2,7	43	3,5	15	1,6	0	,0	0	,0	58	2,7	58	7,2	0	,0
	Total	2166	100,0	1241	100,0	925	100,0	0	,0	53	100,0	2113	100,0	801	100,0	1365	100,0
COSTA RICA	COSTA RICA	4	22,8	0	,0	4	100,0	0	,0	0	,0	4	22,8	4	22,8	0	,0
	SAN JOSE	14	77,2	14	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	77,2	14	77,2	0	,0
	Total	18	100,0	14	100,0	4	100,0	0	,0	0	,0	18	100,0	18	100,0	0	,0
ECUADOR	GUAYAQUIL	15	32,7	10	31,8	5	34,6	0	,0	0	,0	15	32,7	15	32,7	0	,0
	QUITO	31	67,3	21	68,2	10	65,4	0	,0	0	,0	31	67,3	31	67,3	0	,0
	Total	46	100,0	31	100,0	15	100,0	0	,0	0	,0	46	100,0	46	100,0	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	7	24,9	0	,0	7	100,0	0	,0	0	,0	7	24,9	7	24,9	0	,0
	MADRID	8	27,6	8	36,8	0	,0	0	,0	0	,0	8	27,6	8	27,6	0	,0
	SANTIAGO DE COMPOSTELLA	13	47,5	13	63,2	0	,0	0	,0	0	,0	13	47,5	13	47,5	0	,0
	Total	28	100,0	21	100,0	7	100,0	0	,0	0	,0	28	100,0	28	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AVIANCA CON DESTINO A BOGOTA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ESTADOS UNIDOS	ESTADOS UNIDOS	6	3,7	6	6,1	0	,0	0	,0	0	,0	6	4,3	6	3,7	0	,0
	IOWA	14	9,0	14	14,7	0	,0	0	,0	14	73,2	0	,0	14	9,0	0	,0
	KNOXVILLE	5	3,3	0	,0	5	8,6	0	,0	0	,0	5	3,8	5	3,3	0	,0
	MIAMI	81	52,7	34	35,9	47	79,7	0	,0	0	,0	81	60,1	81	52,7	0	,0
	MONTANA	24	15,2	17	17,4	7	11,7	0	,0	0	,0	24	17,4	24	15,2	0	,0
	NEW YORK	15	9,7	15	15,8	0	,0	0	,0	5	26,8	10	7,3	15	9,7	0	,0
	WASHINGTON	10	6,3	10	10,2	0	,0	0	,0	0	,0	10	7,2	10	6,3	0	,0
	Total	155	100,0	95	100,0	59	100,0	0	,0	19	100,0	135	100,0	155	100,0	0	,0
GUATEMALA	ANTIGUA	10	100,0	10	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	10	100,0	10	100,0	0	,0
HONDURAS	CARTAGUA	58	100,0	51	100,0	7	100,0	0	,0	0	,0	58	100,0	58	100,0	0	,0
ITALIA	MILAN	10	100,0	0	,0	10	100,0	0	,0	0	,0	10	100,0	10	100,0	0	,0
MEXICO	CIUDAD DE MEXICO	24	12,0	14	10,3	10	15,6	0	,0	0	,0	24	12,0	24	12,0	0	,0
	GUADALAJARA	10	5,0	0	,0	10	15,6	0	,0	0	,0	10	5,0	10	5,0	0	,0
	MEXICO D.F.	152	76,4	108	79,9	44	68,8	0	,0	0	,0	152	76,4	152	76,4	0	,0
	MONTERREY	13	6,7	13	9,8	0	,0	0	,0	0	,0	13	6,7	13	6,7	0	,0
	Total	199	100,0	135	100,0	63	100,0	0	,0	0	,0	199	100,0	199	100,0	0	,0
NICARAGUA	NICARAGUA	6	100,0	6	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	6	100,0	6	100,0	0	,0
PANAMA	PANAMA	10	100,0	10	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	10	100,0	10	100,0	0	,0
PERU	LIMA	9	100,0	5	100,0	4	100,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	BAYAHIBE	14	8,0	14	9,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	8,0	14	8,0	0	,0
	PUNTA CANA	14	8,0	14	9,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	8,0	14	8,0	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	34	19,3	34	21,8	0	,0	0	,0	0	,0	34	19,3	34	19,3	0	,0
	SANTO DOMINGO	113	64,7	93	60,1	20	100,0	0	,0	0	,0	113	64,7	113	64,7	0	,0
	Total	174	100,0	154	100,0	20	100,0	0	,0	0	,0	174	100,0	174	100,0	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	76	88,7	55	84,9	22	100,0	0	,0	0	,0	76	88,7	76	88,7	0	,0
	MARACAIBO	10	11,3	10	15,1	0	,0	0	,0	0	,0	10	11,3	10	11,3	0	,0
	Total	86	100,0	64	100,0	22	100,0	0	,0	0	,0	86	100,0	86	100,0	0	,0
Total		3118	100,0	1964	100,0	1154	100,0	0	,0	72	100,0	3046	100,0	1754	100,0	1365	100,0

4.5.7 COPA AIRLINE destino a Panamá

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO COPA AIRLINE CON DESTINO A PANAMA			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	276	57,0
	Mujer	205	42,4
	No responde	3	,6
	Total	484	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	95	19,6
	30 a 44 años	202	41,7
	45 a 59 años	140	28,9
	60 años o más	42	8,7
	No responde	5	1,0
	Total	484	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	221	45,7
	No, otro	263	54,3
	No responde	0	,0
	Total	484	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	154	58,6
	No	109	41,4
	No responde	0	,0
	Total	263	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	2	,4
ARGENTINA	23	4,8
AUSTRALIANA	3	,6
BOLIVIANA	1	,2
BRASILEÑA	2	,4
CANADIENSE	1	,2
CHILENA	287	59,3
COLOMBIANA	19	3,9
COSTARRICENSE	8	1,7
CUBANA	13	2,7
DOMINICANA	18	3,7
ECUATORIANA	1	,2
ESPAÑOLA	1	,2
ESTADOUNIDENSE	22	4,5
FRANCESA	1	,2
GUATEMALTECA	2	,4
HAITIANA	2	,4
HINDU	4	,8
HOLANDESA	1	,2
INGLESA	1	,2
ISRAELITA	2	,4
ITALIANA	1	,2
JAPONESA	4	,8
KOREANA	1	,2
MEXICANA	17	3,5
NAURIANO	1	,2
NICARAGUENSE	6	1,2
PANAMEÑA	22	4,5
PERUANA	4	,8
PUERTORRIQUEÑA	1	,2
SALVADOREÑA	5	1,0
URUGUAYA	2	,4
VENEZOLANA	5	1,0
NO RESPONDE	1	,2
Total	484	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO COPA AIRLINE CON DESTINO A PANAMA			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	187	38,6
	Económica	252	52,1
	Primera	3	,6
	Business	26	5,4
	NS/NR	16	3,3
	Total	484	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	355	73,3
	Viaje de regreso	117	24,2
	No responde	12	2,5
	Total	484	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	59	12,2
	No	425	87,8
	No responde	0	,0
	Total	484	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	36	7,4
	No	448	92,6
	No responde	0	,0
	Total	484	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	382	78,9
	No	102	21,1
	Total	484	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
AUKLAND	11	31
MADRID	21	58
MENDOZA	0	
MONTEVIDEO	2	6
NEW DELHI	2	6
SAN JUAN	36	100
SANTA CRUZ	23	64
SIDNEY	9	25
NO RESPONDE	4	11
Total	36	100

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	1	4,3
ARICA	1	4,3
CALAMA	1	4,3
CONCEPCION	4	17,4
COPIAPO	1	4,3
IQUIQUE	4	17,4
LA SERENA	2	8,7
OSORNO	1	4,3
PUERTO MONTT	3	13,0
PUNTA ARENAS	1	4,3
TEMUCO	2	8,7
VALDIVIA	2	8,7
Total	23	100

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO COPA AIRLINE CON DESTINO A PANAMA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
BAHAMAS	BAHAMAS	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0	1	100	0	,0
BRASIL	SALVADOR	3	100	1	100	1	100	1	100	1	100	2	100	3	100	0	,0
COLOMBIA	BARRANQUILLA	3	11,5	1	8,3	2	15,4	0	,0	0	,0	3	12	3	11,5	0	,0
	BOGOTA	5	19,2	2	16,7	3	23,1	0	,0	0	,0	5	20	5	19,2	0	,0
	BUCARAMANGA	1	3,8	0	,0	1	7,7	0	,0	0	,0	1	4	1	3,8	0	,0
	CALI	5	19,2	3	25,0	2	15,4	0	,0	0	,0	5	20	5	19,2	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	1	3,8	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0	1	3,8	0	,0
	COLOMBIA	5	19,2	3	25	2	15,4	0	,0	0	,0	5	20	5	19,2	0	,0
	MEDELLIN	6	23,1	3	25,0	3	23,1	0	,0	0	,0	6	24	6	23,1	0	,0
	Total	26	100	12	100	13	100	1	100	1	100	25	100	26	100	0	,0
COSTA RICA	COSTA RICA	8	30,8	4	22,2	4	50	0	,0	0	,0	8	32	8	30,8	0	,0
	SAN JOSE	18	69,2	14	77,8	4	50	0	,0	1	100	17	68	18	69,2	0	,0
	Total	26	100	18	100	8	100	0	,0	1	100	25	100	26	100	0	,0
CUBA	CIUDAD DE CUBA	1	1,2	1	1,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	1,3	1	1,2	0	,0
	CUBA	15	18,5	11	15,9	3	37,5	1	25	0	,0	15	19	15	18,5	0	,0
	LA HABANA	63	77,8	55	79,7	5	62,5	3	75	1	50	62	78,5	63	77,8	0	,0
	VARADERO	2	2,5	2	2,9	0	,0	0	,0	1	50	1	1,3	2	2,5	0	,0
	Total	81	100	69	100	8	100	4	100	2	100	79	100	81	100	0	,0
	EL SALVADOR	5	100	2	100	3	100	0	,0	1	100	4	100	5	100	0	,0
ESPAÑA	MADRID	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	CHICAGO	1	1,4	0	,0	1	5,9	0	,0	0	,0	1	1,5	1	1,4	0	,0
	DALLAS	1	1,4	0	,0	1	5,9	0	,0	0	,0	1	1,5	1	1,4	0	,0
	ESTADOS UNIDOS	3	4,3	1	2,0	1	5,9	1	33,3	0	,0	3	4,5	3	4,3	0	,0
	HOUSTON	4	5,8	0	,0	4	23,5	0	,0	1	50	3	4,5	4	5,8	0	,0
	LOS ANGELES	7	10,1	5	10,2	2	11,8	0	,0	0	,0	7	10,4	7	10,1	0	,0
	MIAMI	27	39,1	23	46,9	3	17,6	1	33,3	1	50	26	38,8	27	39,1	0	,0
	NEW YORK	11	15,9	8	16,3	3	17,6	0	,0	0	,0	11	16,4	11	15,9	0	,0
	ORLANDO	10	14,5	9	18,4	0	,0	1	33,3	0	,0	10	14,9	10	14,5	0	,0
	SAN FRANCISCO	1	1,4	0	,0	1	5,9	0	,0	0	,0	1	1,5	1	1,4	0	,0
	SEATTLE	1	1,4	0	,0	1	5,9	0	,0	0	,0	1	1,5	1	1,4	0	,0
	WASHINGTON	3	4,3	3	6,1	0	,0	0	,0	0	,0	3	4,5	3	4,3	0	,0
	Total	69	100	49	100	17	100	3	100	2	100	67	100	69	100	0	,0
GUATEMALA	ANTIGUA	1	9,1	1	10	0	,0	0	,0	0	,0	1	11,1	1	9,1	0	,0
	GUATEMALA	10	90,9	9	90	1	100	0	,0	2	100	8	88,9	10	90,9	0	,0
	Total	11	100	10	100	1	100	0	,0	2	100	9	100	11	100	0	,0
HAITI	HAITI	2	100	1	100	1	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO COPA AIRLINE CON DESTINO A PANAMA (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
HOLANDA	HOLANDA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
HONDURAS	TEGUCIGALPA	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
MEXICO	CANCUN	22	36,1	21	46,7	1	7,1	0	,0	1	16,7	21	38,2	22	36,1	0	,0
	CIUDAD DE MEXICO	5	8,2	4	8,9	1	7,1	0	,0	0	,0	5	9,1	5	8,2	0	,0
	GUADALAJAR A	3	4,9	2	4,4	1	7,1	0	,0	1	16,7	2	3,6	3	4,9	0	,0
	MANZANILLO	1	1,6	0	,0	0	,0	1	50	0	,0	1	1,8	1	1,6	0	,0
	MEXICO D.F.	26	42,6	15	33,3	10	71,4	1	50	3	50	23	41,8	26	42,6	0	,0
	PLAYA DEL CARMEN	2	3,3	2	4,4	0	,0	0	,0	0	,0	2	3,6	2	3,3	0	,0
	PUERTO VALLARTA	1	1,6	1	2,2	0	,0	0	,0	0	,0	1	1,8	1	1,6	0	,0
	SAN LUIS	1	1,6	0	,0	1	7,1	0	,0	1	16,7	0	,0	1	1,6	0	,0
	Total	61	100	45	100	14	100	2	100	6	100	55	100	61	100	0	,0
NICARAGUA	MANAGUA	4	57,1	2	40	2	100	0	,0	1	100	3	50	4	57,1	0	,0
	NICARAGUA	3	42,9	3	60	0	,0	0	,0	0	,0	3	50	3	42,9	0	,0
	Total	7	100	5	100	2	100	0	,0	1	100	6	100	7	100	0	,0
PANAMA	PANAMA	102	100	75	100	27	100	0	,0	9	100	93	100	0	,0	102	100
PERU	LIMA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
PUERTO RICO	PUERTO RICO	3	50	2	50	1	50	0	,0	1	100	2	40	3	50	0	,0
	SAN JUAN	3	50	2	50	1	50	0	,0	0	,0	3	60	3	50	0	,0
	Total	6	100	4	100	2	100	0	,0	1	100	5	100	6	100	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	BAYAHIBE	1	1,5	1	2,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	1,7	1	1,5	0	,0
	PUNTA ARENAS	1	1,5	0	,0	1	6,3	0	,0	0	,0	1	1,7	1	1,5	0	,0
	PUNTA CANA	21	31,8	19	38	2	12,5	0	,0	4	50	17	29,3	21	31,8	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	24	36,4	16	32	8	50	0	,0	3	37,5	21	36,2	24	36,4	0	,0
	SANTO DOMINGO	19	28,8	14	28	5	31,3	0	,0	1	12,5	18	31,0	19	28,8	0	,0
	Total	66	100	50	100	16	100	0	,0	8	100	58	100	66	100	0	,0
TRINIDAD Y TOBAGO	PUERTO ESPAÑA	2	50	2	50	0	,0	0	,0	0	,0	2	50	2	50,0	0	,0
	TRINIDAD Y TOBAGO	2	50	2	50	0	,0	0	,0	0	,0	2	50	2	50,0	0	,0
	Total	4	100	4	100	0	,0	0	,0	0	,0	4	100	4	100	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	5	55,6	2	33,3	3	100	0	,0	0	,0	5	55,6	5	55,6	0	,0
	CIUDAD DE MUJICA	1	11,1	1	16,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	11,1	1	11,1	0	,0
	MARACAIBO	3	33,3	3	50	0	,0	0	,0	0	,0	3	33,3	3	33,3	0	,0
	Total	9	100	6	100	3	100	0	,0	0	,0	9	100	9	100	0	,0
TOTAL		484	100	355	100	117	100	12	100	36	100	448	100	382	100	102	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO COPA AIRLINE CON DESTINO A PANAMA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
BAHAMAS	BAHAMAS	9	100,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0	9	100,0	0	,0
BRASIL	SALVADOR	51	100,0	8	100,0	10	100,0	33	100,0	33	100,0	18	100,0	51	100,0	0	,0
COLOMBIA	BARRANQUILLA	46	12,0	14	7,9	32	17,2	0	,0	0	,0	46	12,6	46	12,0	0	,0
	BOGOTA	54	14,3	28	15,7	26	14,3	0	,0	0	,0	54	15,0	54	14,3	0	,0
	BUCARAMANGA	12	3,2	0	,0	12	6,5	0	,0	0	,0	12	3,3	12	3,2	0	,0
	CALI	60	15,8	36	20,2	24	13,1	0	,0	0	,0	60	16,6	60	15,8	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	19	4,9	0	,0	0	,0	19	100,0	19	100,0	0	,0	19	4,9	0	,0
	COLOMBIA	80	21,2	60	34,2	20	10,8	0	,0	0	,0	80	22,3	80	21,2	0	,0
	MEDELLIN	109	28,7	39	22,0	70	38,1	0	,0	0	,0	109	30,2	109	28,7	0	,0
	Total	379	100,0	177	100,0	184	100,0	19	100,0	19	100,0	360	100,0	379	100,0	0	,0
COSTA RICA	COSTA RICA	90	22,6	49	17,8	41	33,5	0	,0	0	,0	90	23,1	90	22,6	0	,0
	SAN JOSE	308	77,4	227	82,2	81	66,5	0	,0	9	100,0	299	76,9	308	77,4	0	,0
	Total	398	100,0	276	100,0	122	100,0	0	,0	9	100,0	389	100,0	398	100,0	0	,0
CUBA	CIUDAD DE CUBA	18	1,5	18	1,7	0	,0	0	,0	0	,0	18	1,5	18	1,5	0	,0
	CUBA	257	20,8	194	18,2	49	46,4	14	21,9	0	,0	257	21,5	257	20,8	0	,0
	LA HABANA	928	75,2	823	77,1	57	53,6	48	78,1	21	52,9	907	75,9	928	75,2	0	,0
	VARADERO	32	2,6	32	3,0	0	,0	0	,0	19	47,1	13	1,1	32	2,6	0	,0
	Total	1235	100,0	1067	100,0	106	100,0	62	100,0	40	100,0	1195	100,0	1235	100,0	0	,0
EL SALVADOR	SAN SALVADOR	83	100,0	19	100,0	65	100,0	0	,0	15	100,0	68	100,0	83	100,0	0	,0
ESPAÑA	MADRID	39	100,0	39	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	39	100,0	39	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	CHICAGO	14	1,3	0	,0	14	5,4	0	,0	0	,0	14	1,4	14	1,3	0	,0
	DALLAS	13	1,3	0	,0	13	5,2	0	,0	0	,0	13	1,3	13	1,3	0	,0
	ESTADOS UNIDOS	26	2,6	6	,9	6	2,5	14	33,3	0	,0	26	2,6	26	2,6	0	,0
	HOUSTON	60	5,9	0	,0	60	23,9	0	,0	16	54,7	45	4,5	60	5,9	0	,0
	LOS ANGELES	103	10,1	73	10,1	29	11,7	0	,0	0	,0	103	10,4	103	10,1	0	,0
	MIAMI	406	40,0	321	44,4	71	28,3	14	33,3	13	45,3	393	39,8	406	40,0	0	,0
	NEW YORK	132	13,1	97	13,5	35	14,0	0	,0	0	,0	132	13,4	132	13,1	0	,0
	ORLANDO	173	17,0	159	22,1	0	,0	14	33,3	0	,0	173	17,5	173	17,0	0	,0
	SAN FRANCISCO	11	1,1	0	,0	11	4,3	0	,0	0	,0	11	1,1	11	1,1	0	,0
	SEATTLE	12	1,2	0	,0	12	4,8	0	,0	0	,0	12	1,2	12	1,2	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO COPA AIRLINE CON DESTINO A PANAMA (CONTINUACION)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	WASHINGTON	65	6,4	65	9,0	0	,0	0	,0	0	,0	65	6,6	65	6,4	0	,0
	Total	1015	100,0	722	100,0	252	100,0	41	100,0	29	100,0	986	100,0	1015	100,0	0	,0
GUATEMALA	ANTIGUA	33	20,0	33	21,4	0	,0	0	,0	0	,0	33	24,3	33	20,0	0	,0
	GUATEMALA	131	80,0	120	78,6	11	100,0	0	,0	29	100,0	102	75,7	131	80,0	0	,0
	Total	164	100,0	153	100,0	11	100,0	0	,0	29	100,0	135	100,0	164	100,0	0	,0
HAITI	HAITI	27	100,0	14	100,0	14	100,0	0	,0	0	,0	27	100,0	27	100,0	0	,0
HOLANDA	HOLANDA	19	100,0	19	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	19	100,0	19	100,0	0	,0
HONDURAS	TEGUCIGALPA	33	100,0	0	,0	33	100,0	0	,0	0	,0	33	100,0	33	100,0	0	,0
MEXICO	CANCUN	374	37,5	364	47,6	11	5,2	0	,0	42	39,7	333	37,2	374	37,5	0	,0
	CIUDAD DE MEXICO	61	6,1	47	6,1	14	6,7	0	,0	0	,0	61	6,8	61	6,1	0	,0
	GUADALAJARA	35	3,5	22	2,9	13	6,2	0	,0	9	8,5	26	2,9	35	3,5	0	,0
	MANZANILLO	17	1,7	0	,0	0	,0	17	64,8	0	,0	17	1,8	17	1,7	0	,0
	MEXICO D.F.	448	44,9	284	37,2	155	74,0	9	35,2	38	36,1	410	45,9	448	44,9	0	,0
	PLAYA DEL CARMEN	32	3,2	32	4,2	0	,0	0	,0	0	,0	32	3,6	32	3,2	0	,0
	PUERTO VALLARTA	16	1,6	16	2,1	0	,0	0	,0	0	,0	16	1,8	16	1,6	0	,0
	SAN LUIS	17	1,7	0	,0	17	7,9	0	,0	17	15,7	0	,0	17	1,7	0	,0
	Total	999	100,0	765	100,0	209	100,0	25	100,0	105	100,0	894	100,0	999	100,0	0	,0
NICARAGUA	MANAGUA	81	65,5	54	55,9	27	100,0	0	,0	11	100,0	70	62,1	81	65,5	0	,0
	NICARAGUA	42	34,5	42	44,1	0	,0	0	,0	0	,0	42	37,9	42	34,5	0	,0
	Total	123	100,0	96	100,0	27	100,0	0	,0	11	100,0	112	100,0	123	100,0	0	,0
PANAMA	PANAMA	1527	100,0	1044	100,0	483	100,0	0	,0	120	100,0	1407	100,0	0	,0	1527	100,0
PERU	LIMA	11	100,0	11	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
PUERTO RICO	PUERTO RICO	63	67,1	35	58,5	28	81,9	0	,0	17	100,0	46	59,9	63	67,1	0	,0
	SAN JUAN	31	32,9	25	41,5	6	18,1	0	,0	0	,0	31	40,1	31	32,9	0	,0
	Total	94	100,0	60	100,0	34	100,0	0	,0	17	100,0	77	100,0	94	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO COPA AIRLINE CON DESTINO A PANAMA (CONTINUACION)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
REPUBLICA DOMINICANA	BAYAHIBE	11	1,1	11	1,5	0	,0	0	,0	0	,0	11	1,3	11	1,1	0	,0
	PUNTA ARENAS	14	1,4	0	,0	14	5,9	0	,0	0	,0	14	1,6	14	1,4	0	,0
TRINIDAD Y TOBAGO	PUNTA CANA	347	36,4	310	42,8	37	16,2	0	,0	63	53,6	283	33,9	347	36,4	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	348	36,5	237	32,8	111	47,9	0	,0	38	32,2	310	37,1	348	36,5	0	,0
	SANTO DOMINGO	235	24,6	166	22,9	69	30,0	0	,0	17	14,2	218	26,1	235	24,6	0	,0
	Total	954	100,0	723	100,0	231	100,0	0	,0	118	100,0	836	100,0	954	100,0	0	,0
	PUERTO ESPAÑA	28	50,5	28	50,5	0	,0	0	,0	0	,0	28	50,5	28	50,5	0	,0
VENEZUELA	TRINIDAD Y TOBAGO	28	49,5	28	49,5	0	,0	0	,0	0	,0	28	49,5	28	49,5	0	,0
	Total	56	100,0	56	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	56	100,0	56	100,0	0	,0
	CARACAS	60	52,5	17	23,4	44	100,0	0	,0	0	,0	60	52,5	60	52,5	0	,0
	CIUDAD DE MUJICA	18	15,9	18	25,6	0	,0	0	,0	0	,0	18	15,9	18	15,9	0	,0
	MARACAIBO	36	31,6	36	51,0	0	,0	0	,0	0	,0	36	31,6	36	31,6	0	,0
Total		114	100,0	71	100,0	44	100,0	0	,0	0	,0	114	100,0	114	100,0	0	,0
Total		7330	100,0	5319	100,0	1822	100,0	188	100,0	554	100,0	6776	100,0	5803	100,0	1527	100,0

4.5.8 DELTA con destino a Atlanta

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO DELTA CON DESTINO A ATLANTA			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	220	59,1
	Mujer	149	40,1
	No responde	3	,8
	Total	372	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	76	20,4
	30 a 44 años	131	35,2
	45 a 59 años	109	29,3
	60 años o más	50	13,4
	No responde	6	1,6
	Total	372	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	169	45,4
	No, otro	203	54,6
	No responde	0	,0
	Total	372	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	109	53,7
	No	94	46,3
	No responde	0	,0
	Total	203	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	3	,8
ARGENTINA	11	3,0
AUSTRALIANA	4	1,1
BRASILEÑA	6	1,6
BRITANICA	1	,3
CANADIENSE	7	1,9
CHILENA	211	56,7
COLOMBIANA	2	,5
CUBANA	1	,3
ESPAÑOLA	2	,5
ESTADOUNIDENSE	92	24,7
FRANCESA	4	1,1
HINDU	4	1,1
ITALIANA	3	,8
JAPONESA	4	1,1
MEXICANA	7	1,9
PERUANA	1	,3
PUERTORRIQUEÑA	1	,3
UCRANIANA	1	,3
URUGUAYA	6	1,6
VENEZOLANA	1	,3
Total	372	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO DELTA CON DESTINO A ATLANTA			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	147	39,5
	Económica	169	45,4
	Primera	5	1,3
	Business	27	7,3
	NS/NR	24	6,5
	Total	372	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	226	60,8
	Viaje de regreso	136	36,6
	No responde	10	2,7
	Total	372	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	72	19,4
	No	300	80,6
	No responde	0	,0
	Total	372	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	43	11,6
	No	329	88,4
	No responde	0	,0
	Total	372	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	302	81,2
	No	70	18,8
	Total	372	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BUENOS AIRES	12	27,9
CORDOVA	5	11,6
LIMA	2	4,7
MENDOZA	2	4,7
MONTEVIDEO	6	14,0
NO RESPONDE	16	37,2
Total	43	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	N	%
ANTOFAGASTA	2	6,9
CALAMA	2	6,9
CONCEPCION	7	24,1
COPIAPO	3	10,3
IQUIQUE	4	13,8
LA SERENA	2	6,9
OSORNO	4	13,8
PUERTO MONTT	1	3,4
PUNTA ARENAS	1	3,4
TEMUCO	1	3,4
VALDIVIA	1	3,4
VILLARRICA	1	3,4
TOTAL	29	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO DELTA CON DESTINO A ATLANTA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
AUSTRALIA	SIDNEY	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0
CANADA	CALGARY	1	14,3	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	20	1	14,3	0	,0
	MONTREAL	1	14,3	0	,0	1	20	0	,0	0	,0	1	20	1	14,3	0	,0
	TORONTO	5	71,4	1	50	4	80	0	,0	2	100,0	3	60	5	71,4	0	,0
	Total	7	100	2	100	5	100	0	,0	2	100,0	5	100	7	100,0	0	,0
COLOMBIA	COLOMBIA	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100,0	0	,0
COREA	SEUL	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100,0	0	,0
COSTA RICA	SAN JOSE	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100,0	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ALBANY	1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	ATLANTA	70	20,6	36	17,2	33	27,0	1	12,5	6	15,8	64	21,3	0	,0	70	100,0
	AUSTIN	2	,6	2	1,0	0	,0	0	,0	1	2,6	1	,3	2	,7	0	,0
	BALTIMORE	3	,9	2	1,0	1	,8	0	,0	0	,0	3	1,0	3	1,1	0	,0
	BOSTON	9	2,7	6	2,9	3	2,5	0	,0	1	2,6	8	2,7	9	3,3	0	,0
	BUFALO	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	2,6	0	,0	1	,4	0	,0
	CALIFORNIA	2	,6	2	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	,7	2	,7	0	,0
	CAROLINA DEL NORTE	2	,6	1	,5	1	,8	0	,0	1	2,6	1	,3	2	,7	0	,0
	CAROLINA DEL SUR	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	2,6	0	,0	1	,4	0	,0
	CHARLOTTE	4	1,2	2	1,0	2	1,6	0	,0	0	,0	4	1,3	4	1,5	0	,0
	CHICAGO	9	2,7	5	2,4	3	2,5	1	12,5	0	,0	9	3,0	9	3,3	0	,0
	CINCINNATI	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	CLEVELAND	1	,3	0	,0	0	,0	1	12,5	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	COLUMBIA	1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	DAYTONA	1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	1	2,6	0	,0	1	,4	0	,0
	DENVER	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	2,6	0	,0	1	,4	0	,0
	DESMOINES	1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	DETROIT	3	,9	1	,5	2	1,6	0	,0	2	5,3	1	,3	3	1,1	0	,0
	FARGO	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	FILADELFIA	3	,9	2	1,0	1	,8	0	,0	0	,0	3	1,0	3	1,1	0	,0
	FLORIDA	1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	FORMINGTON	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	FORT WAYNE	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	2,6	0	,0	1	,4	0	,0
	GEORGIA	1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	GREEN FIELD	1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	HARTFORD	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	2,6	0	,0	1	,4	0	,0
	HOUSTON	9	2,7	3	1,4	5	4,1	1	12,5	2	5,3	7	2,3	9	3,3	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO DELTA CON DESTINO A ATLANTA (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
INDIANA		2	,6	1	,5	1	,8	0	,0	1	2,6	1	,3	2	,7	0	,0
INDIANAPOLIS		5	1,5	0	,0	5	4,1	0	,0	1	2,6	4	1,3	5	1,9	0	,0
KANSAS		1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
LAS VEGAS		3	,9	1	,5	2	1,6	0	,0	0	,0	3	1,0	3	1,1	0	,0
LEXINGTON		3	,9	2	1,0	1	,8	0	,0	0	,0	3	1,0	3	1,1	0	,0
LOS ANGELES		9	2,7	7	3,3	2	1,6	0	,0	2	5,3	7	2,3	9	3,3	0	,0
LOUISIANA		1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
MADISON		3	,9	3	1,4	0	,0	0	,0	0	,0	3	1,0	3	1,1	0	,0
MASSACHUSETTS		1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
MIAMI		18	5,3	16	7,7	1	,8	1	12,5	1	2,6	17	5,6	18	6,7	0	,0
MICHIGAN		1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
MILWAUKEE		1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
MINNEAPOLIS		1	,3	0	,0	0	,0	1	12,5	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
MINNESOTA		2	,6	1	,5	1	,8	0	,0	0	,0	2	,7	2	,7	0	,0
MISSISSIPPI		1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
MONTANA		2	,6	0	,0	2	1,6	0	,0	0	,0	2	,7	2	,7	0	,0
NASHVILLE		2	,6	1	,5	1	,8	0	,0	0	,0	2	,7	2	,7	0	,0
NEW JERSEY		3	,9	1	,5	2	1,6	0	,0	2	5,3	1	,3	3	1,1	0	,0
NEW ORLEANS		1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
NEW YORK		45	13,3	34	16,3	10	8,2	1	12,5	6	15,8	39	13,0	45	16,7	0	,0
NEWPORT NEWS		1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
OMAHA		2	,6	2	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	,7	2	,7	0	,0
HONOLULU		1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
OPENING		1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
OREGON		2	,6	0	,0	2	1,6	0	,0	1	2,6	1	,3	2	,7	0	,0
ORLANDO		30	8,8	28	13,4	2	1,6	0	,0	0	,0	30	10,0	30	11,2	0	,0
PENSACOLA		1	,3	0	,0	0	,0	1	12,5	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
PENSILVANIA		1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
PHOENIX		2	,6	0	,0	2	1,6	0	,0	0	,0	2	,7	2	,7	0	,0
PORTLAND		4	1,2	3	1,4	1	,8	0	,0	0	,0	4	1,3	4	1,5	0	,0
RALEIGH		2	,6	2	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	,7	2	,7	0	,0
RENO		1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
SABANA		1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
SACRAMENTO		1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
SAINT LAKE CITY		5	1,5	3	1,4	2	1,6	0	,0	0	,0	5	1,7	5	1,9	0	,0
SAN ANTONIO		1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO DELTA CON DESTINO A ATLANTA (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
FRANCIA	SAN DIEGO	1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	SAN FRANCISCO	7	2,1	7	3,3	0	,0	0	,0	0	,0	7	2,3	7	2,6	0	,0
	SDF	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	LUISDELLO	4	1,2	1	,5	3	2,5	0	,0	1	2,6	3	1,0	4	1,5	0	,0
	SEATTLE	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	2,6	0	,0	1	,4	0	,0
	SOUTH BEND	1	,3	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	SYRACUSE	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	2,6	0	,0	1	,4	0	,0
	TALLAHASSEE	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,3	1	,4	0	,0
	TAMPA	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	2,6	0	,0	1	,4	0	,0
	TENESSE	1	,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	2,6	0	,0	1	,4	0	,0
	TUCSON	2	,6	2	1,0	0	,0	0	,0	1	2,6	1	,3	2	,7	0	,0
	UTAH	3	,9	1	,5	2	1,6	0	,0	0	,0	3	1,0	3	1,1	0	,0
	VIRGINIA	2	,6	2	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	,7	2	,7	0	,0
	WASHINGTON	21	6,2	14	6,7	7	5,7	0	,0	0	,0	21	7,0	21	7,8	0	,0
	Total	339	100	209	100	122	100	8	100	38	100	301	100	269	100	70	100
ITALIA	CONTRES	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
JAPON	VENECIA	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
MEXICO	TOKIO	3	100	2	100	1	100	0	,0	0	,0	3	100	3	100	0	,0
NUEVA ZELANDA	CIUDAD DE MEXICO	1	20	1	33,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	25	1	20	0	,0
	HUICHITA	1	20	1	33,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	25	1	20	0	,0
	MEXICO D.F.	2	40	1	33,3	1	50	0	,0	1	100	1	25	2	40	0	,0
	MONTERREY	1	20	0	,0	1	50	0	,0	0	,0	1	25	1	20	0	,0
	Total	5	100	3	100	2	100	0	,0	1	100	4	100	5	100	0	,0
PUERTO RICO	AUCKLAND	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0	1	100	0	,0
REINO UNIDO	PUERTO RICO	1	50	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	SAN JUAN	1	50	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	1	100	1	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
SUECIA	LONDRES	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
NO IDENTIFICADO	ESTOCOLMO	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	1	100	0	,0
	KANEAW	1	33,3	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	NOMITA	1	33,3	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	NORTOL	1	33,3	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	Total	3	100	2	100	1	100	0	,0	0	,0	3	100	3	100	0	,0
NO RESPONDE	NO RESPONDE	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
TOTAL		372	100,0	226	100,0	136	100	10	100	43	100,0	329	100,0	302	100	70	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO DELTA CON DESTINO A ATLANTA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
AUSTRALIA	SIDNEY	16	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0
CANADA	CALGARY	9	8,8	9	39,6	0	,0	0	,0	0	,0	9	11,0	9	8,8	0	,0
	MONTREAL	15	15,4	0	,0	15	19,9	0	,0	0	,0	15	19,3	15	15,4	0	,0
	TORONTO	75	75,7	13	60,4	62	80,1	0	,0	20	100,0	55	69,7	75	75,7	0	,0
	Total	99	100,0	22	100,0	77	100,0	0	,0	20	100,0	79	100,0	99	100,0	0	,0
COLOMBIA	COLOMBIA	15	100,0	0	,0	15	100,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	100,0	0	,0
COREA	SEUL	22	100,0	22	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	22	100,0	22	100,0	0	,0
COSTA RICA	SAN JOSE	13	100,0	13	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	30	100,0	30	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	30	100,0	30	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ALBANY	15	,3	15	,5	0	,0	0	,0	0	,0	15	,4	15	,4	0	,0
	ATLANTA	920	20,1	467	17,0	441	25,4	12	11,0	82	15,3	838	20,7	0	,0	920	100,0
	AUSTIN	26	,6	26	,9	0	,0	0	,0	9	1,6	17	,4	26	,7	0	,0
	BALTIMORE	30	,7	20	,7	10	,6	0	,0	0	,0	30	,7	30	,8	0	,0
	BOSTON	133	2,9	98	3,6	34	2,0	0	,0	15	2,9	118	2,9	133	3,6	0	,0
	BUFALO	17	,4	0	,0	17	1,0	0	,0	17	3,2	0	,0	17	,5	0	,0
	CALIFORNIA	17	,4	17	,6	0	,0	0	,0	0	,0	17	,4	17	,5	0	,0
	CAROLINA DEL NORTE	34	,7	17	,6	17	1,0	0	,0	17	3,2	17	,4	34	,9	0	,0
	CAROLINA DEL SUR	17	,4	0	,0	17	1,0	0	,0	17	3,2	0	,0	17	,5	0	,0
	CHARLOTTE	66	1,4	20	,7	46	2,6	0	,0	0	,0	66	1,6	66	1,8	0	,0
	CHICAGO	102	2,2	59	2,1	29	1,6	14	13,6	0	,0	102	2,5	102	2,8	0	,0
	CINCINNATI	15	,3	0	,0	15	,8	0	,0	0	,0	15	,4	15	,4	0	,0
	CLEVELAND	14	,3	0	,0	0	,0	14	13,6	0	,0	14	,4	14	,4	0	,0
	COLUMBIA	14	,3	14	,5	0	,0	0	,0	0	,0	14	,4	14	,4	0	,0
	DAYTONA	9	,2	9	,3	0	,0	0	,0	9	1,6	0	,0	9	,2	0	,0
	DENVER	15	,3	0	,0	15	,8	0	,0	15	2,7	0	,0	15	,4	0	,0
	DESMOINES	29	,6	29	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	29	,7	29	,8	0	,0
	DETROIT	35	,8	10	,4	25	1,4	0	,0	25	4,7	10	,2	35	1,0	0	,0
	FARGO	29	,6	0	,0	29	1,6	0	,0	0	,0	29	,7	29	,8	0	,0
	FILADELFIA	27	,6	16	,6	12	,7	0	,0	0	,0	27	,7	27	,7	0	,0
	FLORIDA	6	,1	6	,2	0	,0	0	,0	0	,0	6	,1	6	,2	0	,0
	FORMINGTON	17	,4	0	,0	17	1,0	0	,0	0	,0	17	,4	17	,5	0	,0
	FORT WAYNE	15	,3	0	,0	15	,8	0	,0	15	2,7	0	,0	15	,4	0	,0
	GIORGIA	17	,4	17	,6	0	,0	0	,0	0	,0	17	,4	17	,5	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO DELTA CON DESTINO A ATLANTA (continuación)

	TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
			Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
GREEN FIELD	17	,4	17	,6	0	,0	0	,0	0	,0	17	,4	17	,5	0	,0
HARTFORD	13	,3	0	,0	13	,8	0	,0	13	2,5	0	,0	13	,4	0	,0
HOUSTON	127	2,8	37	1,4	84	4,9	6	5,6	20	3,8	107	2,6	127	3,5	0	,0
INDIANA	20	,4	10	,4	10	,6	0	,0	10	1,8	10	,2	20	,5	0	,0
INDIANAPOLIS	71	1,6	0	,0	71	4,1	0	,0	29	5,3	43	1,1	71	1,9	0	,0
KANSAS	6	,1	0	,0	6	,3	0	,0	0	,0	6	,1	6	,2	0	,0
LAS VEGAS	63	1,4	6	,2	57	3,3	0	,0	0	,0	63	1,6	63	1,7	0	,0
LEXINGTON	36	,8	31	1,1	6	,3	0	,0	0	,0	36	,9	36	1,0	0	,0
LOS ANGELES	126	2,7	99	3,6	26	1,5	0	,0	27	5,0	99	2,4	126	3,4	0	,0
LOUISIANA	29	,6	0	,0	29	1,6	0	,0	0	,0	29	,7	29	,8	0	,0
MADISON	33	,7	33	1,2	0	,0	0	,0	0	,0	33	,8	33	,9	0	,0
MASSACHUSETTS	12	,3	12	,4	0	,0	0	,0	0	,0	12	,3	12	,3	0	,0
MIAMI	253	5,5	223	8,2	15	,9	14	13,6	12	2,2	241	6,0	253	6,9	0	,0
MICHIGAN	14	,3	0	,0	14	,8	0	,0	0	,0	14	,4	14	,4	0	,0
MILWAUKEE	29	,6	29	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	29	,7	29	,8	0	,0
MINNEAPOLIS	14	,3	0	,0	0	,0	14	13,6	0	,0	14	,4	14	,4	0	,0
MINNESOTA	34	,7	17	,6	17	1,0	0	,0	0	,0	34	,8	34	,9	0	,0
MISSISSIPI	9	,2	9	,3	0	,0	0	,0	0	,0	9	,2	9	,2	0	,0
MONTANA	16	,3	0	,0	16	,9	0	,0	0	,0	16	,4	16	,4	0	,0
NASHVILLE	20	,4	6	,2	14	,8	0	,0	0	,0	20	,5	20	,5	0	,0
NEW JERSEY	35	,8	15	,5	20	1,2	0	,0	29	5,4	6	,1	35	1,0	0	,0
NEW ORLEANS	14	,3	0	,0	14	,8	0	,0	0	,0	14	,4	14	,4	0	,0
NEW YORK	636	13,9	469	17,1	152	8,7	15	14,5	100	18,7	536	13,2	636	17,4	0	,0
NEWPORT NEWS	17	,4	0	,0	17	1,0	0	,0	0	,0	17	,4	17	,5	0	,0
OMAHA	17	,4	17	,6	0	,0	0	,0	0	,0	17	,4	17	,5	0	,0
HONOLULU	13	,3	0	,0	13	,8	0	,0	0	,0	13	,3	13	,4	0	,0
OPENING	15	,3	0	,0	15	,9	0	,0	0	,0	15	,4	15	,4	0	,0
OREGON	21	,5	0	,0	21	1,2	0	,0	6	1,1	15	,4	21	,6	0	,0
ORLANDO	358	7,8	330	12,0	29	1,6	0	,0	0	,0	358	8,8	358	9,8	0	,0
PENSACOLA	15	,3	0	,0	0	,0	15	14,5	0	,0	15	,4	15	,4	0	,0
PENSILVANIA	14	,3	14	,5	0	,0	0	,0	0	,0	14	,4	14	,4	0	,0
PHOENIX	29	,6	0	,0	29	1,7	0	,0	0	,0	29	,7	29	,8	0	,0
PORTLAND	72	1,6	58	2,1	14	,8	0	,0	0	,0	72	1,8	72	2,0	0	,0
RALEIGH	25	,5	25	,9	0	,0	0	,0	0	,0	25	,6	25	,7	0	,0
RENO	6	,1	0	,0	6	,3	0	,0	0	,0	6	,1	6	,2	0	,0
SABANA	14	,3	14	,5	0	,0	0	,0	0	,0	14	,4	14	,4	0	,0
SACRAMENTO	6	,1	0	,0	6	,3	0	,0	0	,0	6	,1	6	,2	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO DELTA CON DESTINO A ATLANTA (continuación)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
FRANCIA	SAINT LAKE CITY	65	1,4	44	1,6	20	1,2	0	,0	0	,0	65	1,6	65	1,8	0	,0
	SAN ANTONIO	9	,2	9	,3	0	,0	0	,0	0	,0	9	,2	9	,2	0	,0
	SAN DIEGO	14	,3	14	,5	0	,0	0	,0	0	,0	14	,4	14	,4	0	,0
	SAN FRANCISCO	78	1,7	78	2,9	0	,0	0	,0	0	,0	78	1,9	78	2,1	0	,0
	SDF LUISDELLO	29	,6	0	,0	29	1,6	0	,0	0	,0	29	,7	29	,8	0	,0
	SEATTLE	85	1,9	29	1,0	57	3,3	0	,0	16	3,1	69	1,7	85	2,3	0	,0
	SOUTH BEND	13	,3	0	,0	13	,8	0	,0	13	2,5	0	,0	13	,4	0	,0
	SYRACUSE	17	,4	17	,6	0	,0	0	,0	0	,0	17	,4	17	,5	0	,0
	TALLAHASSEE	13	,3	0	,0	13	,8	0	,0	0	,0	13	,3	13	,4	0	,0
	TAMPA	16	,4	0	,0	16	,9	0	,0	16	3,1	0	,0	16	,4	0	,0
	TENESSE	15	,3	0	,0	15	,8	0	,0	15	2,7	0	,0	15	,4	0	,0
	TUCSON	23	,5	23	,9	0	,0	0	,0	9	1,6	15	,4	23	,6	0	,0
	UTAH	47	1,0	15	,6	32	1,8	0	,0	0	,0	47	1,2	47	1,3	0	,0
	VIRGINIA	20	,4	20	,7	0	,0	0	,0	0	,0	20	,5	20	,5	0	,0
	WASHINGTON	273	6,0	181	6,6	92	5,3	0	,0	0	,0	273	6,7	273	7,4	0	,0
	Total	4585	100,0	2740	100,0	1740	100,0	105	100,0	536	100,0	4050	100,0	3665	100,0	920	100,0
FRANCIA	CONTRES	16	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
ITALIA	VENECIA	6	100,0	0	,0	6	100,0	0	,0	0	,0	6	100,0	6	100,0	0	,0
JAPON	TOKIO	72	100,0	43	100,0	29	100,0	0	,0	0	,0	72	100,0	72	100,0	0	,0
MEXICO	CIUDAD DE MEXICO	14	17,8	14	38,3	0	,0	0	,0	0	,0	14	27,7	14	17,8	0	,0
	HUICHITA	14	17,8	14	38,3	0	,0	0	,0	0	,0	14	27,7	14	17,8	0	,0
	MEXICO D.F.	37	46,6	9	23,5	29	66,8	0	,0	29	100,0	9	17,0	37	46,6	0	,0
	MONTERREY	14	17,8	0	,0	14	33,2	0	,0	0	,0	14	27,7	14	17,8	0	,0
	Total	80	100,0	37	100,0	43	100,0	0	,0	29	100,0	52	100,0	80	100,0	0	,0
NUEVA ZELANDA	AUCKLAND	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0
PUERTO RICO	PUERTO RICO	6	36,6	6	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	6	36,6	6	36,6	0	,0
	SAN JUAN	10	63,4	0	,0	10	100,0	0	,0	0	,0	10	63,4	10	63,4	0	,0
	Total	16	100,0	6	100,0	10	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
REINO UNIDO	LONDRES	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
SUECIA	ESTOCOLMO	14	100,0	0	,0	0	,0	14	100,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
NO IDENTIFICADO	KANEAW	12	37,1	12	54,1	0	,0	0	,0	0	,0	12	37,1	12	37,1	0	,0
	NOMITA	10	31,5	0	,0	10	100,0	0	,0	0	,0	10	31,5	10	31,5	0	,0
	NORTOL	10	31,5	10	45,9	0	,0	0	,0	0	,0	10	31,5	10	31,5	0	,0
	Total	31	100,0	21	100,0	10	100,0	0	,0	0	,0	31	100,0	31	100,0	0	,0
NO RESPONDE		15	100,0	0	,0	15	100,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	100,0	0	,0
Total		5065	100,0	2969	100,0	1960	100,0	136	100,0	617	100,0	4448	100,0	4145	100,0	920	100,0

4.5.9 IBERIA con destino s Madrid – Barcelona

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO IBERIA CON DESTINO A MADRID - BARCELONA			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	204	53,1
	Mujer	180	46,9
	No responde	0	,0
	Total	384	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	91	23,7
	30 a 44 años	133	34,6
	45 a 59 años	86	22,4
	60 años o más	70	18,2
	No responde	4	1,0
	Total	384	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	136	35,4
	No, otro	248	64,6
	No responde	0	,0
	Total	384	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	143	57,7
	No	105	42,3
	No responde	0	,0
	Total	248	100,0

NACIONALIDAD		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	6	1,6
ARGENTINA	24	6,3
AUSTRALIANA	1	,3
AUSTRIACA	2	,5
BELGA	2	,5
BOLIVIANA	1	,3
BRITANICA	4	1,0
CHILENA	199	51,8
CUBANA	1	,3
DANESA	3	,8
ECUATORIANA	9	2,3
ESLOVACA	1	,3
ESPAÑOLA	68	17,7
FINLANDESA	1	,3
FRANCESA	11	2,9
GRIEGA	4	1,0
HOLANDESA	3	,8
INGLESA	5	1,3
ISRAELITA	5	1,3
ITALIANA	17	4,4
MARROQUI	1	,3
PERUANA	4	1,0
POLACA	1	,3
RUSA	1	,3
SALVADOREÑA	1	,3
SUECA	2	,5
SUIZA	4	1,0
TURCA	1	,3
URUGUAYA	1	,3
VENEZOLANA	1	,3
Total	384	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO IBERIA CON DESTINO A MADRID - BARCELONA			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	177	46,1
	Económica	184	47,9
	Primera	0	,0
	Business	10	2,6
	NS/NR	13	3,4
	Total	384	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	232	60,4
	Viaje de regreso	150	39,1
	No responde	2	,5
	Total	384	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	69	18,0
	No	315	82,0
	No responde	0	,0
	Total	384	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	52	13,5
	No	332	86,5
	No responde	0	,0
	Total	384	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	258	67,2
	No	126	32,8
	Total	384	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BUENOS AIRES	17	32,7
CARACAS	1	1,9
CORDOVA	2	3,8
GUAYAQUIL	3	5,8
LIMA	3	5,8
MACHALA	1	1,9
QUITO	8	15,4
ROSARIO	2	3,8
SANTA FE	1	1,9
TUCUMAN	1	1,9
NO RESPONDE	13	25,0
Total	52	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	3	17,6
ARICA	2	11,8
CALAMA	1	5,9
CONCEPCION	5	29,4
IQUIQUE	2	11,8
ISLA DE PASCUA	1	5,9
LA SERENA	1	5,9
PUNTA ARENAS	1	5,9
VALDIVIA	1	5,9
Total	17	100,0

Muestra no expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO IBERIA CON DESTINO MADRID – BARCELONA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	BERLIN	5	20,8	4	22,2	1	16,7	0	,0	0	,0	5	27,8	5	20,8	0	,0
	COLONIA	1	4,2	1	5,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	5,6	1	4,2	0	,0
	DUSSELDORF	3	12,5	2	11,1	1	16,7	0	,0	1	16,7	2	11,1	3	12,5	0	,0
	FRANKFURT	5	20,8	3	16,7	2	33,3	0	,0	2	33,3	3	16,7	5	20,8	0	,0
	HAMBURGO	1	4,2	1	5,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	5,6	1	4,2	0	,0
	MUNICH	8	33,3	7	38,9	1	16,7	0	,0	3	50	5	27,8	8	33,3	0	,0
	NUREMBERG	1	4,2	0	,0	1	16,7	0	,0	0	,0	1	5,6	1	4,2	0	,0
	Total	24	100	18	100	6	100	0	,0	6	100	18	100	24	100	0	,0
AUSTRIA	VIENA	3	100	1	100	2	100	0	,0	1	100	2	100	3	100	0	,0
BELGICA	BELGICA	1	14,3	0	,0	1	33,3	0	,0	0	,0	1	16,7	1	14,3	0	,0
	BRUSELAS	6	85,7	4	100	2	66,7	0	,0	1	100	5	83,3	6	85,7	0	,0
	Total	7	100	4	100	3	100	0	,0	1	100	6	100	7	100	0	,0
CHINA	HONG KONG	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
DINAMARCA	COPENHAGUE	6	100	4	100	2	100	0	,0	0	,0	6	100	6	100	0	,0
EGIPTO	EGIPTO	1	10	1	10	0	,0	0	,0	0	,0	1	11,1	1	10	0	,0
	EL CAIRO	9	90	9	90	0	,0	0	,0	1	100	8	88,9	9	90	0	,0
	Total	10	100	10	100	0	,0	0	,0	1	100	9	100	10	100	0	,0
ESPAÑA	ALICANTE	1	,5	0	,0	1	1,4	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	ALMERIA	1	,5	1	,9	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	ASTURIAS	2	1,1	0	,0	1	1,4	1	50	0	,0	2	1,3	2	3,5	0	,0
	BARCELONA	42	23,0	23	21,5	19	25,7	0	,0	3	13	39	24,4	26	45,6	16	12,7
	BILBAO	2	1,1	0	,0	2	2,7	0	,0	0	,0	2	1,3	2	3,5	0	,0
	CANARIA	1	,5	1	,9	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	GRANADA	1	,5	1	,9	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	JEREZ	1	,5	1	,9	0	,0	0	,0	1	4,3	0	,0	1	1,8	0	,0
	LA CORUÑA	1	,5	1	,9	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	LAS PALMAS	1	,5	1	,9	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	MADRID	110	60,1	67	62,6	42	56,8	1	50	14	60,9	96	60	0	,0	110	87,3
	MALAGA	1	,5	0	,0	1	1,4	0	,0	1	4,3	0	,0	1	1,8	0	,0
	MALLORCA	1	,5	1	,9	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	MENORCA	1	,5	1	,9	0	,0	0	,0	1	4,3	0	,0	1	1,8	0	,0
	PAMPLONA	1	,5	0	,0	1	1,4	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	SAN SEBASTIAN	1	,5	0	,0	1	1,4	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	SANTIAGO DE COMPOSTELLA	5	2,7	4	3,7	1	1,4	0	,0	1	4,3	4	2,5	5	8,8	0	,0
	SEVILLA	2	1,1	1	,9	1	1,4	0	,0	1	4,3	1	,6	2	3,5	0	,0
	VALENCIA	4	2,2	2	1,9	2	2,7	0	,0	0	,0	4	2,5	4	7,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO IBERIA CON DESTINO MADRID – BARCELONA (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	VIGO	3	1,6	2	1,9	1	1,4	0	,0	0	,0	3	1,9	3	5,3	0	,0
	ZARAGOZA	1	,5	0	,0	1	1,4	0	,0	1	4,3	0	,0	1	1,8	0	,0
	Total	183	100	107	100	74	100	2	100	23	100	160	100	57	100	126	100
FINLANDIA	KUOPIO	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
FRANCIA	AVIGNON	1	3,7	1	5,9	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,3	1	3,7	0	,0
	BORDEAUX	2	7,4	1	5,9	1	10	0	,0	2	50	0	,0	2	7,4	0	,0
	BURDEOS	1	3,7	0	,0	1	10	0	,0	0	,0	1	4,3	1	3,7	0	,0
	FRANCIA	2	7,4	1	5,9	1	10	0	,0	0	,0	2	8,7	2	7,4	0	,0
	LYON	4	14,8	1	5,9	3	30	0	,0	2	50	2	8,7	4	14,8	0	,0
	MONPLIAN	1	3,7	1	5,9	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,3	1	3,7	0	,0
	NAUTES	1	3,7	1	5,9	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,3	1	3,7	0	,0
	NIZA	1	3,7	1	5,9	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,3	1	3,7	0	,0
	PARIS	11	40,7	9	52,9	2	20	0	,0	0	,0	11	47,8	11	40,7	0	,0
	TOULOUSE	3	11,1	1	5,9	2	20	0	,0	0	,0	3	13,0	3	11,1	0	,0
	Total	27	100	17	100	10	100	0	,0	4	100	23	100	27	100	0	,0
GRECIA	ATENAS	3	100	0	,0	3	100	0	,0	0	,0	3	100	3	100	0	,0
HOLANDA	AMSTERDAM	5	100	3	100	2	100	0	,0	1	100	4	100	5	100	0	,0
IRLANDA	DUBLIN	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ISRAEL	ISRAEL	4	44,4	1	33,3	3	50	0	,0	2	100	2	28,6	4	44,4	0	,0
	TEL-AVIV	5	55,6	2	66,7	3	50	0	,0	0	,0	5	71,4	5	55,6	0	,0
	Total	9	100	3	100	6	100	0	,0	2	100	7	100	9	100	0	,0
ITALIA	BARI	1	1,9	0	,0	1	3,8	0	,0	0	,0	1	2,4	1	1,9	0	,0
	BOLOGNA	4	7,7	1	3,8	3	11,5	0	,0	0	,0	4	9,5	4	7,7	0	,0
	ITALIA	3	5,8	2	7,7	1	3,8	0	,0	0	,0	3	7,1	3	5,8	0	,0
	MILAN	17	32,7	6	23,1	11	42,3	0	,0	0	,0	17	40,5	17	32,7	0	,0
	NAPOLIS	1	1,9	1	3,8	0	,0	0	,0	1	10	0	,0	1	1,9	0	,0
	PISA	2	3,8	0	,0	2	7,7	0	,0	0	,0	2	4,8	2	3,8	0	,0
	ROMA	19	36,5	11	42,3	8	30,8	0	,0	9	90	10	23,8	19	36,5	0	,0
	VENECIA	5	9,6	5	19,2	0	,0	0	,0	0	,0	5	11,9	5	9,6	0	,0
	Total	52	100	26	100	26	100	0	,0	10	100	42	100	52	100	0	,0
LIBANO	BEIRUT	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
MARRUECOS	CASABLANCA	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	MARRUECOS	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
POLONIA	VORSON	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
REINO UNIDO	BOSTON	1	3,7	0	,0	1	12,5	0	,0	0	,0	1	4,2	1	3,7	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO IBERIA CON DESTINO MADRID – BARCELONA (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
REPUBLICA CHECA SUECIA	EDIMBURGO	2	7,4	2	10,5	0	,0	0	,0	0	,0	2	8,3	2	7,4	0	,0
	GLASGOW	1	3,7	1	5,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,2	1	3,7	0	,0
	LONDRES	22	81,5	15	78,9	7	87,5	0	,0	3	100	19	79,2	22	81,5	0	,0
	MANCHESTER	1	3,7	1	5,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,2	1	3,7	0	,0
	Total	27	100	19	100	8	100	0	,0	3	100	24	100	27	100	0	,0
	PRAGA	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
	ESTOCOLMO	4	80	3	75	1	100	0	,0	0	,0	4	80	4	80	0	,0
	GOTEMBURGO	1	20	1	25	0	,0	0	,0	0	,0	1	20	1	20	0	,0
	Total	5	100	4	100	1	100	0	,0	0	,0	5	100	5	100	0	,0
	SUIZA	6	60	3	42,9	3	100	0	,0	0	,0	6	60	6	60	0	,0
SUIZA	SUIZA	1	10	1	14,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	10	1	10	0	,0
	ZURICH	3	30	3	42,9	0	,0	0	,0	0	,0	3	30	3	30	0	,0
	Total	10	100	7	100	3	100	0	,0	0	,0	10	100	10	100	0	,0
	TURQUIA	2	100	1	100	1	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
CROACIA	DUBROVNIK	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
NO IDENTIFICADO	NAPLE	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
TOTAL		384	100	232	100	150	100	2	100	52	100	332	100	258	100	126	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO IBERIA CON DESTINO MADRID - BARCELONA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	BERLIN	121	20,6	111	25,0	10	7,1	0	,0	0	,0	121	25,4	121	20,6	0	,0
	COLONIA	22	3,7	22	4,9	0	,0	0	,0	0	,0	22	4,6	22	3,7	0	,0
	DUSSELDORF	74	12,5	54	12,1	20	13,9	0	,0	20	18,2	54	11,2	74	12,5	0	,0
	FRANKFURT	167	28,5	110	24,8	57	39,6	0	,0	35	31,6	132	27,8	167	28,5	0	,0
	HAMBURGO	16	2,8	16	3,7	0	,0	0	,0	0	,0	16	3,4	16	2,8	0	,0
	MUNICH	159	27,1	131	29,5	29	19,7	0	,0	56	50,2	103	21,7	159	27,1	0	,0
	NUREMBERG	29	4,8	0	,0	29	19,7	0	,0	0	,0	29	6,0	29	4,8	0	,0
	Total	588	100,0	443	100,0	145	100,0	0	,0	111	100,0	477	100,0	588	100,0	0	,0
AUSTRIA	VIENA	47	100,0	23	100,0	24	100,0	0	,0	11	100,0	36	100,0	47	100,0	0	,0
BELGICA	BELGICA	13	12,5	0	,0	13	33,5	0	,0	0	,0	13	14,7	13	12,5	0	,0
	BRUSELAS	92	87,5	66	100,0	26	66,5	0	,0	16	100,0	76	85,3	92	87,5	0	,0
	Total	106	100,0	66	100,0	39	100,0	0	,0	16	100,0	90	100,0	106	100,0	0	,0
CHINA	HONG KONG	11	100,0	11	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
DINAMARCA	COPENHAGUE	154	100,0	101	100,0	54	100,0	0	,0	0	,0	154	100,0	154	100,0	0	,0
EGIPTO	EGIPTO	23	9,3	23	9,3	0	,0	0	,0	0	,0	23	10,1	23	9,3	0	,0
	EL CAIRO	223	90,7	223	90,7	0	,0	0	,0	20	100,0	203	89,9	223	90,7	0	,0
	Total	245	100,0	245	100,0	0	,0	0	,0	20	100,0	225	100,0	245	100,0	0	,0
ESPAÑA	ALICANTE	23	,6	0	,0	23	1,5	0	,0	0	,0	23	,7	23	2,0	0	,0
	ALMERIA	20	,5	20	,9	0	,0	0	,0	0	,0	20	,6	20	1,7	0	,0
	ASTURIAS	27	,7	0	,0	11	,7	16	32,9	0	,0	27	,8	27	2,4	0	,0
	BARCELONA	932	24,3	477	21,5	455	29,1	0	,0	82	16,4	849	25,5	523	45,4	409	15,3
	BILBAO	55	1,4	0	,0	55	3,5	0	,0	0	,0	55	1,7	55	4,8	0	,0
	CANARIA	33	,9	33	1,5	0	,0	0	,0	0	,0	33	1,0	33	2,9	0	,0
	GRANADA	23	,6	23	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	23	,7	23	2,0	0	,0
	JEREZ	16	,4	16	,7	0	,0	0	,0	16	3,2	0	,0	16	1,4	0	,0
	LA CORUÑA	23	,6	23	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	23	,7	23	2,0	0	,0
	LAS PALMAS	11	,3	11	,5	0	,0	0	,0	0	,0	11	,3	11	,9	0	,0
	MADRID	2269	59,3	1359	61,4	876	56,1	33	67,1	330	65,9	1939	58,3	0	,0	2269	84,7
	MALAGA	20	,5	0	,0	20	1,3	0	,0	20	4,0	0	,0	20	1,7	0	,0
	MALLORCA	23	,6	23	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	23	,7	23	2,0	0	,0
	MENORCA	13	,3	13	,6	0	,0	0	,0	13	2,6	0	,0	13	1,1	0	,0
	PAMPLONA	13	,3	0	,0	13	,8	0	,0	0	,0	13	,4	13	1,1	0	,0
	SAN SEBASTIAN	18	,5	0	,0	18	1,2	0	,0	0	,0	18	,5	18	1,6	0	,0
	SANTIAGO DE COMPOSTELLA	98	2,6	88	4,0	10	,7	0	,0	10	2,1	88	2,6	98	8,6	0	,0
	SEVILLA	36	,9	20	,9	16	1,0	0	,0	16	3,2	20	,6	36	3,1	0	,0
	VALENCIA	109	2,9	73	3,3	37	2,3	0	,0	0	,0	109	3,3	109	9,5	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO IBERIA CON DESTINO MADRID – BARCELONA (continuación)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
FINLANDIA FRANCIA	VIGO	52	1,4	36	1,6	16	1,0	0	,0	0	,0	52	1,6	52	4,5	0	,0
	ZARAGOZA	13	,3	0	,0	13	,8	0	,0	13	2,6	0	,0	13	1,1	0	,0
	Total	3828	100,0	2215	100,0	1563	100,0	50	100,0	501	100,0	3327	100,0	1150	100,0	2678	100,0
	KUOPIO	44	100,0	44	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	44	100,0	44	100,0	0	,0
	AVIGNON	22	3,8	22	5,5	0	,0	0	,0	0	,0	22	4,4	22	3,8	0	,0
	BORDEAUX	26	4,6	13	3,3	13	7,4	0	,0	26	32,5	0	,0	26	4,6	0	,0
	BURDEOS	16	2,8	0	,0	16	8,9	0	,0	0	,0	16	3,2	16	2,8	0	,0
	FRANCIA	35	6,1	22	5,5	13	7,4	0	,0	0	,0	35	7,1	35	6,1	0	,0
	LYON	101	17,7	44	11,1	57	32,2	0	,0	55	67,5	47	9,4	101	17,7	0	,0
	MONPLIAN	20	3,5	20	5,1	0	,0	0	,0	0	,0	20	4,1	20	3,5	0	,0
	NAUTES	16	2,8	16	4,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	3,2	16	2,8	0	,0
	NIZA	16	2,9	16	4,1	0	,0	0	,0	0	,0	16	3,3	16	2,9	0	,0
	PARIS	241	42,0	215	54,1	27	15,0	0	,0	0	,0	241	48,9	241	42,0	0	,0
	TOULOUSE	80	13,9	29	7,2	52	29,0	0	,0	0	,0	80	16,2	80	13,9	0	,0
	Total	574	100,0	396	100,0	178	100,0	0	,0	81	100,0	493	100,0	574	100,0	0	,0
GRECIA	ATENAS	110	100,0	0	,0	110	100,0	0	,0	0	,0	110	100,0	110	100,0	0	,0
HOLANDA	AMSTERDAM	66	100,0	40	100,0	26	100,0	0	,0	13	100,0	53	100,0	66	100,0	0	,0
IRLANDA	DUBLIN	13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
ISRAEL	ISRAEL	135	58,5	13	28,1	122	66,3	0	,0	78	100,0	57	37,5	135	58,5	0	,0
	TEL-AVIV	96	41,5	34	71,9	62	33,7	0	,0	0	,0	96	62,5	96	41,5	0	,0
	Total	231	100,0	47	100,0	184	100,0	0	,0	78	100,0	153	100,0	231	100,0	0	,0
ITALIA	BARI	22	2,4	0	,0	22	5,1	0	,0	0	,0	22	3,0	22	2,4	0	,0
	BOLOGNA	75	8,2	18	3,7	57	13,5	0	,0	0	,0	75	10,5	75	8,2	0	,0
	ITALIA	55	6,0	42	8,6	13	3,1	0	,0	0	,0	55	7,7	55	6,0	0	,0
	MILAN	253	27,7	98	19,9	156	36,6	0	,0	0	,0	253	35,2	253	27,7	0	,0
	NAPOLIS	10	1,1	10	2,1	0	,0	0	,0	10	5,3	0	,0	10	1,1	0	,0
	PISA	22	2,4	0	,0	22	5,1	0	,0	0	,0	22	3,0	22	2,4	0	,0
	ROMA	365	39,9	209	42,7	156	36,7	0	,0	185	94,7	180	25,0	365	39,9	0	,0
	VENECIA	113	12,3	113	23,0	0	,0	0	,0	0	,0	113	15,7	113	12,3	0	,0
	Total	915	100,0	490	100,0	425	100,0	0	,0	196	100,0	719	100,0	915	100,0	0	,0
LIBANO	BEIRUT	11	100,0	11	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
MARRUECOS	CASABLANCA	10	18,9	10	18,9	0	,0	0	,0	0	,0	10	18,9	10	18,9	0	,0
	MARRUECOS	44	81,1	44	81,1	0	,0	0	,0	0	,0	44	81,1	44	81,1	0	,0
	Total	54	100,0	54	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	54	100,0	54	100,0	0	,0
POLONIA	VORSON	33	100,0	0	,0	33	100,0	0	,0	0	,0	33	100,0	33	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO IBERIA CON DESTINO MADRID – BARCELONA (continuación)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
REINO UNIDO	BOSTON	22	3,2	0	,0	22	12,0	0	,0	0	,0	22	3,5	22	3,2	0	,0
	EDIMBURGO	39	5,7	39	7,8	0	,0	0	,0	0	,0	39	6,4	39	5,7	0	,0
	GLASGOW	22	3,2	22	4,4	0	,0	0	,0	0	,0	22	3,5	22	3,2	0	,0
	LONDRES	590	86,4	429	85,8	160	88,0	0	,0	66	100,0	524	84,9	590	86,4	0	,0
	MANCHESTER	10	1,5	10	2,1	0	,0	0	,0	0	,0	10	1,7	10	1,5	0	,0
	Total	683	100,0	501	100,0	182	100,0	0	,0	66	100,0	617	100,0	683	100,0	0	,0
REPUBLICA CHECA	PRAGA	57	100,0	57	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	57	100,0	57	100,0	0	,0
SUECIA	ESTOCOLMO	63	77,7	52	74,4	10	100,0	0	,0	0	,0	63	77,7	63	77,7	0	,0
	GOTENBURGO	18	22,3	18	25,6	0	,0	0	,0	0	,0	18	22,3	18	22,3	0	,0
	Total	80	100,0	70	100,0	10	100,0	0	,0	0	,0	80	100,0	80	100,0	0	,0
SUIZA	GINEBRA	105	52,8	56	37,3	49	100,0	0	,0	0	,0	105	52,8	105	52,8	0	,0
	SUIZA	44	22,1	44	29,4	0	,0	0	,0	0	,0	44	22,1	44	22,1	0	,0
	ZURICH	50	25,1	50	33,3	0	,0	0	,0	0	,0	50	25,1	50	25,1	0	,0
	Total	200	100,0	150	100,0	49	100,0	0	,0	0	,0	200	100,0	200	100,0	0	,0
TURQUIA	ESTAMBUL	33	100,0	20	100,0	13	100,0	0	,0	0	,0	33	100,0	33	100,0	0	,0
CROACIA	DUBROVNIK	16	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
NO IDENTIFICADO	NAPLE	20	100,0	0	,0	20	100,0	0	,0	0	,0	20	100,0	20	100,0	0	,0
Total		8120	100,0	5001	100,0	3069	100,0	50	100,0	1092	100,0	7028	100,0	5442	100,0	2678	100,0

4.5.10 LACSA TACA con destino a Lima – San José

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LACSA / TACA CON DESTINO A LIMA - SAN JOSE			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	196	56,2
	Mujer	153	43,8
	No responde	0	,0
	Total	349	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	97	27,8
	30 a 44 años	140	40,1
	45 a 59 años	75	21,5
	60 años o más	35	10,0
	No responde	2	,6
	Total	349	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	151	43,3
	No, otro	198	56,7
	No responde	0	,0
	Total	349	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	152	76,8
	No	46	23,2
	No responde	0	,0
	Total	198	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ARGENTINA	5	1,4
AUSTRALIANA	1	,3
CANADIENSE	1	,3
CHILENA	156	44,7
COLOMBIANA	24	6,9
COSTARRICENSE	15	4,3
CUBANA	4	1,1
DOMINICANA	3	,9
ECUATORIANA	20	5,7
ESPAÑOLA	3	,9
ESTADOUNIDENSE	1	,3
FRANCESA	3	,9
GUATEMALTECA	4	1,1
HONDUREÑA	3	,9
INGLESA	2	,6
IRLANDESA	1	,3
ISRAELITA	1	,3
MEXICANA	3	,9
PERUANA	78	22,3
SALVADOREÑA	7	2,0
SUECA	1	,3
VENEZOLANA	12	3,4
NO RESPONDE	1	,3
Total	349	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LACSA / TACA CON DESTINO A LIMA - SAN JOSE			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	72	20,6
	Económica	261	74,8
	Primera	0	,0
	Business	13	3,7
	NS/NR	3	,9
	Total	349	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	226	64,8
	Viaje de regreso	123	35,2
	No responde	0	,0
	Total	349	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	18	5,2
	No	331	94,8
	No responde	0	,0
	Total	349	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	6	1,7
	No	343	98,3
	No responde	0	,0
	Total	349	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	190	54,4
	No	159	45,6
	Total	349	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BUENOS AIRES	1	16,7
MENDOZA	1	16,7
SIDNEY	1	16,7
NO RESPONDE	3	50,0
Total	6	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	4	33,3
CALAMA	1	8,3
COHAIQUE	1	8,3
CONCEPCION	2	16,7
PUERTO MONTT	2	16,7
PUNTA ARENAS	1	8,3
VALDIVIA	1	8,3
Total	12	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LACSA - TACA CON DESTINO A LIMA - SAN JOSE

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
COLOMBIA	BOGOTA	13	50	7	58,3	6	42,9	0	,0	1	100	12	48	13	50	0	,0
	CALI	11	42,3	4	33,3	7	50	0	,0	0	,0	11	44	11	42,3	0	,0
	MEDELLIN	1	3,8	1	8,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	4	1	3,8	0	,0
	PEREIRA	1	3,8	0	,0	1	7,1	0	,0	0	,0	1	4	1	3,8	0	,0
	Total	26	100	12	100	14	100	0	,0	1	100	25	100	26	100	0	,0
COSTA RICA	SAN JOSE	36	100	23	100	13	100	0	,0	2	100	34	100	7	100	29	100
CUBA	LA HABANA	24	100	15	100	9	100	0	,0	0	,0	24	100	24	100	0	,0
ECUADOR	CUENCA	1	2,8	1	5	0	,0	0	,0	0	,0	1	2,8	1	2,8	0	,0
	GUAYAQUIL	19	52,8	11	55	8	50	0	,0	0	,0	19	52,8	19	52,8	0	,0
	QUITO	16	44,4	8	40	8	50	0	,0	0	,0	16	44,4	16	44,4	0	,0
	Total	36	100	20	100	16	100	0	,0	0	,0	36	100	36	100	0	,0
EL SALVADOR	EL SALVADOR	2	25	1	20	1	33,3	0	,0	0	,0	2	25	2	25	0	,0
	SAN SALVADOR	6	75,0	4	80	2	66,7	0	,0	0	,0	6	75	6	75	0	,0
	Total	8	100	5	100	3	100	0	,0	0	,0	8	100	8	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	HOUSTON	1	7,1	1	9,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	7,1	1	7,1	0	,0
	MIAMI	5	35,7	3	27,3	2	66,7	0	,0	0	,0	5	35,7	5	35,7	0	,0
	NEW YORK	7	50	6	54,5	1	33,3	0	,0	0	,0	7	50	7	50	0	,0
	SAN FRANCISCO	1	7,1	1	9,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	7,1	1	7,1	0	,0
	Total	14	100	11	100	3	100	0	,0	0	,0	14	100	14	100	0	,0
GUATEMALA	GUATEMALA	5	100	2	100	3	100	0	,0	0	,0	5	100	5	100	0	,0
HONDURAS	SAN PEDRO SUR	1	50	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	TEGUCIGALPA	1	50	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	1	100	1	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
MEXICO	CANCUN	7	28	7	30,4	0	,0	0	,0	0	,0	7	28	7	28	0	,0
	CIUDAD DE MEXICO	8	32	7	30,4	1	50	0	,0	0	,0	8	32	8	32	0	,0
	MANZANILLO	2	8	2	8,7	0	,0	0	,0	0	,0	2	8	2	8	0	,0
	MEXICO D.F.	7	28	6	26,1	1	50	0	,0	0	,0	7	28	7	28	0	,0
	VERACRUZ	1	4	1	4,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,0	1	4	0	,0
	Total	25	100	23	100	2	100	0	,0	0	,0	25	100	25	100	0	,0
NORUEGA	OSLO	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
PERU	CUZCO	1	,7	1	1,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	,8	1	20	0	,0
	LIMA	130	96,3	83	95,4	47	97,9	0	,0	2	100	128	96,2	0	,0	130	100
	MACHU PICCHU	1	,7	1	1,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	,8	1	20	0	,0
	PIRA	1	,7	1	1,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	,8	1	20	0	,0
	TRUJILLO	2	1,5	1	1,1	1	2,1	0	,0	0	,0	2	1,5	2	40	0	,0
	Total	135	100	87	100	48	100	0	,0	2	100	133	100	5	100	130	100

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LACSA - TACA CON DESTINO A LIMA - SAN JOSE (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
REPUBLICA DOMINICANA	PUNTA CANA	1	4,8	1	5,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	5,0	1	4,8	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	1	4,8	1	5,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	5,0	1	4,8	0	,0
	SANTO DOMINGO	19	90,5	18	90,0	1	100	0	,0	1	100,0	18	90,0	19	90,5	0	,0
	Total	21	100,0	20	100,0	1	100	0	,0	1	100,0	20	100,0	21	100,0	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	13	92,9	4	100,0	9	90,0	0	,0	0	,0	13	92,9	13	92,9	0	,0
	CIUDAD BOLIVAR	1	7,1	0	,0	1	10,0	0	,0	0	,0	1	7,1	1	7,1	0	,0
	Total	14	100,0	4	100,0	10	100	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
NO IDENTIFICADO		1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
NO RESPONDE		1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
TOTAL		349	100	226	100	123	100	0	,0	6	100	343	100	190	100	159	100

Muestra Expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LACSA - TACA CON DESTINO A LIMA - SAN JOSE

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
COLOMBIA	BOGOTA	161	43,3	98	63,0	63	29,1	0	,0	22	100,0	139	39,8	161	43,3	0	,0
	CALI	178	48,1	47	30,3	131	60,9	0	,0	0	,0	178	51,0	178	48,1	0	,0
	MEDELLIN	10	2,8	10	6,7	0	,0	0	,0	0	,0	10	3,0	10	2,8	0	,0
	PEREIRA	22	5,8	0	,0	22	10,0	0	,0	0	,0	22	6,2	22	5,8	0	,0
	Total	371	100,0	156	100,0	215	100,0	0	,0	22	100,0	349	100,0	371	100,0	0	,0
COSTA RICA	SAN JOSE	446	100,0	267	100,0	179	100,0	0	,0	16	100,0	430	100,0	112	100,0	334	100,0
CUBA	LA HABANA	335	100,0	225	100,0	110	100,0	0	,0	0	,0	335	100,0	335	100,0	0	,0
ECUADOR	CUENCA	15	3,2	15	5,8	0	,0	0	,0	0	,0	15	3,2	15	3,2	0	,0
	GUAYAQUIL	237	51,2	152	59,1	85	41,2	0	,0	0	,0	237	51,2	237	51,2	0	,0
	QUITO	211	45,6	90	35,1	121	58,8	0	,0	0	,0	211	45,6	211	45,6	0	,0
	Total	463	100,0	258	100,0	205	100,0	0	,0	0	,0	463	100,0	463	100,0	0	,0
EL SALVADOR	EL SALVADOR	20	18,1	6	9,4	14	30,6	0	,0	0	,0	20	18,1	20	18,1	0	,0
	SAN SALVADOR	92	81,9	60	90,6	32	69,4	0	,0	0	,0	92	81,9	92	81,9	0	,0
	Total	112	100,0	66	100,0	46	100,0	0	,0	0	,0	112	100,0	112	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	HOUSTON	9	5,3	9	6,6	0	,0	0	,0	0	,0	9	5,3	9	5,3	0	,0
	MIAMI	86	48,2	61	43,1	24	68,5	0	,0	0	,0	86	48,2	86	48,2	0	,0
	NEW YORK	69	38,6	58	40,4	11	31,5	0	,0	0	,0	69	38,6	69	38,6	0	,0
	SAN FRANCISCO	14	7,9	14	9,9	0	,0	0	,0	0	,0	14	7,9	14	7,9	0	,0
	Total	179	100,0	143	100,0	36	100,0	0	,0	0	,0	179	100,0	179	100,0	0	,0
GUATEMALA	GUATEMALA	61	100,0	22	100,0	39	100,0	0	,0	0	,0	61	100,0	61	100,0	0	,0
HONDURAS	SAN PEDRO SUR	13	61,7	0	,0	13	100,0	0	,0	0	,0	13	61,7	13	61,7	0	,0
	TEGUCIGALPA	8	38,3	8	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	38,3	8	38,3	0	,0
	Total	21	100,0	8	100,0	13	100,0	0	,0	0	,0	21	100,0	21	100,0	0	,0
MEXICO	CANCUN	100	31,9	100	36,4	0	,0	0	,0	0	,0	100	31,9	100	31,9	0	,0
	CIUDAD DE MEXICO	82	26,2	69	25,2	13	33,3	0	,0	0	,0	82	26,2	82	26,2	0	,0
	MANZANILLO	12	4,0	12	4,5	0	,0	0	,0	0	,0	12	4,0	12	4,0	0	,0
	MEXICO D.F.	109	34,7	83	30,2	26	66,7	0	,0	0	,0	109	34,7	109	34,7	0	,0
	VERACRUZ	10	3,2	10	3,7	0	,0	0	,0	0	,0	10	3,2	10	3,2	0	,0
	Total	314	100,0	276	100,0	39	100,0	0	,0	0	,0	314	100,0	314	100,0	0	,0
NORUEGA	OSLO	6	100,0	6	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	6	100,0	6	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LACSA - TACA CON DESTINO A LIMA - SAN JOSE (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
PERU	CUZCO	9	,6	9	,9	0	,0	0	,0	0	,0	9	,6	9	14,4	0	,0
	LIMA	1618	96,1	968	95,0	650	97,7	0	,0	25	100,0	1593	96,0	0	,0	1618	100,0
	MACHU PICCHU	11	,7	11	1,1	0	,0	0	,0	0	,0	11	,7	11	17,2	0	,0
	PIRA	15	,9	15	1,5	0	,0	0	,0	0	,0	15	,9	15	22,8	0	,0
	TRUJILLO	30	1,8	15	1,5	15	2,3	0	,0	0	,0	30	1,8	30	45,6	0	,0
	Total	1684	100,0	1018	100,0	665	100,0	0	,0	25	100,0	1659	100,0	66	100,0	1618	100,0
REPUBLICA DOMINICANA	PUNTA CANA	26	8,9	26	9,3	0	,0	0	,0	0	,0	26	9,1	26	8,9	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	8	2,8	8	2,9	0	,0	0	,0	0	,0	8	2,8	8	2,8	0	,0
	SANTO DOMINGO	258	88,4	243	87,8	15	100,0	0	,0	9	100,0	249	88,0	258	88,4	0	,0
VENEZUELA	Total	292	100,0	277	100,0	15	100,0	0	,0	9	100,0	283	100,0	292	100,0	0	,0
	CARACAS	161	96,3	43	100,0	118	95,0	0	,0	0	,0	161	96,3	161	96,3	0	,0
	CIUDAD BOLIVAR	6	3,7	0	,0	6	5,0	0	,0	0	,0	6	3,7	6	3,7	0	,0
NO IDENTIFICADO	Total	167	100,0	43	100,0	124	100,0	0	,0	0	,0	167	100,0	167	100,0	0	,0
	IMANI	13	100,0	13	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
	NO RESPONDE	26	100,0	26	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	26	100,0	26	100,0	0	,0
Total		4489	100,0	2803	100,0	1686	100,0	0	,0	72	100,0	4418	100,0	2537	100,0	1952	100,0

4.5.11 TAM con destino a Sao Paulo – Rio de Janeiro

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO TAM CON DESTINO A SAO PAULO			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	340	63,4
	Mujer	193	36,0
	No responde	3	,6
	Total	536	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	140	26,1
	30 a 44 años	220	41,0
	45 a 59 años	121	22,6
	60 años o más	54	10,1
	No responde	1	,2
	Total	536	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	123	22,9
	No, otro	413	77,1
	No responde	0	,0
	Total	536	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	354	85,7
	No	59	14,3
	No responde	0	,0
	Total	413	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	14	2,6
ARGENTINA	8	1,5
AUSTRALIANA	1	,2
BOLIVIANA	1	,2
BRASILEÑA	314	58,6
BRITANICA	1	,2
CHILENA	163	30,4
ECUATORIANA	1	,2
ESPAÑOLA	5	,9
ESTADOUNIDENSE	1	,2
FRANCESA	2	,4
HINDU	1	,2
HOLANDESA	2	,4
HUNGARA	1	,2
INGLESA	1	,2
IRANIE	1	,2
ITALIANA	5	,9
MEXICANA	3	,6
NORUEGA	1	,2
POLACA	1	,2
PORTUGUESA	3	,6
SUECA	1	,2
SUIZA	3	,6
URUGUAYA	1	,2
VENEZOLANA	1	,2
Total	536	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO TAM CON DESTINO A SAO PAULO			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	83	15,5
	Económica	417	77,8
	Primera	0	,0
	Business	25	4,7
	NS/NR	11	2,1
	Total	536	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	203	37,9
	Viaje de regreso	331	61,8
	No responde	2	,4
	Total	536	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	26	4,9
	No	510	95,1
	No responde	0	,0
	Total	536	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	15	2,8
	No	521	97,2
	No responde	0	,0
	Total	536	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	308	57,5
	No	228	42,5
	Total	536	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BOGOTA	1	6,7
BUENOS AIRES	1	6,7
CIUDAD DE MEXICO	4	26,7
CUENCA	1	6,7
MADRID	1	6,7
MIAMI	2	13,3
QUITO	1	6,7
NO RESPONDE	4	26,7
Total	15	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	5	45,5
CALAMA	1	9,1
CONCEPCION	2	18,2
IQUIQUE	1	9,1
LA SERENA	1	9,1
TEMUCO	1	9,1
Total	11	100,0

Muestra no expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO TAM CON DESTINO A SAO PAULO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	BERLIN	3	12,5	3	16,7	0	,0	0	,0	0	,0	3	13,6	3	12,5	0	,0
	BREMEN	2	8,3	2	11,1	0	,0	0	,0	0	,0	2	9,1	2	8,3	0	,0
	COLONIA	1	4,2	1	5,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,5	1	4,2	0	,0
	DUSSELDORF	1	4,2	1	5,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,5	1	4,2	0	,0
	FRANKFURT	9	37,5	7	38,9	2	33,3	0	,0	2	100,0	7	31,8	9	37,5	0	,0
	HAMBURGO	2	8,3	1	5,6	1	16,7	0	,0	0	,0	2	9,1	2	8,3	0	,0
	HANNOVER	2	8,3	0	,0	2	33,3	0	,0	0	,0	2	9,1	2	8,3	0	,0
	MUNICH	2	8,3	1	5,6	1	16,7	0	,0	0	,0	2	9,1	2	8,3	0	,0
	MUNSTER	1	4,2	1	5,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,5	1	4,2	0	,0
	STUTTGART	1	4,2	1	5,6	0	,0	0	,0	0	,0	1	4,5	1	4,2	0	,0
	Total	24	100,0	18	100,0	6	100,0	0	,0	2	100,0	22	100,0	24	100,0	0	,0
AUSTRIA	GRATZ	1	50,0	1	50,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	50,0	1	50,0	0	,0
	SALBURGO	1	50,0	1	50,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	50,0	1	50,0	0	,0
	Total	2	100,0	2	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	100,0	2	100,0	0	,0
BRASIL	ARACAJU	3	,7	0	,0	3	1,0	0	,0	0	,0	3	,7	3	1,4	0	,0
	ARRECIFE	2	,4	0	,0	2	,7	0	,0	0	,0	2	,5	2	,9	0	,0
	BAHIA	4	,9	1	,7	3	1,0	0	,0	0	,0	4	,9	4	1,8	0	,0
	BANAGOLE	1	,2	1	,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	BELLO HORIZONTE	25	5,6	6	4,2	18	5,9	1	50,0	0	,0	25	5,7	25	11,4	0	,0
	BRASILIA	12	2,7	4	2,8	8	2,6	0	,0	0	,0	12	2,8	12	5,5	0	,0
	BUZIOS	8	1,8	8	5,6	0	,0	0	,0	0	,0	8	1,8	8	3,6	0	,0
	CAMBORIU	3	,7	3	2,1	0	,0	0	,0	0	,0	3	,7	3	1,4	0	,0
	CAMPO GRANDE	5	1,1	1	,7	4	1,3	0	,0	0	,0	5	1,1	5	2,3	0	,0
	CONFINS	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	CUIABA	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	CURICHILE	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	CURICIPA	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	CURITIBA	40	8,9	2	1,4	38	12,5	0	,0	1	8,3	39	8,9	40	18,2	0	,0
	FLORIANOPOLIS	18	4,0	5	3,5	13	4,3	0	,0	1	8,3	17	3,9	18	8,2	0	,0
	FORTALEZA	8	1,8	1	,7	7	2,3	0	,0	0	,0	8	1,8	8	3,6	0	,0
	JIVERAO PRETO	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	LONDRINA	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	LUAMPE	1	,2	1	,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	MANAOS	2	,4	1	,7	1	,3	0	,0	0	,0	2	,5	2	,9	0	,0
	MARCIO	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	MASIO	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO TAM CON DESTINO A SAO PAULO (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	MATO GROSSO	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	MINAS GERAIS	3	,7	1	,7	2	,7	0	,0	0	,0	3	,7	3	1,4	0	,0
	NATACO	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	NATALO	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	PORTO ALEGRE	14	3,1	1	,7	12	4,0	1	50,0	1	8,3	13	3,0	14	6,4	0	,0
	RECIFE	8	1,8	4	2,8	4	1,3	0	,0	1	8,3	7	1,6	8	3,6	0	,0
	RIHARA PRETO	2	,4	1	,7	1	,3	0	,0	0	,0	2	,5	2	,9	0	,0
	RIO DE JANEIRO	73	16,3	40	28,0	33	10,9	0	,0	1	8,3	72	16,5	21	9,5	52	22,8
	SALVADOR	9	2,0	4	2,8	5	1,7	0	,0	0	,0	9	2,1	9	4,1	0	,0
	SAO PAULO	176	39,3	58	40,6	118	38,9	0	,0	6	50,0	170	39,0	0	,0	176	77,2
	TENSINO PIANI	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	TERESINA	2	,4	0	,0	2	,7	0	,0	0	,0	2	,5	2	,9	0	,0
	TRONCHEIRA	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	VICTORIA	15	3,3	0	,0	15	5,0	0	,0	1	8,3	14	3,2	15	6,8	0	,0
	VIX	1	,2	0	,0	1	,3	0	,0	0	,0	1	,2	1	,5	0	,0
	Total	448	100,0	143	100,0	303	100,0	2	100,0	12	100,0	436	100,0	220	100,0	228	100,0
CHINA	BEIJING	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
COLOMBIA	GUAIANIA	4	100,0	1	100,0	3	100,0	0	,0	0	,0	4	100,0	4	100,0	0	,0
CUBA	LA HABANA	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
DINAMARCA	COPENHAGUE	2	100,0	2	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	100,0	2	100,0	0	,0
ESLOVENIA	ESLOVENIA	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	3	33,3	3	42,9	0	,0	0	,0	0	,0	3	33,3	3	33,3	0	,0
	MADRID	5	55,6	3	42,9	2	100,0	0	,0	0	,0	5	55,6	5	55,6	0	,0
	VALENCIA	1	11,1	1	14,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	11,1	1	11,1	0	,0
	Total	9	100,0	7	100,0	2	100,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	FLORIDA	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
FRANCIA	NIZA	1	16,7	1	16,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	16,7	1	16,7	0	,0
	PARIS	5	83,3	5	83,3	0	,0	0	,0	0	,0	5	83,3	5	83,3	0	,0
	Total	6	100,0	6	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	6	100,0	6	100,0	0	,0
GRECIA	ATENAS	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
HOLANDA	AMSTERDAM	1	50,0	1	50,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	50,0	1	50,0	0	,0
	HOLANDA	1	50,0	1	50,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	50,0	1	50,0	0	,0
	Total	2	100,0	2	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	100,0	2	100,0	0	,0
INDIA	DELHI	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
IRAN	IRAN	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO TAM CON DESTINO A SAO PAULO (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ISRAEL	BELEN	1	50,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	50,0	1	50,0	0	,0
	TEL-AVIV	1	50,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	50,0	1	50,0	0	,0
	Total	2	100,0	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	2	100,0	2	100,0	0	,0
ITALIA	ANCONA	1	25,0	1	33,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	25,0	1	25,0	0	,0
	MILAN	2	50,0	1	33,3	1	100,0	0	,0	0	,0	2	50,0	2	50,0	0	,0
	ROMA	1	25,0	1	33,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	25,0	1	25,0	0	,0
	Total	4	100,0	3	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	4	100,0	4	100,0	0	,0
PARAGUAY	ASUNCION	1	50,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	0	,0	1	50,0	0	,0
	CATARATAS DE IGUAZU	1	50,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	50,0	0	,0
	Total	2	100,0	1	100,0	1	100,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	2	100,0	0	,0
PERU	TRUJILLO	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
POLONIA	VARSOVIA	1	100,0	0	,0	1	100,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
PORTUGAL	LISBOA	2	50,0	0	,0	2	66,7	0	,0	0	,0	2	50,0	2	50,0	0	,0
	OPORTO	1	25,0	0	,0	1	33,3	0	,0	0	,0	1	25,0	1	25,0	0	,0
	PORTUGAL	1	25,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	25,0	1	25,0	0	,0
	Total	4	100,0	1	100,0	3	100,0	0	,0	0	,0	4	100,0	4	100,0	0	,0
REINO UNIDO	INGLATERRA	1	14,3	1	16,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	14,3	1	14,3	0	,0
	LONDRES	4	57,1	3	50,0	1	100,0	0	,0	0	,0	4	57,1	4	57,1	0	,0
	MANCHESTER	2	28,6	2	33,3	0	,0	0	,0	0	,0	2	28,6	2	28,6	0	,0
	Total	7	100,0	6	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	7	100,0	7	100,0	0	,0
REPUBLICA CHECA	PRAGA	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
RUMANIA	RUMANIA	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	1	100,0	1	100,0	0	,0
SUIZA	GINEBRA	1	14,3	1	33,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	14,3	1	14,3	0	,0
	ZURICH	6	85,7	2	66,7	4	100,0	0	,0	0	,0	6	85,7	6	85,7	0	,0
	Total	7	100,0	3	100,0	4	100,0	0	,0	0	,0	7	100,0	7	100,0	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	2	100,0	1	100,0	1	100,0	0	,0	0	,0	2	100,0	2	100,0	0	,0
Total		536	100,0	203	100,0	331	100,0	2	100,0	15	100,0	521	100,0	308	100,0	228	100,0

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO TAM CON DESTINO A SAO PAULO - RIO DE JANEIRO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	BERLIN	96	13,9	96	21,4	0	,0	0	,0	0	,0	96	15,0	96	13,9	0	,0
	BREMEN	118	17,1	118	26,3	0	,0	0	,0	0	,0	118	18,4	118	17,1	0	,0
	COLONIA	12	1,8	12	2,7	0	,0	0	,0	0	,0	12	1,9	12	1,8	0	,0
	DUSSELDORF	23	3,4	23	5,2	0	,0	0	,0	0	,0	23	3,7	23	3,4	0	,0
	FRANKFURT	172	25,1	120	26,8	52	21,9	0	,0	48	100,0	124	19,4	172	25,1	0	,0
	HAMBURGO	58	8,5	10	2,3	48	20,2	0	,0	0	,0	58	9,2	58	8,5	0	,0
	HANNOVER	122	17,8	0	,0	122	51,2	0	,0	0	,0	122	19,2	122	17,8	0	,0
	MUNICH	33	4,8	17	3,8	16	6,7	0	,0	0	,0	33	5,2	33	4,8	0	,0
	MUNSTER	17	2,4	17	3,8	0	,0	0	,0	0	,0	17	2,6	17	2,4	0	,0
	STUTTGART	35	5,1	35	7,8	0	,0	0	,0	0	,0	35	5,5	35	5,1	0	,0
	Total	686	100,0	447	100,0	239	100,0	0	,0	48	100,0	638	100,0	686	100,0	0	,0
AUSTRIA	GRATZ	32	72,5	32	72,5	0	,0	0	,0	0	,0	32	72,5	32	72,5	0	,0
	SALBURGO	12	27,5	12	27,5	0	,0	0	,0	0	,0	12	27,5	12	27,5	0	,0
	Total	44	100,0	44	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	44	100,0	44	100,0	0	,0
BRASIL	ARACAJU	52	,5	0	,0	52	,7	0	,0	0	,0	52	,5	52	1,0	0	,0
	ARRECIFE	32	,3	0	,0	32	,4	0	,0	0	,0	32	,3	32	,6	0	,0
	BAHIA	46	,4	10	,4	35	,5	0	,0	0	,0	46	,5	46	,9	0	,0
	BANAGOLE	16	,2	16	,6	0	,0	0	,0	0	,0	16	,2	16	,3	0	,0
	BELLO HORIZONTE	499	4,9	131	4,7	358	4,8	10	29,1	0	,0	499	5,1	499	9,7	0	,0
	BRASILIA	241	2,4	56	2,0	185	2,5	0	,0	0	,0	241	2,4	241	4,7	0	,0
	BUZIOS	101	1,0	101	3,6	0	,0	0	,0	0	,0	101	1,0	101	2,0	0	,0
	CAMBORIU	40	,4	40	1,5	0	,0	0	,0	0	,0	40	,4	40	,8	0	,0
	CAMPO GRANDE	102	1,0	10	,4	92	1,2	0	,0	0	,0	102	1,0	102	2,0	0	,0
	CONFINS	24	,2	0	,0	24	,3	0	,0	0	,0	24	,2	24	,5	0	,0
	CUIABA	10	,1	0	,0	10	,1	0	,0	0	,0	10	,1	10	,2	0	,0
	CURICHILE	39	,4	0	,0	39	,5	0	,0	0	,0	39	,4	39	,8	0	,0
	CURICIPA	24	,2	0	,0	24	,3	0	,0	0	,0	24	,2	24	,5	0	,0
	CURITIBA	760	7,4	39	1,4	720	9,7	0	,0	12	3,4	747	7,6	760	14,8	0	,0
	FLORIANOPOLIS	458	4,5	157	5,7	302	4,1	0	,0	24	6,7	434	4,4	458	8,9	0	,0
	FORTALEZA	169	1,7	31	1,1	138	1,9	0	,0	0	,0	169	1,7	169	3,3	0	,0
	JIVERAO PRETO	48	,5	0	,0	48	,7	0	,0	0	,0	48	,5	48	,9	0	,0
	LONDRINA	24	,2	0	,0	24	,3	0	,0	0	,0	24	,2	24	,5	0	,0
	LUAMPE	48	,5	48	1,7	0	,0	0	,0	0	,0	48	,5	48	,9	0	,0
	MANAOS	48	,5	24	,9	24	,3	0	,0	0	,0	48	,5	48	,9	0	,0
	MARCIO	24	,2	0	,0	24	,3	0	,0	0	,0	24	,2	24	,5	0	,0
	MASIO	60	,6	0	,0	60	,8	0	,0	0	,0	60	,6	60	1,2	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO TAM CON DESTINO A SAO PAULO - RIO DE JANEIRO (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	MATO GROSSO	10	,1	0	,0	10	,1	0	,0	0	,0	10	,1	10	,2	0	,0
	MINAS GERAIS	73	,7	10	,3	64	,9	0	,0	0	,0	73	,7	73	1,4	0	,0
	NATACO	60	,6	0	,0	60	,8	0	,0	0	,0	60	,6	60	1,2	0	,0
	NATALO	24	,2	0	,0	24	,3	0	,0	0	,0	24	,2	24	,5	0	,0
	PORTO ALEGRE	724	7,1	93	3,4	607	8,2	23	70,9	93	26,0	630	6,4	724	14,1	0	,0
	RECIFE	213	2,1	68	2,5	144	1,9	0	,0	25	6,9	188	1,9	213	4,1	0	,0
	RIHARA PRETO	55	,5	23	,8	32	,4	0	,0	0	,0	55	,6	55	1,1	0	,0
	RIO DE JANEIRO	1347	13,2	561	20,3	785	10,6	0	,0	16	4,5	1330	13,5	643	12,5	703	13,8
	SALVADOR	157	1,5	39	1,4	118	1,6	0	,0	0	,0	157	1,6	157	3,1	0	,0
	SAO PAULO	4374	42,8	1301	47,1	3073	41,4	0	,0	165	45,9	4209	42,7	0	,0	4374	86,2
	TENSINO PIANI	17	,2	0	,0	17	,2	0	,0	0	,0	17	,2	17	,3	0	,0
	TERESINA	20	,2	0	,0	20	,3	0	,0	0	,0	20	,2	20	,4	0	,0
	TRONCHEIRA	10	,1	0	,0	10	,1	0	,0	0	,0	10	,1	10	,2	0	,0
	VICTORIA	253	2,5	0	,0	253	3,4	0	,0	24	6,7	229	2,3	253	4,9	0	,0
	VIX	10	,1	0	,0	10	,1	0	,0	0	,0	10	,1	10	,2	0	,0
	Total	10215	100,0	2760	100,0	7422	100,0	33	100,0	360	100,0	9855	100,0	5137	100,0	5078	100,0
CHINA	BEIJING	10	100,0	10	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	10	100,0	10	100,0	0	,0
COLOMBIA	GUAIANIA	87	100,0	8	100,0	79	100,0	0	,0	0	,0	87	100,0	87	100,0	0	,0
CUBA	LA HABANA	25	100,0	25	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	25	100,0	25	100,0	0	,0
DINAMARCA	COPENHAGUE	60	100,0	60	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	60	100,0	60	100,0	0	,0
ESLOVENIA	ESLOVENIA	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	137	38,5	137	43,7	0	,0	0	,0	0	,0	137	38,5	137	38,5	0	,0
	MADRID	194	54,5	152	48,4	42	100,0	0	,0	0	,0	194	54,5	194	54,5	0	,0
	VALENCIA	25	7,0	25	7,9	0	,0	0	,0	0	,0	25	7,0	25	7,0	0	,0
	Total	356	100,0	315	100,0	42	100,0	0	,0	0	,0	356	100,0	356	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	FLORIDA	24	100,0	0	,0	24	100,0	0	,0	0	,0	24	100,0	24	100,0	0	,0
FRANCIA	NIZA	37	21,3	37	21,3	0	,0	0	,0	0	,0	37	21,3	37	21,3	0	,0
	PARIS	136	78,7	136	78,7	0	,0	0	,0	0	,0	136	78,7	136	78,7	0	,0
	Total	173	100,0	173	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	173	100,0	173	100,0	0	,0
GRECIA	ATENAS	35	100,0	35	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	35	100,0	35	100,0	0	,0
HOLANDA	AMSTERDAM	23	44,8	23	44,8	0	,0	0	,0	0	,0	23	44,8	23	44,8	0	,0
	HOLANDA	29	55,2	29	55,2	0	,0	0	,0	0	,0	29	55,2	29	55,2	0	,0
	Total	52	100,0	52	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	52	100,0	52	100,0	0	,0
INDIA	DELHI	10	100,0	10	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	10	100,0	10	100,0	0	,0
IRAN	IRAN	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO TAM CON DESTINO A SAO PAULO - RIO DE JANEIRO (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ISRAEL	BELEN	24	33,3	0	,0	24	100,0	0	,0	0	,0	24	33,3	24	33,3	0	,0
	TEL-AVIV	48	66,7	48	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	48	66,7	48	66,7	0	,0
	Total	72	100,0	48	100,0	24	100,0	0	,0	0	,0	72	100,0	72	100,0	0	,0
ITALIA	ANCONA	15	15,5	15	40,8	0	,0	0	,0	0	,0	15	15,5	15	15,5	0	,0
	MILAN	72	74,6	12	33,0	60	100,0	0	,0	0	,0	72	74,6	72	74,6	0	,0
	ROMA	10	9,9	10	26,1	0	,0	0	,0	0	,0	10	9,9	10	9,9	0	,0
	Total	97	100,0	37	100,0	60	100,0	0	,0	0	,0	97	100,0	97	100,0	0	,0
PARAGUAY	ASUNCION	24	50,7	24	100,0	0	,0	0	,0	24	100,0	0	,0	24	50,7	0	,0
	CATARATAS DE IGUAZU	23	49,3	0	,0	23	100,0	0	,0	0	,0	23	100,0	23	49,3	0	,0
	Total	48	100,0	24	100,0	23	100,0	0	,0	24	100,0	23	100,0	48	100,0	0	,0
PERU	TRUJILLO	39	100,0	0	,0	39	100,0	0	,0	0	,0	39	100,0	39	100,0	0	,0
POLONIA	VARSOVIA	93	100,0	0	,0	93	100,0	0	,0	0	,0	93	100,0	93	100,0	0	,0
PORTUGAL	LISBOA	27	44,5	0	,0	27	72,7	0	,0	0	,0	27	44,5	27	44,5	0	,0
	OPORTO	10	16,7	0	,0	10	27,3	0	,0	0	,0	10	16,7	10	16,7	0	,0
	PORTUGAL	23	38,7	23	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	23	38,7	23	38,7	0	,0
	Total	61	100,0	23	100,0	37	100,0	0	,0	0	,0	61	100,0	61	100,0	0	,0
REINO UNIDO	INGLATERRA	35	25,1	35	27,1	0	,0	0	,0	0	,0	35	25,1	35	25,1	0	,0
	LONDRES	69	49,3	58	45,3	10	100,0	0	,0	0	,0	69	49,3	69	49,3	0	,0
	MANCHESTER	36	25,6	36	27,6	0	,0	0	,0	0	,0	36	25,6	36	25,6	0	,0
	Total	139	100,0	129	100,0	10	100,0	0	,0	0	,0	139	100,0	139	100,0	0	,0
REPUBLICA CHECA	PRAGA	16	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
RUMANIA	RUMANIA	23	100,0	23	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	23	100,0	23	100,0	0	,0
SUIZA	GINEBRA	31	14,3	31	34,1	0	,0	0	,0	0	,0	31	14,3	31	14,3	0	,0
	ZURICH	187	85,7	60	65,9	126	100,0	0	,0	0	,0	187	85,7	187	85,7	0	,0
	Total	218	100,0	92	100,0	126	100,0	0	,0	0	,0	218	100,0	218	100,0	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	41	100,0	12	100,0	29	100,0	0	,0	0	,0	41	100,0	41	100,0	0	,0
Total		12658	100,0	4345	100,0	8280	100,0	33	100,0	432	100,0	12226	100,0	7581	100,0	5078	100,0

4.5.12 VRG – GOL con destino a Buenos Aires Río de Janeiro Sao Paulo

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO VRG-GOL CON DESTINO A BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO - SAO PAULO			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	202	55,8
	Mujer	160	44,2
	No responde	0	,0
	Total	362	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	102	28,2
	30 a 44 años	144	39,8
	45 a 59 años	83	22,9
	60 años o más	30	8,3
	No responde	3	,8
	Total	362	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	74	20,4
	No, otro	288	79,6
	No responde	0	,0
	Total	362	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	270	93,8
	No	18	6,3
	No responde	0	,0
	Total	288	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	3	,8
ARGENTINA	18	5,0
BRASILEÑA	249	68,8
CANADIENSE	3	,8
CHILENA	74	20,4
COLOMBIANA	1	,3
DOMINICANA	1	,3
ECUATORIANA	1	,3
ESPAÑOLA	1	,3
ESTADOUNIDENSE	2	,6
HINDU	1	,3
HOLANDESA	1	,3
INGLESA	1	,3
ISRAELITA	1	,3
PARAGUAYA	1	,3
PERUANA	2	,6
PUERTORRIQUEÑA	1	,3
VENEZOLANA	1	,3
Total	362	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO VRG-GOL CON DESTINO A BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO - SAO PAULO			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	73	20,2
	Económica	276	76,2
	Primera	1	,3
	Business	2	,6
	NS/NR	10	2,8
	Total	362	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	118	32,6
	Viaje de regreso	241	66,6
	No responde	3	,8
	Total	362	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	11	3,0
	No	351	97,0
	No responde	0	,0
	Total	362	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	7	1,9
	No	355	98,1
	No responde	0	,0
	Total	362	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	109	30,1
	No	253	69,9
	Total	362	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BUENOS AIRES	3	42,9
PANAMA	2	28,6
NO RESPONDE	2	28,6
Total	7	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ILLAPEL	1	25,0
IQUIQUE	1	25,0
PUNTA ARENAS	1	25,0
TEMUCO	1	25,0
Total	4	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO VRG-GOL CON DESTINO BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO - SAO PAULO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ARGENTINA	BUENOS AIRES	63	100	38	100	24	100	1	100	2	100	61	100	6	100	57	100
AUSTRALIA	AUSTRALIA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
BRASIL	ARRECIFE	1	,3	1	1,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	BAHIA	1	,3	0	,0	1	,5	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	BELLO HORIZONTE	5	1,7	1	1,3	4	1,9	0	,0	0	,0	5	1,7	5	5,3	0	,0
	BRASILIA	8	2,7	0	,0	8	3,8	0	,0	0	,0	8	2,8	8	8,4	0	,0
	BUZIOS	4	1,4	3	3,9	0	,0	1	100	0	,0	4	1,4	4	4,2	0	,0
	CAMPO GRANDE	1	,3	1	1,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	CURITIBA	7	2,4	2	2,6	5	2,3	0	,0	1	33,3	6	2,1	7	7,4	0	,0
	FLORIANOPOLIS	8	2,7	3	3,9	5	2,3	0	,0	0	,0	8	2,8	8	8,4	0	,0
	FORTALEZA	6	2,1	1	1,3	5	2,3	0	,0	1	33,3	5	1,7	6	6,3	0	,0
	GUARUYO	1	,3	1	1,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	IGUAZU	1	,3	0	,0	1	,5	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	JOAO PEZOA	1	,3	0	,0	1	,5	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	LA FLORIDA	1	,3	1	1,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	LONDRINA	1	,3	0	,0	1	,5	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	MANAOS	1	,3	0	,0	1	,5	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	MARINGA	2	,7	0	,0	2	,9	0	,0	0	,0	2	,7	2	2,1	0	,0
	PORTO ALEGRE	12	4,1	2	2,6	10	4,7	0	,0	0	,0	12	4,2	12	12,6	0	,0
	RECIFE	3	1	0	,0	3	1,4	0	,0	0	,0	3	1	3	3,2	0	,0
	RIO DE JANEIRO	90	30,9	26	33,8	64	30	0	,0	0	,0	90	31,3	16	16,8	74	37,8
	SALVADOR	6	2,1	1	1,3	5	2,3	0	,0	0	,0	6	2,1	6	6,3	0	,0
	SAO PAULO	124	42,6	34	44,2	90	42,3	0	,0	1	33,3	123	42,7	2	2,1	122	62,2
	SEARA	1	,3	0	,0	1	,5	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	SERGIPE	1	,3	0	,0	1	,5	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,1	0	,0
	VICTORIA	5	1,7	0	,0	5	2,3	0	,0	0	,0	5	1,7	5	5,3	0	,0
	Total	291	100	77	100	213	100	1	100	3	100	288	100	95	100	196	100
COLOMBIA	BOGOTA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	PORTLAND	1	50	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0	1	50	0	,0
	WASHINGTON	1	50	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	50	0	,0
	Total	2	100	1	100	1	100	0	,0	1	100	1	100	2	100	0	,0
INDIA	NEW DELI	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0	1	100	0	,0
ISRAEL	BELEN	1	50	0	,0	1	50	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	ISRAEL	1	50	0	,0	1	50	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	0	,0	2	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0

**DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO VRG-GOL CON DESTINO BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO - SAO PAULO
(CONTINUACIÓN)**

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%		
URUGUAY	CATARATAS DE IGUAZU	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
TOTAL		362	100	118	100	241	100	3	100	7	100	355	100	109	100	253	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO VRG-GOL CON DESTINO BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO - SAO PAULO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ARGENTINA	BUENOS AIRES	743	100,0	445	100,0	287	100,0	11	100,0	30	100,0	714	100,0	95	100,0	648	100,0
AUSTRALIA	AUSTRALIA	21	100,0	21	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	21	100,0	21	100,0	0	,0
BRASIL	ARRECIFE	21	,6	21	2,3	0	,0	0	,0	0	,0	21	,6	21	1,7	0	,0
	BAHIA	21	,6	0	,0	21	,8	0	,0	0	,0	21	,6	21	1,7	0	,0
	BELLO HORIZONTE	124	3,5	12	1,3	111	4,4	0	,0	0	,0	124	3,6	124	9,6	0	,0
	BRASILIA	106	3,0	0	,0	106	4,1	0	,0	0	,0	106	3,1	106	8,3	0	,0
	BUZIOS	36	1,0	28	3,0	0	,0	8	100,0	0	,0	36	1,1	36	2,8	0	,0
	CAMPO GRANDE	8	,2	8	,8	0	,0	0	,0	0	,0	8	,2	8	,6	0	,0
	CURITIBA	83	2,4	28	3,0	55	2,2	0	,0	9	35,3	74	2,1	83	6,5	0	,0
	FLORIANOPOLIS	76	2,2	31	3,4	45	1,8	0	,0	0	,0	76	2,2	76	5,9	0	,0
	FORTALEZA	56	1,6	8	,8	48	1,9	0	,0	8	29,3	48	1,4	56	4,3	0	,0
	GUARUYO	8	,2	8	,9	0	,0	0	,0	0	,0	8	,2	8	,7	0	,0
	IGUAZU	8	,2	0	,0	8	,3	0	,0	0	,0	8	,2	8	,6	0	,0
	JOAO PEZOA	9	,3	0	,0	9	,4	0	,0	0	,0	9	,3	9	,7	0	,0
	LA FLORIDA	8	,2	8	,9	0	,0	0	,0	0	,0	8	,2	8	,6	0	,0
	LONDRINA	8	,2	0	,0	8	,3	0	,0	0	,0	8	,2	8	,6	0	,0
	MANAOS	8	,2	0	,0	8	,3	0	,0	0	,0	8	,2	8	,6	0	,0
	MARINGA	22	,6	0	,0	22	,9	0	,0	0	,0	22	,6	22	1,7	0	,0
	PORTO ALEGRE	143	4,1	26	2,8	117	4,6	0	,0	0	,0	143	4,1	143	11,1	0	,0
	RECIFE	34	1,0	0	,0	34	1,3	0	,0	0	,0	34	1,0	34	2,6	0	,0
	RIO DE JANEIRO	1079	30,9	307	33,1	772	30,2	0	,0	0	,0	1079	31,1	281	21,9	798	36,1
	SALVADOR	69	2,0	18	1,9	52	2,0	0	,0	0	,0	69	2,0	69	5,4	0	,0
	SAO PAULO	1495	42,8	426	45,8	1069	41,8	0	,0	9	35,3	1486	42,9	82	6,4	1413	63,9
	SEARA	9	,3	0	,0	9	,4	0	,0	0	,0	9	,3	9	,7	0	,0
	SERGIPE	9	,3	0	,0	9	,4	0	,0	0	,0	9	,3	9	,7	0	,0
	VICTORIA	52	1,5	0	,0	52	2,0	0	,0	0	,0	52	1,5	52	4,1	0	,0
	Total	3492	100,0	928	100,0	2556	100,0	8	100,0	26	100,0	3466	100,0	1282	100,0	2211	100,0
COLOMBIA	BOGOTA	10	100,0	10	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	10	100,0	10	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	PORTLAND	18	69,9	0	,0	18	100,0	0	,0	18	100,0	0	,0	18	69,9	0	,0
	WASHINGTON	8	30,1	8	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	100,0	8	30,1	0	,0
	Total	26	100,0	8	100,0	18	100,0	0	,0	18	100,0	8	100,0	26	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO VRG-GOL CON DESTINO BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO - SAO PAULO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
INDIA	NEW DELI	9	100,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0	9	100,0	0	,0
ISRAEL	BELEN	21	50,0	0	,0	21	50,0	0	,0	0	,0	21	50,0	21	50,0	0	,0
	ISRAEL	21	50,0	0	,0	21	50,0	0	,0	0	,0	21	50,0	21	50,0	0	,0
	Total	43	100,0	0	,0	43	100,0	0	,0	0	,0	43	100,0	43	100,0	0	,0
URUGUAY	CATARATAS DE IGUAZU	8	100,0	0	,0	8	100,0	0	,0	0	,0	8	100,0	8	100,0	0	,0
Total		4353	100,0	1412	100,0	2912	100,0	29	100,0	83	100,0	4270	100,0	1494	100,0	2859	100,0

4.5.13 LAN con destino a Lima

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LAN CON DESTINO A LIMA			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	255	53,6
	Mujer	219	46,0
	No responde	2	,4
	Total	476	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	84	17,6
	30 a 44 años	204	42,9
	45 a 59 años	127	26,7
	60 años o más	56	11,8
	No responde	5	1,1
	Total	476	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	237	49,8
	No, otro	239	50,2
	No responde	0	,0
	Total	476	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	166	69,5
	No	73	30,5
	No responde	0	,0
	Total	239	100,0

NACIONALIDAD		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	5	1,1
ARGENTINA	14	2,9
AUSTRALIANA	15	3,2
AUSTRIACA	1	,2
BRASILEÑA	1	,2
BRITANICA	3	,6
CANADIENSE	3	,6
CHILENA	166	34,9
CHINA	1	,2
COLOMBIANA	16	3,4
COREANA	1	,2
ECUATORIANA	5	1,1
ESPAÑOLA	7	1,5
ESTADOUNIDENSE	12	2,5
FRANCESA	4	,8
HOLANDESA	2	,4
JAPONESA	2	,4
MEXICANA	7	1,5
NEOZELANDESA	2	,4
PANAMEÑA	1	,2
PERUANA	188	39,5
POLACA	1	,2
SUIZA	1	,2
TAIWANESA	2	,4
URUGUAYA	2	,4
VENEZOLANA	14	2,9
Total	476	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LAN CON DESTINO A LIMA			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	126	26,5
	Económica	329	69,1
	Primera	0	,0
	Business	11	2,3
	NS/NR	10	2,1
	Total	476	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	314	66,0
	Viaje de regreso	160	33,6
	No responde	2	,4
	Total	476	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	51	10,7
	No	425	89,3
	No responde	0	,0
	Total	476	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	35	7,4
	No	441	92,6
	No responde	0	,0
	Total	476	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	160	33,6
	No	316	66,4
	Total	476	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BRISBANE	1	2,9
BUENOS AIRES	4	11,4
CAMBERRA	1	2,9
CURITIVA	1	2,9
MENDOZA	8	22,9
MONTEVIDEO	4	11,4
PERTH	1	2,9
RIO DE JANEIRO	2	5,7
SAN JUAN	1	2,9
SAO PAULO	3	8,6
SIDNEY	1	2,9
NO RESPONDE	8	22,9
Total	35	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	2	12,5
CALAMA	2	12,5
CONCEPCION	2	12,5
COPIAPO	1	6,3
ISLA DE PASCUA	2	12,5
LA SERENA	4	25,0
LOS ANGELES	1	6,3
PUERTO MONTT	1	6,3
TEMUCO	1	6,3
Total	16	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A LIMA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	FRANKFURT	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
AUSTRALIA	NÁPOLES	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
BRASIL	SAO PAULO	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
CANADA	VANCOUVER	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
CHINA	CHINA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
COLOMBIA	BOGOTA	10	47,6	7	46,7	3	50	0	,0	0	,0	10	50	10	47,6	0	,0
	CALI	1	4,8	0	,0	1	16,7	0	,0	0	,0	1	5	1	4,8	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	1	4,8	1	6,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	5	1	4,8	0	,0
	COLOMBIA	2	9,5	2	13,3	0	,0	0	,0	0	,0	2	10	2	9,5	0	,0
	MEDELLIN	6	28,6	4	26,7	2	33,3	0	,0	1	100	5	25	6	28,6	0	,0
	SAN ANDRES	1	4,8	1	6,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	5	1	4,8	0	,0
	Total	21	100	15	100	6	100	0	,0	1	100	20	100	21	100	0	,0
ECUADOR	GUAYAQUIL	1	10	1	20	0	,0	0	,0	0	,0	1	12,5	1	10	0	,0
	QUITO	9	90	4	80	5	100	0	,0	2	100	7	87,5	9	90	0	,0
	Total	10	100	5	100	5	100	0	,0	2	100	8	100,0	10	100	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	2	28,6	1	25,0	1	33,3	0	,0	0	,0	2	28,6	2	28,6	0	,0
	MADRID	5	71,4	3	75,0	2	66,7	0	,0	0	,0	5	71,4	5	71,4	0	,0
	Total	7	100	4	100	3	100	0	,0	0	,0	7	100	7	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	CHICAGO	2	10,5	2	14,3	0	,0	0	,0	0	,0	2	10,5	2	10,5	0	,0
	LOS ANGELES	11	57,9	7	50	4	80	0	,0	0	,0	11	57,9	11	57,9	0	,0
	MIAMI	5	26,3	4	28,6	1	20	0	,0	0	,0	5	26,3	5	26,3	0	,0
	SAN ANTONIO	1	5,3	1	7,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	5,3	1	5,3	0	,0
	Total	19	100	14	100	5	100	0	,0	0	,0	19	100	19	100	0	,0
HONDURAS	CARTAGUA	3	100	3	100	0	,0	0	,0	1	100	2	100	3	100	0	,0
JAPON	TOKIO	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
MEXICO	CANCUN	5	45,5	5	71,4	0	,0	0	,0	0	,0	5	45,5	5	45,5	0	,0
	CHIGUAGUA	1	9,1	0	,0	1	25	0	,0	0	,0	1	9,1	1	9,1	0	,0
	CIUDAD DE MEXICO	1	9,1	1	14,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	9,1	1	9,1	0	,0
	MEXICO D.F.	4	36,4	1	14,3	3	75	0	,0	0	,0	4	36,4	4	36,4	0	,0
	Total	11	100	7	100	4	100	0	,0	0	,0	11	100	11	100	0	,0
NUEVA ZELANDA	AUCKLAND	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
PERU	AREQUIPA	13	3,5	8	3,3	5	4,0	0	,0	0	,0	13	3,8	13	23,6	0	,0
	CAJAMARCA	5	1,3	3	1,2	2	1,6	0	,0	1	3,7	4	1,2	5	9,1	0	,0
	CHICLOYA	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,8	0	,0
	CUZCO	21	5,7	18	7,4	3	2,4	0	,0	2	7,4	19	5,5	21	38,2	0	,0
	IQUITOS	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,8	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A LIMA (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
REINO UNIDO REPUBLICA DOMINICANA RUSIA SUIZA VENEZUELA	LIMA	316	85,2	200	82,0	115	92,0	1	50	24	88,9	292	84,9	0	,0	316	100,0
	MANCORA	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,8	0	,0
	PIURA	5	1,3	4	1,6	0	,0	1	50	0	,0	5	1,5	5	9,1	0	,0
	SIERRA TRUJILLO	1	,3	1	,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	,3	1	1,8	0	,0
	TRUJILLO	7	1,9	7	2,9	0	,0	0	,0	0	,0	7	2,0	7	12,7	0	,0
	Total	371	100	244	100	125	100	2	100	27	100	344	100	55	100	316	100,0
	LONDRES	2	100	2	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	2	100	0	,0
	PUNTA CANA	4	100	4	100	0	,0	0	,0	0	,0	4	100	4	100	0	,0
	MOSCU	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
	ZURICH	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
	CARACAS	17	89,5	8	88,9	9	90	0	,0	1	50	16	94,1	17	89,5	0	,0
	ISLAS MARGARITA	1	5,3	1	11,1	0	,0	0	,0	1	50	0	,0	1	5,3	0	,0
	VENEZUELA	1	5,3	0	,0	1	10	0	,0	0	,0	1	5,9	1	5,3	0	,0
	Total	19	100	9	100	10	100	0	,0	2	100	17	100	19	100	0	,0
TOTAL		476	100	314	100	160	100	2	100	35	100	441	100	160	100	316	100,0

Muestra expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A LIMA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	FRANKFURT	22	100,0	22	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	22	100,0	22	100,0	0	,0
AUSTRALIA	NÁPOLES	41	100,0	0	,0	41	100,0	0	,0	0	,0	41	100,0	41	100,0	0	,0
BRASIL	SAO PAULO	44	100,0	44	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	44	100,0	44	100,0	0	,0
CANADA	VANCOUVER	44	100,0	44	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	44	100,0	44	100,0	0	,0
CHINA	CHINA	13	100,0	13	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
COLOMBIA	BOGOTA	211	48,1	152	48,5	59	47,0	0	,0	0	,0	211	49,2	211	48,1	0	,0
	CALI	13	2,9	0	,0	13	10,0	0	,0	0	,0	13	2,9	13	2,9	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	26	5,9	26	8,3	0	,0	0	,0	0	,0	26	6,1	26	5,9	0	,0
	COLOMBIA	56	12,9	56	18,0	0	,0	0	,0	0	,0	56	13,2	56	12,9	0	,0
	MEDELLIN	118	26,9	64	20,4	54	43,0	0	,0	10	100,0	108	25,2	118	26,9	0	,0
	SAN ANDRES	15	3,4	15	4,7	0	,0	0	,0	0	,0	15	3,4	15	3,4	0	,0
	Total	439	100,0	313	100,0	126	100,0	0	,0	10	100,0	429	100,0	439	100,0	0	,0
	ECUADOR	9	4,6	9	12,7	0	,0	0	,0	0	,0	9	5,3	9	4,6	0	,0
	QUITO	193	95,4	64	87,3	128	100,0	0	,0	25	100,0	168	94,7	193	95,4	0	,0
	Total	202	100,0	74	100,0	128	100,0	0	,0	25	100,0	177	100,0	202	100,0	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	40	28,5	18	24,7	22	32,6	0	,0	0	,0	40	28,5	40	28,5	0	,0
	MADRID	101	71,5	55	75,3	46	67,4	0	,0	0	,0	101	71,5	101	71,5	0	,0
	Total	141	100,0	73	100,0	68	100,0	0	,0	0	,0	141	100,0	141	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	CHICAGO	29	9,1	29	12,5	0	,0	0	,0	0	,0	29	9,1	29	9,1	0	,0
	LOS ANGELES	172	53,4	107	45,6	65	74,6	0	,0	0	,0	172	53,4	172	53,4	0	,0
	MIAMI	104	32,4	82	35,0	22	25,4	0	,0	0	,0	104	32,4	104	32,4	0	,0
	SAN ANTONIO	16	5,1	16	7,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	5,1	16	5,1	0	,0
	Total	322	100,0	235	100,0	87	100,0	0	,0	0	,0	322	100,0	322	100,0	0	,0
	HONDURAS	113	100,0	113	100,0	0	,0	0	,0	44	100,0	69	100,0	113	100,0	0	,0
JAPON	TOKIO	44	100,0	44	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	44	100,0	44	100,0	0	,0
MEXICO	CANCUN	147	56,5	147	81,9	0	,0	0	,0	0	,0	147	56,5	147	56,5	0	,0
	CHIGUAGUA	24	9,1	0	,0	24	29,4	0	,0	0	,0	24	9,1	24	9,1	0	,0
	CIUDAD DE MEXICO	13	4,8	13	7,0	0	,0	0	,0	0	,0	13	4,8	13	4,8	0	,0
	MEXICO D.F.	77	29,5	20	11,1	57	70,6	0	,0	0	,0	77	29,5	77	29,5	0	,0
	Total	260	100,0	179	100,0	80	100,0	0	,0	0	,0	260	100,0	260	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A LIMA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
NUEVA ZELANDA	AUCKLAND	22	100,0	22	100,0	0	,0	0	,0	22	100,0	0	,0	22	100,0	0	,0
PERU	AREQUIPA	241	3,9	114	2,8	127	6,2	0	,0	0	,0	241	4,2	241	26,3	0	,0
	CAJAMARCA	105	1,7	74	1,8	31	1,5	0	,0	13	3,1	92	1,6	105	11,4	0	,0
	CHICLOYA	17	,3	17	,4	0	,0	0	,0	0	,0	17	,3	17	1,9	0	,0
	CUZCO	322	5,2	290	7,1	32	1,6	0	,0	22	5,6	300	5,2	322	35,1	0	,0
	IQUITOS	26	,4	26	,6	0	,0	0	,0	0	,0	26	,5	26	2,8	0	,0
	LIMA	5221	85,1	3353	82,4	1845	90,7	24	71,6	366	91,3	4856	84,6	0	,0	5221	100,0
	MANCORA	11	,2	11	,3	0	,0	0	,0	0	,0	11	,2	11	1,2	0	,0
	PIURA	58	,9	48	1,2	0	,0	9	28,4	0	,0	58	1,0	58	6,3	0	,0
	SIERRA TRUJILLO	17	,3	17	,4	0	,0	0	,0	0	,0	17	,3	17	1,9	0	,0
	TRUJILLO	119	1,9	119	2,9	0	,0	0	,0	0	,0	119	2,1	119	13,0	0	,0
	Total	6137	100,0	4070	100,0	2035	100,0	33	100,0	401	100,0	5737	100,0	916	100,0	5221	100,0
REINO UNIDO	LONDRES	39	100,0	39	100,0	0	,0	0	,0	25	100,0	15	100,0	39	100,0	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	PUNTA CANA	139	100,0	139	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	139	100,0	139	100,0	0	,0
RUSIA	MOSCU	16	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
SUIZA	ZURICH	22	100,0	0	,0	22	100,0	0	,0	0	,0	22	100,0	22	100,0	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	391	92,2	160	89,9	231	93,8	0	,0	16	47,6	375	96,1	391	92,2	0	,0
	ISLAS MARGARITA	18	4,2	18	10,1	0	,0	0	,0	18	52,4	0	,0	18	4,2	0	,0
	VENEZUELA	15	3,6	0	,0	15	6,2	0	,0	0	,0	15	3,9	15	3,6	0	,0
Total		8486	100,0	5619	100,0	2833	100,0	33	100,0	561	100,0	7925	100,0	3264	100,0	5221	100,0

4.5.14 LAN con destino a Lima Nueva York

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LAN CON DESTINO A LIMA - NUEVA YORK			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	217	57,6
	Mujer	155	41,1
	No responde	5	1,3
	Total	377	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	56	14,9
	30 a 44 años	154	40,8
	45 a 59 años	103	27,3
	60 años o más	59	15,6
	No responde	5	1,3
	Total	377	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	126	33,4
	No, otro	251	66,6
	No responde	0	,0
	Total	377	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	112	44,6
	No	139	55,4
	No responde	0	,0
	Total	251	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	3	,8
ARGENTINA	28	7,4
AUSTRALIANA	27	7,2
BOLIVIANA	2	,5
BRASILEÑA	8	2,1
BRITANICA	3	,8
CANADIENSE	4	1,1
CHILENA	130	34,5
COLOMBIANA	6	1,6
CUBANA	2	,5
ECUATORIANA	3	,8
ESPAÑOLA	6	1,6
ESTADOUNIDENSE	18	4,8
FRANCESA	2	,5
HINDU	1	,3
HOLANDESA	1	,3
HUNGARA	1	,3
ITALIANA	2	,5
JAPONESA	1	,3
MEXICANA	7	1,9
NEOZELANDESA	6	1,6
NICARAGUENSE	1	,3
PARAGUAYA	1	,3
PERUANA	107	28,4
PORTUGUESA	1	,3
SUIZA	1	,3
URUGUAYA	2	,5
VENEZOLANA	3	,8
Total	377	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LAN CON DESTINO A LIMA - NUEVA YORK			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	129	34,2
	Económica	216	57,3
	Primera	0	,0
	Business	24	6,4
	NS/NR	8	2,1
	Total	377	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	255	67,6
	Viaje de regreso	109	28,9
	No responde	13	3,4
	Total	377	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	136	36,1
	No	241	63,9
	No responde	0	,0
	Total	377	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	109	28,9
	No	268	71,1
	No responde	0	,0
	Total	377	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	64	17,0
	No	313	83,0
	Total	377	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ASUNCION	2	1,8
AUKLAND	8	7,3
BRISBANE	2	1,8
BUENOS AIRES	20	18,3
CAMBERRA	1	,9
CHARLOTE	1	,9
CORDOVA	7	6,4
MELBOURNE	5	4,6
MENDOZA	21	19,3
MONTEVIDEO	4	3,7
NEW YORK	1	,9
PERTH	2	1,8
RIO DE JANEIRO	1	,9
SAO PAULO	5	4,6
SIDNEY	19	17,4
NO RESPONDE	10	9,2
Total	109	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	9	33,3
COHAIQUE	1	3,7
CONCEPCION	5	18,5
COPIAPO	1	3,7
IQUIQUE	1	3,7
ISLA DE PASCUA	1	3,7
LA SERENA	1	3,7
PUERTO MONTT	1	3,7
TEMUCO	7	25,9
Total	27	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A LIMA - NUEVA YORK

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ARGENTINA	ARGENTINA	1	50	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	50	0	,0
	BUENOS AIRES	1	50	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	50	0	,0
	Total	2	100	1	100	1	100	0	,0	1	100	1	100	2	100	0	,0
AUSTRALIA	BRISBANE	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	SIDNEY	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
BELGICA	BRUSELAS	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
BRASIL	BRASILIA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
CANADA	CALGARY	1	25	1	33,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	25	0	,0
	CANADA	2	50	1	33,3	1	100	0	,0	1	50	1	50	2	50	0	,0
	MONTREAL	1	25	1	33,3	0	,0	0	,0	1	50	0	,0	1	25	0	,0
	Total	4	100	3	100	1	100	0	,0	2	100	2	100	4	100	0	,0
CHINA	HONG KONG	1	50	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	SHANGHAI	1	50	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	1	100	1	100	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
COLOMBIA	BOGOTA	13	100	10	100	2	100	1	100	6	100	7	100	13	100	0	,0
CUBA	LA HABANA	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ECUADOR	GUAYAQUIL	2	100	1	100	1	100	0	,0	2	100	0	,0	2	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ATLANTA	1	2,4	0	,0	1	8,3	0	,0	0	,0	1	3,3	1	4,8	0	,0
	BALTIMORE	1	2,4	0	,0	1	8,3	0	,0	0	,0	1	3,3	1	4,8	0	,0
	BILLINGS	1	2,4	0	,0	1	8,3	0	,0	0	,0	1	3,3	1	4,8	0	,0
	LOS ANGELES	6	14,3	3	11,1	1	8,3	2	66,7	3	25	3	10	6	28,6	0	,0
	MIAMI	7	16,7	5	18,5	1	8,3	1	33,3	0	,0	7	23,3	7	33,3	0	,0
	NEW YORK	24	57,1	19	70,4	5	41,7	0	,0	9	75	15	50	3	14,3	21	100
	SAN FRANCISCO	2	4,8	0	,0	2	16,7	0	,0	0	,0	2	6,7	2	9,5	0	,0
	Total	42	100	27	100	12	100	3	100	12	100	30	100	21	100	21	100
FRANCIA	MARSELLA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
HOLANDA	AMSTERDAM	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
ITALIA	MILAN	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
MEXICO	MEXICO D.F.	2	66,7	0	,0	1	100	1	100	1	50	1	100	2	66,7	0	,0
	MONTERREY	1	33,3	1	100	0	,0	0	,0	1	50	0	,0	1	33,3	0	,0
	Total	3	100	1	100	1	100	1	100	2	100	1	100	3	100	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A LIMA - NUEVA YORK (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
PERU	AREQUIPA	3	1,0	2	1,0	1	1,2	0	,0	2	2,4	1	,5	3	37,5	0	,0
	CUZCO	3	1,0	3	1,5	0	,0	0	,0	2	2,4	1	,5	3	37,5	0	,0
	LIMA	292	97,3	199	96,6	85	98,8	8	100	79	95,2	213	98,2	0	,0	292	100
	PIURA	2	,7	2	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	25	0	,0
	Total	300	100	206	100	86	100	8	100	83	100	217	100	8	100	292	100
VENEZUELA	CARACAS	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
TOTAL		377	100	255	100	109	100	13	100	109	100	268	100	64	100	313	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A LIMA - NUEVA YORK

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ARGENTINA	ARGENTINA	14	48,1	14	100,0	0	,0	0	,0	14	100,0	0	,0	14	48,1	0	,0
	BUENOS AIRES	15	51,9	0	,0	15	100,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	51,9	0	,0
	Total	28	100,0	14	100,0	15	100,0	0	,0	14	100,0	15	100,0	28	100,0	0	,0
AUSTRALIA	BRISBANE	16	49,8	16	49,8	0	,0	0	,0	0	,0	16	49,8	16	49,8	0	,0
	SIDNEY	16	50,2	16	50,2	0	,0	0	,0	0	,0	16	50,2	16	50,2	0	,0
	Total	33	100,0	33	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	33	100,0	33	100,0	0	,0
BELGICA	BRUSELAS	11	100,0	0	,0	11	100,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
BRASIL	BRASILIA	14	100,0	14	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
CANADA	CALGARY	16	25,6	16	33,6	0	,0	0	,0	0	,0	16	51,7	16	25,6	0	,0
	CANADA	29	47,7	15	31,4	15	100,0	0	,0	15	47,2	15	48,3	29	47,7	0	,0
	MONTREAL	16	26,7	16	35,1	0	,0	0	,0	16	52,8	0	,0	16	26,7	0	,0
	Total	62	100,0	47	100,0	15	100,0	0	,0	31	100,0	31	100,0	62	100,0	0	,0
CHINA	HONG KONG	5	50,0	5	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	5	50,0	5	50,0	0	,0
	SHANGHAI	5	50,0	0	,0	5	100,0	0	,0	0	,0	5	50,0	5	50,0	0	,0
	Total	11	100,0	5	100,0	5	100,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
COLOMBIA	BOGOTA	170	100,0	133	100,0	20	100,0	16	100,0	94	100,0	76	100,0	170	100,0	0	,0
CUBA	LA HABANA	5	100,0	0	,0	5	100,0	0	,0	0	,0	5	100,0	5	100,0	0	,0
ECUADOR	GUAYAQUIL	27	100,0	14	100,0	14	100,0	0	,0	27	100,0	0	,0	27	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ATLANTA	16	2,5	0	,0	16	8,8	0	,0	0	,0	16	3,5	16	5,0	0	,0
	BALTIMORE	16	2,4	0	,0	16	8,4	0	,0	0	,0	16	3,4	16	4,8	0	,0
	BILLINGS	18	2,8	0	,0	18	9,8	0	,0	0	,0	18	4,0	18	5,6	0	,0
	LOS ANGELES	104	15,5	48	11,9	16	8,6	39	53,7	48	23,9	55	11,9	104	31,5	0	,0
	MIAMI	96	14,3	46	11,4	16	8,4	34	46,3	0	,0	96	20,6	96	29,1	0	,0
	NEW YORK	386	57,7	313	76,8	73	38,6	0	,0	155	76,1	231	49,6	47	14,2	338	100,0
	SAN FRANCISCO	33	4,9	0	,0	33	17,4	0	,0	0	,0	33	7,0	33	9,9	0	,0
	Total	669	100,0	408	100,0	188	100,0	73	100,0	203	100,0	466	100,0	330	100,0	338	100,0
FRANCIA	MARSELLA	16	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
HOLANDA	AMSTERDAM	18	100,0	18	100,0	0	,0	0	,0	18	100,0	0	,0	18	100,0	0	,0
ITALIA	MILAN	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A LIMA - NUEVA YORK

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
MEXICO	MEXICO D.F.	33	69,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	16	52,8	16	100,0	33	69,0	0	,0
	MONTERREY	15	31,0	15	100,0	0	,0	0	,0	15	47,2	0	,0	15	31,0	0	,0
	Total	48	100,0	15	100,0	16	100,0	16	100,0	31	100,0	16	100,0	48	100,0	0	,0
PERU	AREQUIPA	42	,9	25	,8	16	1,4	0	,0	33	2,5	9	,3	42	34,7	0	,0
	CUZCO	49	1,1	49	1,6	0	,0	0	,0	33	2,5	16	,5	49	41,0	0	,0
	LIMA	4462	97,4	3059	96,7	1195	98,6	207	100,0	1252	95,0	3210	98,3	0	,0	4462	100,0
	PIURA	29	,6	29	,9	0	,0	0	,0	0	,0	29	,9	29	24,3	0	,0
	Total	4581	100,0	3162	100,0	1212	100,0	207	100,0	1317	100,0	3264	100,0	120	100,0	4462	100,0
VENEZUELA	CARACAS	14	100,0	0	,0	14	100,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
Total		5724	100,0	3880	100,0	1531	100,0	313	100,0	1736	100,0	3988	100,0	924	100,0	4800	100,0

4.5.15 LAN con destino a Lima Los Ángeles

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LAN CON DESTINO A LIMA - LOS ANGELES			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	239	60,7
	Mujer	151	38,3
	No responde	4	1,0
	Total	394	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	69	17,5
	30 a 44 años	163	41,4
	45 a 59 años	122	31,0
	60 años o más	37	9,4
	No responde	3	,8
	Total	394	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	159	40,4
	No, otro	235	59,6
	No responde	0	,0
	Total	394	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	109	46,4
	No	126	53,6
	No responde	0	,0
	Total	235	100,0

NACIONALIDAD		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	1	,3
ARGENTINA	35	8,9
AUSTRALIANA	3	,8
BELGA	2	,5
BRASILEÑA	11	2,8
BRITANICA	1	,3
CANADIENSE	6	1,5
CHILENA	190	48,2
COLOMBIANA	9	2,3
COREANA	2	,5
DOMINICANA	1	,3
ECUATORIANA	1	,3
ESPAÑOLA	2	,5
ESTADOUNIDENSE	18	4,6
FRANCESA	3	,8
HINDU	1	,3
HOLANDESA	1	,3
JAPONESA	3	,8
MEXICANA	9	2,3
NEOZELANDESA	1	,3
PARAGUAYA	3	,8
PERUANA	83	21,1
PORTUGUESA	1	,3
TAIWANESA	1	,3
URUGUAYA	5	1,3
NO RESPONDE	1	,3
Total	394	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LAN CON DESTINO A LIMA - LOS ANGELES			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	161	40,9
	Económica	208	52,8
	Primera	1	,3
	Business	19	4,8
	NS/NR	5	1,3
	Total	394	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	255	64,7
	Viaje de regreso	132	33,5
	No responde	7	1,8
	Total	394	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	107	27,2
	No	287	72,8
	No responde	0	,0
	Total	394	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	75	19,0
	No	319	81,0
	No responde	0	,0
	Total	394	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	131	33,2
	No	263	66,8
	Total	394	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ASUNCION	2	2,7
AUKLAND	1	1,3
BRISBANE	1	1,3
BUENOS AIRES	15	20,0
COMODORO RIVADAVIA	1	1,3
CORDOVA	14	18,7
MENDOZA	15	20,0
MONTEVIDEO	7	9,3
RIO DE JANEIRO	1	1,3
SAO PAULO	5	6,7
NO RESPONDE	13	17,3
Total	75	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	5	15,6
CALAMA	2	6,3
COHAIQUE	2	6,3
CONCEPCION	6	18,8
COPIAPO	1	3,1
IQUIQUE	4	12,5
OSORNO	1	3,1
PUERTO MONTT	3	9,4
TEMUCO	5	15,6
VALDIVIA	3	9,4
Total	32	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO LIMA - LOS ANGELES

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ARGENTINA	BUENOS AIRES	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
BRASIL	BRASIL	1	25	0	,0	1	33,3	0	,0	0	,0	1	25	1	25	0	,0
	BRASILIA	2	50	1	100	1	33,3	0	,0	0	,0	2	50	2	50	0	,0
	VICTORIA	1	25	0	,0	1	33,3	0	,0	0	,0	1	25	1	25	0	,0
	Total	4	100	1	100	3	100	0	,0	0	,0	4	100	4	100	0	,0
CANADA	VANCOUVER	6	100	4	100	2	100	0	,0	0	,0	6	100	6	100	0	,0
CHINA	SHANGHAI	2	66,7	1	100	0	,0	1	100	2	100	0	,0	2	66,7	0	,0
	TAIWAN	1	33,3	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	33,3	0	,0
	Total	3	100	1	100	1	100	1	100	2	100	1	100	3	100	0	,0
COLOMBIA	BOGOTA	9	75	6	66,7	3	100	0	,0	0	,0	9	90	9	75	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	2	16,7	2	22,2	0	,0	0	,0	2	100	0	,0	2	16,7	0	,0
	COLOMBIA	1	8,3	1	11,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	10	1	8,3	0	,0
	Total	12	100	9	100	3	100	0	,0	2	100	10	100	12	100	0	,0
COREA	COREA	1	33,3	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	SEUL	2	66,7	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	66,7	2	66,7	0	,0
	Total	3	100	2	100	1	100	0	,0	0	,0	3	100	3	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	BOSTON	1	,8	0	,0	1	4,0	0	,0	0	,0	1	1	1	1,4	0	,0
	CALIFORNIA	2	1,5	2	1,9	0	,0	0	,0	2	6,1	0	,0	2	2,7	0	,0
	CHICAGO	1	,8	0	,0	1	4,0	0	,0	1	3	0	,0	1	1,4	0	,0
	HAWAI	1	,8	1	1	0	,0	0	,0	1	3	0	,0	1	1,4	0	,0
	LAS VEGAS	1	,8	1	1	0	,0	0	,0	0	,0	1	1	1	1,4	0	,0
	LOS ANGELES	69	52,7	53	51	14	56	2	100	22	66,7	47	48	11	15,1	58	100
	MIAMI	12	9,2	12	11,5	0	,0	0	,0	0	,0	12	12,2	12	16,4	0	,0
	NEW YORK	4	3,1	4	3,8	0	,0	0	,0	1	3	3	3,1	4	5,5	0	,0
	ORLANDO	1	,8	1	1	0	,0	0	,0	0	,0	1	1	1	1,4	0	,0
	SAINT LAKE CITY	1	,8	1	1	0	,0	0	,0	0	,0	1	1,0	1	1,4	0	,0
	SAN DIEGO	1	,8	1	1	0	,0	0	,0	1	3	0	,0	1	1,4	0	,0
	SAN FRANCISCO	29	22,1	24	23,1	5	20	0	,0	3	9,1	26	26,5	29	39,7	0	,0
	SANTA CLARA	1	,8	0	,0	1	4	0	,0	1	3	0	,0	1	1,4	0	,0
	SEATTLE	3	2,3	1	1	2	8	0	,0	0	,0	3	3,1	3	4,1	0	,0
	SPARK	1	,8	1	1	0	,0	0	,0	1	3	0	,0	1	1,4	0	,0
	TUCSON	1	,8	0	,0	1	4	0	,0	0	,0	1	1	1	1,4	0	,0
	WASHINGTON	2	1,5	2	1,9	0	,0	0	,0	0	,0	2	2	2	2,7	0	,0
	Total	131	100	104	100	25	100	2	100	33	100	98	100	73	100	58	100
FRANCIA	GUILLETRE	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
JAPON	TOKIO	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO LIMA - LOS ANGELES (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
MEXICO	CIUDAD DE MEXICO	1	5,6	0	,0	1	12,5	0	,0	1	33,3	0	,0	1	5,6	0	,0
	MEXICO D.F.	12	66,7	6	60	6	75	0	,0	2	66,7	10	66,7	12	66,7	0	,0
	MONTERREY	2	11,1	1	10	1	12,5	0	,0	0	,0	2	13,3	2	11,1	0	,0
	PUERTO VALLARTA	2	11,1	2	20	0	,0	0	,0	0	,0	2	13,3	2	11,1	0	,0
	QUERETARO	1	5,6	1	10	0	,0	0	,0	0	,0	1	6,7	1	5,6	0	,0
	Total	18	100	10	100	8	100	0	,0	3	100	15	100	18	100	0	,0
PERU	AREQUIPA	3	1,4	2	1,7	1	1,1	0	,0	1	2,9	2	1,1	3	50	0	,0
	CUZCO	2	,9	1	,8	0	,0	1	25	0	,0	2	1,1	2	33,3	0	,0
	IQUITOS	1	,5	0	,0	1	1,1	0	,0	0	,0	1	,6	1	16,7	0	,0
	LIMA	205	97,2	117	97,5	85	97,7	3	75	33	97,1	172	97,2	0	,0	205	100
	Total	211	100	120	100	87	100	4	100	34	100	177	100	6	100	205	100
VENEZUELA	CARACAS	1	50,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0	1	50	0	,0
	VENEZUELA	1	50,0	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	50	0	,0
	Total	2	100	1	100	1	100	0	,0	1	100	1	100	2	100	0	,0
TOTAL		394	100	255	100	132	100	7	100	75	100	319	100	131	100	263	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO LIMA - LOS ANGELES

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ARGENTINA	BUENOS AIRES	35	100,0	35	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	35	100,0	35	100,0	0	,0
BRASIL	BRASIL	16	26,8	0	,0	16	36,5	0	,0	0	,0	16	26,8	16	26,8	0	,0
	BRASILIA	26	43,3	16	100,0	10	22,5	0	,0	0	,0	26	43,3	26	43,3	0	,0
	VICTORIA	18	30,0	0	,0	18	40,9	0	,0	0	,0	18	30,0	18	30,0	0	,0
	Total	59	100,0	16	100,0	43	100,0	0	,0	0	,0	59	100,0	59	100,0	0	,0
CANADA	VANCOUVER	79	100,0	50	100,0	29	100,0	0	,0	0	,0	79	100,0	79	100,0	0	,0
CHINA	SHANGHAI	24	57,9	12	100,0	0	,0	12	100,0	24	100,0	0	,0	24	57,9	0	,0
	TAIWAN	18	42,1	0	,0	18	100,0	0	,0	0	,0	18	100,0	18	42,1	0	,0
	Total	42	100,0	12	100,0	18	100,0	12	100,0	24	100,0	18	100,0	42	100,0	0	,0
COLOMBIA	BOGOTA	113	72,4	70	62,0	43	100,0	0	,0	0	,0	113	90,4	113	72,4	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	31	19,9	31	27,4	0	,0	0	,0	31	100,0	0	,0	31	19,9	0	,0
	COLOMBIA	12	7,7	12	10,6	0	,0	0	,0	0	,0	12	9,6	12	7,7	0	,0
	Total	156	100,0	113	100,0	43	100,0	0	,0	31	100,0	125	100,0	156	100,0	0	,0
COREA	COREA	12	21,8	0	,0	12	100,0	0	,0	0	,0	12	21,8	12	21,8	0	,0
	SEUL	43	78,2	43	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	43	78,2	43	78,2	0	,0
ESTADOS UNIDOS	BOSTON	18	,9	0	,0	18	5,3	0	,0	0	,0	18	1,3	18	1,7	0	,0
	CALIFORNIA	30	1,6	30	2,0	0	,0	0	,0	30	6,2	0	,0	30	2,9	0	,0
	CHICAGO	13	,7	0	,0	13	4,0	0	,0	13	2,8	0	,0	13	1,3	0	,0
	HAWAI	15	,8	15	1,0	0	,0	0	,0	15	3,1	0	,0	15	1,4	0	,0
	LAS VEGAS	12	,7	12	,8	0	,0	0	,0	0	,0	12	,9	12	1,2	0	,0
	LOS ANGELES	998	53,4	787	52,3	186	55,2	25	100,0	318	66,4	680	49,0	153	15,0	844	100,0
	MIAMI	164	8,8	164	10,9	0	,0	0	,0	0	,0	164	11,8	164	16,0	0	,0
	NEW YORK	67	3,6	67	4,4	0	,0	0	,0	16	3,3	51	3,7	67	6,5	0	,0
	ORLANDO	16	,8	16	1,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	1,1	16	1,5	0	,0
	SAINT LAKE CITY	12	,7	12	,8	0	,0	0	,0	0	,0	12	,9	12	1,2	0	,0
	SAN DIEGO	15	,8	15	1,0	0	,0	0	,0	15	3,1	0	,0	15	1,4	0	,0
	SAN FRANCISCO	392	21,0	328	21,8	64	18,9	0	,0	40	8,4	352	25,3	392	38,3	0	,0
	SANTA CLARA	17	,9	0	,0	17	4,9	0	,0	17	3,5	0	,0	17	1,6	0	,0
	SEATTLE	56	3,0	25	1,7	31	9,2	0	,0	0	,0	56	4,1	56	5,5	0	,0
	SPARK	16	,8	16	1,1	0	,0	0	,0	16	3,3	0	,0	16	1,6	0	,0
	TUCSON	8	,5	0	,0	8	2,5	0	,0	0	,0	8	,6	8	,8	0	,0
	WASHINGTON	19	1,0	19	1,3	0	,0	0	,0	0	,0	19	1,4	19	1,9	0	,0
Total		1868	100,0	1506	100,0	337	100,0	25	100,0	479	100,0	1389	100,0	1023	100,0	844	100,0
FRANCIA	GUILLETRE	12	100,0	12	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	12	100,0	12	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO LIMA - LOS ANGELES

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
JAPON	TOKIO	13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
MEXICO	CIUDAD DE MEXICO	25	9,8	0	,0	25	19,9	0	,0	25	52,2	0	,0	25	9,8	0	,0
	MEXICO D.F.	165	63,8	79	60,5	86	67,2	0	,0	23	47,8	141	67,5	165	63,8	0	,0
	MONTERREY	31	12,1	15	11,3	17	12,9	0	,0	0	,0	31	14,9	31	12,1	0	,0
	PUERTO VALLARTA	25	9,6	25	19,0	0	,0	0	,0	0	,0	25	11,8	25	9,6	0	,0
	QUERETARO	12	4,6	12	9,2	0	,0	0	,0	0	,0	12	5,7	12	4,6	0	,0
	Total	258	100,0	130	100,0	128	100,0	0	,0	49	100,0	209	100,0	258	100,0	0	,0
PERU	AREQUIPA	48	1,6	31	1,8	17	1,3	0	,0	17	3,4	31	1,2	48	51,0	0	,0
	CUZCO	30	1,0	13	,8	0	,0	17	29,5	0	,0	30	1,2	30	32,0	0	,0
	IQUITOS	16	,5	0	,0	16	1,3	0	,0	0	,0	16	,6	16	17,0	0	,0
	LIMA	2896	96,9	1657	97,4	1199	97,4	40	70,5	464	96,6	2431	96,9	0	,0	2896	100,0
	Total	2989	100,0	1701	100,0	1232	100,0	56	100,0	481	100,0	2508	100,0	93	100,0	2896	100,0
VENEZUELA	CARACAS	25	61,5	0	,0	25	100,0	0	,0	25	100,0	0	,0	25	61,5	0	,0
	VENEZUELA	16	38,5	16	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	38,5	0	,0
	Total	41	100,0	16	100,0	25	100,0	0	,0	25	100,0	16	100,0	41	100,0	0	,0
TOTAL		5607	100,0	3635	100,0	1879	100,0	93	100,0	1089	100,0	4519	100,0	1867	100,0	3740	100,0

4.4.16 LAN con destino a Bogotá / Bogotá Miami

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LAN CON DESTINO A BOGOTA / BOGOTA-MIAMI			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	204	62,4
	Mujer	123	37,6
	No responde	0	,0
	Total	327	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	79	24,2
	30 a 44 años	144	44,0
	45 a 59 años	67	20,5
	60 años o más	33	10,1
	No responde	4	1,2
	Total	327	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	147	45,0
	No, otro	180	55,0
	No responde	0	,0
	Total	327	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	77	42,8
	No	103	57,2
	No responde	0	,0
	Total	180	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	3	,9
ARGENTINA	39	11,9
AUSTRALIANA	1	,3
BELGA	1	,3
BRASILEÑA	3	,9
BRITANICA	1	,3
CHILENA	134	41,0
COLOMBIANA	116	35,5
ESPAÑOLA	1	,3
ESTADOUNIDENSE	11	3,4
FRANCESA	2	,6
HINDU	1	,3
HOLANDESA	2	,6
HONDUREÑA	1	,3
INGLESA	1	,3
ITALIANA	1	,3
MEXICANA	4	1,2
PANAMEÑA	1	,3
URUGUAYA	2	,6
VENEZOLANA	2	,6
Total	327	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LAN CON DESTINO A BOGOTA / BOGOTA-MIAMI			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	111	33,9
	Económica	180	55,0
	Primera	0	,0
	Business	22	6,7
	NS/NR	14	4,3
	Total	327	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	238	72,8
	Viaje de regreso	81	24,8
	No responde	8	2,4
	Total	327	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	86	26,3
	No	241	73,7
	No responde	0	,0
	Total	327	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	78	23,9
	No	249	76,1
	No responde	0	,0
	Total	327	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	49	15,0
	No	278	85,0
	Total	327	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ASUNCION	1	1,3
AUKLAND	1	1,3
BRISBANE	1	1,3
BUENOS AIRES	37	47,4
CARIPINAS	1	1,3
CORDOVA	2	2,6
MELBOURNE	4	5,1
MENDOZA	7	9,0
MONTEVIDEO	2	2,6
SAO PAULO	5	6,4
SIDNEY	8	10,3
NO RESPONDE	9	11,5
Total	78	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	3	37,5
ARICA	1	12,5
CONCEPCION	1	12,5
IQUIQUE	1	12,5
PUERTO MONTT	1	12,5
TEMUCO	1	12,5
Total	8	100,0

Muestra no expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO BOGOTA / BOGOTA-MIAMI

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ARMENIA	ARMENIA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
CANADA	TORONTO	2	100	1	100	1	100	0	,0	2	100	0	,0	2	100	0	,0
CHINA	HONG KONG	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
COLOMBIA	BARRANQUILLA	2	,8	2	1,1	0	,0	0	,0	0	,0	2	1,0	2	6,3	0	,0
	BOGOTA	231	87,8	161	88	64	86,5	6	100	59	90,8	172	86,9	0	,0	231	100
	BUCARAMANGA	3	1,1	1	,5	2	2,7	0	,0	0	,0	3	1,5	3	9,4	0	,0
	CALI	4	1,5	1	,5	3	4,1	0	,0	2	3,1	2	1,0	4	12,5	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	8	3,0	7	3,8	1	1,4	0	,0	0	,0	8	4,0	8	25	0	,0
	IBAGUE	1	,4	0	,0	1	1,4	0	,0	0	,0	1	,5	1	3,1	0	,0
	MARIALAS	1	,4	1	,5	0	,0	0	,0	0	,0	1	,5	1	3,1	0	,0
	MEDELLIN	3	1,1	2	1,1	1	1,4	0	,0	0	,0	3	1,5	3	9,4	0	,0
	PEREIRA	3	1,1	2	1,1	1	1,4	0	,0	2	3,1	1	,5	3	9,4	0	,0
	SAN ANDRES	2	,8	2	1,1	0	,0	0	,0	1	1,5	1	,5	2	6,3	0	,0
	SANTA MARTA	3	1,1	2	1,1	1	1,4	0	,0	1	1,5	2	1,0	3	9,4	0	,0
	VALLEY DRAPES	2	,8	2	1,1	0	,0	0	,0	0	,0	2	1,0	2	6,3	0	,0
	Total	263	100	183	100	74	100	6	100	65	100	198	100	32	100	231	100
ESPAÑA	BARCELONA	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ALABAMA	1	2,0	1	2,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	2,3	1	25	0	,0
	JACKSONVILLE	1	2,0	0	,0	1	33,3	0	,0	1	12,5	0	,0	1	25	0	,0
	LANSING	1	2,0	1	2,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	2,3	1	25	0	,0
	MIAMI	47	92,2	44	93,6	2	66,7	1	100	7	87,5	40	93	0	,0	47	100
	TAMPA	1	2,0	1	2,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	2,3	1	25	0	,0
	Total	51	100	47	100	3	100	1	100	8	100	43	100	4	100	47	100
HAITI	PUERTO PRINCIPE	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
MEXICO	MEXICO D.F.	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
NICARAGUA	MANAGUA	1	50	0	,0	0	,0	1	100	1	50	0	,0	1	50	0	,0
	NICARAGUA	1	50	1	100	0	,0	0	,0	1	50	0	,0	1	50	0	,0
	Total	2	100	1	100	0	,0	1	100	2	100	0	,0	2	100	0	,0
PUERTO RICO	SAN JUAN	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO AMERICAN AIRLINE CON DESTINO A BOGOTA / BOGOTA-MIAMI (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
REINO UNIDO	INGLATERRA	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	ISLAS TURCAS Y CAICOS	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
TOTAL		327	100	238	100	81	100	8	100	78	100	249	100	49	100	278	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO BOGOTA - MIAMI

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ARMENIA	ARMENIA	5	100,0	5	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	5	100,0	5	100,0	0	,0
CANADA	TORONTO	18	100,0	9	100,0	9	100,0	0	,0	18	100,0	0	,0	18	100,0	0	,0
CHINA	HONG KONG	9	100,0	9	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
COLOMBIA	BARRANQUILLA	10	,4	10	,6	0	,0	0	,0	0	,0	10	,5	10	3,7	0	,0
	BOGOTA	2320	89,4	1633	89,4	647	88,8	40	100,0	514	89,5	1807	89,4	0	,0	2320	100,0
	BUCARAMANGA	17	,7	9	,5	8	1,2	0	,0	0	,0	17	,9	17	6,3	0	,0
	CALI	21	,8	5	,3	17	2,3	0	,0	12	2,2	9	,5	21	7,8	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	77	2,9	62	3,4	15	2,0	0	,0	0	,0	77	3,8	77	27,8	0	,0
	IBAGUE	7	,3	0	,0	7	,9	0	,0	0	,0	7	,3	7	2,4	0	,0
	MARIALAS	7	,3	7	,4	0	,0	0	,0	0	,0	7	,3	7	2,4	0	,0
	MEDELLIN	27	1,0	21	1,2	6	,8	0	,0	0	,0	27	1,3	27	9,8	0	,0
	PEREIRA	41	1,6	19	1,0	22	3,1	0	,0	35	6,1	7	,3	41	15,1	0	,0
	SAN ANDRES	19	,7	19	1,0	0	,0	0	,0	7	1,1	13	,6	19	7,0	0	,0
	SANTA MARTA	20	,8	14	,7	7	,9	0	,0	7	1,1	14	,7	20	7,3	0	,0
	VALLEY DRAPES	29	1,1	29	1,6	0	,0	0	,0	0	,0	29	1,4	29	10,5	0	,0
	Total	2595	100,0	1827	100,0	729	100,0	40	100,0	574	100,0	2022	100,0	275	100,0	2320	100,0
ESPAÑA	BARCELONA	15	100,0	0	,0	15	100,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ALABAMA	15	2,3	15	2,4	0	,0	0	,0	0	,0	15	2,6	15	37,4	0	,0
	JACKSONVILLE	7	1,0	0	,0	7	21,6	0	,0	7	8,1	0	,0	7	16,7	0	,0
	LANSING	9	1,4	9	1,5	0	,0	0	,0	0	,0	9	1,6	9	22,9	0	,0
	MIAMI	607	94,0	577	94,7	24	78,4	7	100,0	74	91,9	534	94,3	0	,0	607	100,0
	TAMPA	9	1,4	9	1,5	0	,0	0	,0	0	,0	9	1,6	9	22,9	0	,0
	Total	646	100,0	610	100,0	30	100,0	7	100,0	80	100,0	566	100,0	39	100,0	607	100,0
HAITI	PUERTO PRINCIPE	15	100,0	15	100,0	0	,0	0	,0	15	100,0	0	,0	15	100,0	0	,0
	Total	15	100,0	15	100,0	0	,0	0	,0	15	100,0	0	,0	15	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO BOGOTA - MIAMI

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
MEXICO	MEXICO D.F.	9	100,0	0	,0	9	100,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
NICARAGUA	MANAGUA	9	58,5	0	,0	0	,0	9	100,0	9	58,5	0	,0	9	58,5	0	,0
	NICARAGUA	7	41,5	7	100,0	0	,0	0	,0	7	41,5	0	,0	7	41,5	0	,0
	Total	16	100,0	7	100,0	0	,0	9	100,0	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0
PUERTO RICO	SAN JUAN	15	100,0	15	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	100,0	0	,0
REINO UNIDO	INGLATERRA	13	36,1	13	36,1	0	,0	0	,0	0	,0	13	36,1	13	36,1	0	,0
	ISLAS TURCAS Y CAICOS	22	63,9	22	63,9	0	,0	0	,0	0	,0	22	63,9	22	63,9	0	,0
	Total	35	100,0	35	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	35	100,0	35	100,0	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	9	100,0	0	,0	9	100,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
Total		3386	100	2530	100	800	100	56	100	702	100	2684	100	458	100	2928	100

4.5.17 LAN con destino a México

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LAN CON DESTINO A MEXICO			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	243	58,8
	Mujer	163	39,5
	No responde	7	1,7
	Total	413	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	77	18,6
	30 a 44 años	178	43,1
	45 a 59 años	114	27,6
	60 años o más	43	10,4
	No responde	1	,2
	Total	413	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	81	19,6
	No, otro	332	80,4
	No responde	0	,0
	Total	413	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	77	23,2
	No	255	76,8
	No responde	0	,0
	Total	332	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ARGENTINA	103	24,9
BRASILEÑA	24	5,8
CHILENA	84	20,3
COLOMBIANA	1	,2
ESLOVENA	1	,2
ESPAÑOLA	2	,5
ESTADOUNIDENSE	3	,7
FRANCESA	1	,2
GUATEMALTECA	1	,2
MEXICANA	181	43,8
PERUANA	4	1,0
URUGUAYA	4	1,0
VENEZOLANA	3	,7
NO RESPONDE	1	,2
Total	413	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LAN CON DESTINO A MEXICO			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	225	54,5
	Económica	147	35,6
	Primera	1	,2
	Business	22	5,3
	NS/NR	18	4,4
	Total	413	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	242	58,6
	Viaje de regreso	162	39,2
	No responde	9	2,2
	Total	413	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	251	60,8
	No	162	39,2
	No responde	0	,0
	Total	413	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	242	58,6
	No	171	41,4
	No responde	0	,0
	Total	413	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	34	8,2
	No	379	91,8
	Total	413	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ARRECIFE	1	,4
AUKLAND	1	,4
BRASILIA	1	,4
BUENOS AIRES	125	51,7
CORDOVA	1	,4
CURITIVA	1	,4
FLORIANOPOLIS	1	,4
LIMA	3	1,2
MAR DEL PLATA	1	,4
MENDOZA	39	16,1
MONTEVIDEO	4	1,7
PORTO ALEGRE	2	,8
RIO DE JANEIRO	4	1,7
SAO PAULO	47	19,4
NO RESPONDE	11	4,5
Total	242	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	1	11,1
CALAMA	1	11,1
CONCEPCION	3	33,3
LA SERENA	1	11,1
PUERTO MONTT	1	11,1
PUNTA ARENAS	2	22,2
Total	9	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A MEXICO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
CANADA	TORONTO	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
CHINA	TAIWAN	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
ESPAÑA	CASTILLON	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	FLORIDA NORTE	1	33,3	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	33,3	0	,0
	NEW ORLEANS	1	33,3	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0	1	33,3	0	,0
	OBRE	1	33,3	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	33,3	0	,0
	Total	3	100	2	100	1	100	0	,0	1	100	2	100	3	100	0	,0
FRANCIA	TOULON	1	100	1	100	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
JAPON	JAPON	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
MEXICO	ACATECAS	1	,2	1	,4	0	,0	0	,0	1	,4	0	,0	1	3,8	0	,0
	AGUAS CALIENTES	1	,2	0	,0	1	,6	0	,0	0	,0	1	,6	1	3,8	0	,0
	CANCUN	4	1,0	4	1,7	0	,0	0	,0	2	,8	2	1,2	4	15,4	0	,0
	DURANGO	1	,2	0	,0	1	,6	0	,0	0	,0	1	,6	1	3,8	0	,0
	GUADALAJARA	5	1,2	3	1,3	2	1,2	0	,0	3	1,3	2	1,2	5	19,2	0	,0
	HERMOSILLO	1	,2	1	,4	0	,0	0	,0	1	,4	0	,0	1	3,8	0	,0
	MANZANILLO	1	,2	1	,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	3,8	0	,0
	MEXICO D.F.	379	93,6	218	92,8	152	94,4	9	100	225	94,9	154	91,7	0	,0	379	100
	MONTERREY	7	1,7	3	1,3	4	2,5	0	,0	2	,8	5	3	7	26,9	0	,0
	PUERTO ESCONDIDO	2	,5	2	,9	0	,0	0	,0	2	,8	0	,0	2	7,7	0	,0
	PUERTO VALLARTA	1	,2	1	,4	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	3,8	0	,0
	TIJUANA	1	,2	0	,0	1	,6	0	,0	0	,0	1	,6	1	3,8	0	,0
	VILLA HERMOSA	1	,2	1	,4	0	,0	0	,0	1	,4	0	,0	1	3,8	0	,0
	Total	405	100	235	100	161	100	9	100	237	100	168	100	26	100	379	100
TOTAL		413	100	242	100	162	100	9	100	242	100	171	100	34	100	379	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A MEXICO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
CANADA	TORONTO	8	100,0	8	100,0	0	,0	0	,0	8	100,0	0	,0	8	100,0	0	,0
CHINA	TAIWAN	8	100,0	8	100,0	0	,0	0	,0	8	100,0	0	,0	8	100,0	0	,0
ESPAÑA	CASTILLON	12	100,0	12	100,0	0	,0	0	,0	12	100,0	0	,0	12	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	FLORIDA NORTE	6	16,5	6	28,3	0	,0	0	,0	0	,0	6	28,3	6	16,5	0	,0
	NEW ORLEANS	15	41,8	0	,0	15	100,0	0	,0	15	100,0	0	,0	15	41,8	0	,0
	OBRE	15	41,8	15	71,7	0	,0	0	,0	0	,0	15	71,7	15	41,8	0	,0
	Total	36	100,0	21	100,0	15	100,0	0	,0	15	100,0	21	100,0	36	100,0	0	,0
FRANCIA	TOULON	10	100,0	10	100,0	0	,0	0	,0	10	100,0	0	,0	10	100,0	0	,0
JAPON	JAPON	8	100,0	8	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	100,0	8	100,0	0	,0
MEXICO	ACATECAS	5	,1	5	,2	0	,0	0	,0	5	,2	0	,0	5	1,5	0	,0
	AGUAS CALIENTES	29	,6	0	,0	29	1,6	0	,0	0	,0	29	1,4	29	9,0	0	,0
	CANCUN	30	,6	30	1,1	0	,0	0	,0	14	,6	16	,7	30	9,1	0	,0
	DURANGO	6	,1	0	,0	6	,3	0	,0	0	,0	6	,3	6	1,8	0	,0
	GUADALAJARA	65	1,4	28	1,1	37	2,0	0	,0	26	1,0	39	1,8	65	20,0	0	,0
	HERMOSILLO	20	,4	20	,8	0	,0	0	,0	20	,8	0	,0	20	6,2	0	,0
	MANZANILLO	29	,6	29	1,1	0	,0	0	,0	0	,0	29	1,4	29	9,0	0	,0
	MEXICO D.F.	4272	92,9	2422	92,5	1764	93,1	85	100,0	2345	95,4	1927	90,0	0	,0	4272	100,0
	MONTERREY	91	2,0	43	1,6	48	2,5	0	,0	13	,5	78	3,6	91	27,8	0	,0
	PUERTO ESCONDIDO	24	,5	24	,9	0	,0	0	,0	24	1,0	0	,0	24	7,4	0	,0
	PUERTO VALLARTA	6	,1	6	,2	0	,0	0	,0	0	,0	6	,3	6	1,8	0	,0
	TIJUANA	10	,2	0	,0	10	,5	0	,0	0	,0	10	,5	10	3,1	0	,0
	VILLA HERMOSA	10	,2	10	,4	0	,0	0	,0	10	,4	0	,0	10	3,1	0	,0
	Total	4597	100,0	2617	100,0	1895	100,0	85	100,0	2457	100,0	2140	100,0	326	100,0	4272	100,0
Total		4681	100,0	2685	100,0	1910	100,0	85	100,0	2511	100,0	2170	100,0	409	100,0	4272	100,0

4.5.18 LAN con destino a Miami

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LAN CON DESTINO A MIAMI			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	224	50,8
	Mujer	210	47,6
	No responde	7	1,6
	Total	441	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	64	14,5
	30 a 44 años	186	42,2
	45 a 59 años	139	31,5
	60 años o más	47	10,7
	No responde	5	1,1
	Total	441	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	184	41,7
	No, otro	257	58,3
	No responde	0	,0
	Total	441	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	57	22,2
	No	200	77,8
	No responde	0	,0
	Total	257	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ARGENTINA	78	17,7
AUSTRALIANA	1	,2
BOLIVIANA	1	,2
BRASILEÑA	15	3,4
CANADIENSE	7	1,6
CHILENA	238	54,0
COLOMBIANA	1	,2
CUBANA	1	,2
DANESA	1	,2
DOMINICANA	1	,2
ECUATORIANA	1	,2
ESPAÑOLA	2	,5
ESTADOUNIDENSE	47	10,7
FRANCESA	1	,2
INGLESA	1	,2
IRLANDESA	1	,2
ITALIANA	1	,2
JAPONESA	1	,2
MEXICANA	3	,7
PARAGUAYA	1	,2
PERUANA	2	,5
PUERTORRIQUEÑA	1	,2
SUIZA	1	,2
TRINITENSE	1	,2
URUGUAYA	31	7,0
VENEZOLANA	2	,5
Total	441	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LAN CON DESTINO A MIAMI			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	195	44,2
	Económica	203	46,0
	Primera	2	,5
	Business	30	6,8
	NS/NR	11	2,5
	Total	441	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	342	77,6
	Viaje de regreso	93	21,1
	No responde	6	1,4
	Total	441	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	179	40,6
	No	262	59,4
	No responde	0	,0
	Total	441	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	141	32,0
	No	300	68,0
	No responde	0	,0
	Total	441	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	179	40,6
	No	262	59,4
	Total	441	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ASUNCION	1	,7
BUENOS AIRES	18	12,8
CORDOVA	28	19,9
CURITIVA	1	,7
LIMA	1	,7
MENDOZA	35	24,8
MONTEVIDEO	29	20,6
SAN JUAN	1	,7
SAO PAULO	11	7,8
TUCUMAN	1	,7
NO RESPONDE	15	10,6
Total	141	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	5	13,2
ARICA	2	5,3
CALAMA	1	2,6
CONCEPCION	7	18,4
IQUIQUE	2	5,3
ISLA DE PASCUA	1	2,6
LA SERENA	3	7,9
OSORNO	3	7,9
PUERTO MONTT	2	5,3
PUNTA ARENAS	4	10,5
TEMUCO	6	15,8
VALDIVIA	2	5,3
Total	38	100,0

Muestra no expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A MIAMI

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
BAHAMAS	BAHAMAS	1	50	0	,0	1	50	0	,0	0	,0	1	100	1	50	0	,0
	NASSAU	1	50	0	,0	1	50	0	,0	1	100	0	,0	1	50	0	,0
	Total	2	100	0	,0	2	100	0	,0	1	100	1	100	2	100	0	,0
BRASIL	FLORIANOPOLIS	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
CANADA	MONTREAL	9	64,3	3	42,9	6	85,7	0	,0	3	50	6	75	9	64,3	0	,0
	TORONTO	5	35,7	4	57,1	1	14,3	0	,0	3	50	2	25	5	35,7	0	,0
	Total	14	100	7	100	7	100	0	,0	6	100	8	100	14	100	0	,0
ESPAÑA	LEON	1	50	1	50	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	50	0	,0
	MADRID	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	50	0	,0
	Total	2	100	2	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	2	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ATLANTA	2	,5	2	,6	0	,0	0	,0	1	,8	1	,4	2	1,4	0	,0
	BALTIMORE	2	,5	0	,0	2	2,6	0	,0	1	,8	1	,4	2	1,4	0	,0
	BOSTON	7	1,7	4	1,2	2	2,6	1	16,7	2	1,5	5	1,9	7	5,0	0	,0
	CAROLINA DEL NORTE	1	,2	0	,0	1	1,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	,7	0	,0
	CHARLOTTE	1	,2	0	,0	1	1,3	0	,0	0	,0	1	,4	1	,7	0	,0
	CHICAGO	10	2,5	7	2,2	3	3,9	0	,0	2	1,5	8	3,0	10	7,1	0	,0
	DALLAS	2	,5	1	,3	1	1,3	0	,0	0	,0	2	,7	2	1,4	0	,0
	DENVER	1	,2	0	,0	1	1,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	,7	0	,0
	FILADELFIA	8	2,0	2	,6	6	7,9	0	,0	5	3,8	3	1,1	8	5,7	0	,0
	HOUSTON	3	,7	2	,6	0	,0	1	16,7	0	,0	3	1,1	3	2,1	0	,0
	LAS VEGAS	3	,7	3	,9	0	,0	0	,0	0	,0	3	1,1	3	2,1	0	,0
	LOS ANGELES	1	,2	1	,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	,7	0	,0
	MENPHIS	1	,2	1	,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	,7	0	,0
	MIAMI	262	65	221	68,8	40	52,6	1	16,7	91	68,4	171	63,3	0	,0	262	100
	MINNESOTA	1	,2	1	,3	0	,0	0	,0	1	,8	0	,0	1	,7	0	,0
	NEW ORLEANS	3	,7	0	,0	3	3,9	0	,0	3	2,3	0	,0	3	2,1	0	,0
	NEW YORK	20	5,0	15	4,7	5	6,6	0	,0	10	7,5	10	3,7	20	14,2	0	,0
	ORLANDO	40	9,9	37	11,5	2	2,6	1	16,7	5	3,8	35	13	40	28,4	0	,0
	SAN FRANCISCO	3	,7	3	,9	0	,0	0	,0	2	1,5	1	,4	3	2,1	0	,0
	SEATTLE	1	,2	1	,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	,7	0	,0
	TAMPA	2	,5	1	,3	1	1,3	0	,0	0	,0	2	,7	2	1,4	0	,0
	TEXAS	1	,2	0	,0	1	1,3	0	,0	1	,8	0	,0	1	,7	0	,0
	TUCSON	2	,5	2	,6	0	,0	0	,0	2	1,5	0	,0	2	1,4	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A MIAMI (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	VIRGINIA	1	,2	0	,0	1	1,3	0	,0	0	,0	1	,4	1	,7	0	,0
	WASHINGTON	25	6,2	17	5,3	6	7,9	2	33,3	5	3,8	20	7,4	25	17,7	0	,0
	Total	403	100	321	100	76	100	6	100	133	100	270	100	141	100	262	100
FRANCIA	PARIS	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
IRLANDA	DUBLIN	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
MEXICO	CANCUN	2	50	2	66,7	0	,0	0	,0	0	,0	2	50	2	50	0	,0
	CIUDAD DE MEXICO	1	25	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	25	1	25	0	,0
	MONTERREY	1	25	1	33,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	25	1	25	0	,0
	Total	4	100	3	100	1	100	0	,0	0	,0	4	100	4	100	0	,0
PUERTO RICO	PUERTO RICO	2	66,7	1	100	1	50	0	,0	0	,0	2	66,7	2	66,7	0	,0
	SAN JUAN	1	33,3	0	,0	1	50	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	Total	3	100	1	100	2	100	0	,0	0	,0	3	100	3	100	0	,0
REINO UNIDO	ISLAS TURCAS Y CAICOS	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	LONDRES	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	PUNTA CANA	3	50	3	75	0	,0	0	,0	0	,0	3	50	3	50	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	1	16,7	0	,0	1	50	0	,0	0	,0	1	16,7	1	16,7	0	,0
	SANTO DOMINGO	2	33,3	1	25,0	1	50	0	,0	0	,0	2	33,3	2	33,3	0	,0
	Total	6	100	4	100	2	100	0	,0	0	,0	6	100	6	100	0	,0
TRINIDAD Y TOBAGO	TRINIDAD Y TOBAGO	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
NO IDENTIFICADO	CALGOSI	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
TOTAL		441	100	342	100	93	100	6	100	141	100	300	100	179	100	262	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A MIAMI

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
BAHAMAS	BAHAMAS	11	22,5	0	,0	11	22,5	0	,0	0	,0	11	100,0	11	22,5	0	,0
	NASSAU	36	77,5	0	,0	36	77,5	0	,0	36	100,0	0	,0	36	77,5	0	,0
	Total	47	100,0	0	,0	47	100,0	0	,0	36	100,0	11	100,0	47	100,0	0	,0
BRASIL	FLORIANOPOLIS	25	100,0	25	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	25	100,0	25	100,0	0	,0
CANADA	MONTREAL	182	66,4	42	34,0	140	92,9	0	,0	42	40,4	140	82,4	182	66,4	0	,0
	TORONTO	92	33,6	81	66,0	11	7,1	0	,0	62	59,6	30	17,6	92	33,6	0	,0
	Total	273	100,0	123	100,0	150	100,0	0	,0	104	100,0	170	100,0	273	100,0	0	,0
ESPAÑA	LEON	19	55,6	19	55,6	0	,0	0	,0	19	100,0	0	,0	19	55,6	0	,0
	MADRID	15	44,4	15	44,4	0	,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	44,4	0	,0
	Total	34	100,0	34	100,0	0	,0	0	,0	19	100,0	15	100,0	34	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ATLANTA	37	,5	37	,6	0	,0	0	,0	15	,6	22	,4	37	1,4	0	,0
	BALTIMORE	26	,3	0	,0	26	1,7	0	,0	15	,6	11	,2	26	1,0	0	,0
	BOSTON	90	1,2	52	,9	26	1,8	11	9,1	30	1,1	60	1,2	90	3,4	0	,0
	CAROLINA DEL NORTE	22	,3	0	,0	22	1,5	0	,0	22	,8	0	,0	22	,8	0	,0
	CHARLOTTE	21	,3	0	,0	21	1,4	0	,0	0	,0	21	,4	21	,8	0	,0
	CHICAGO	161	2,1	119	2,0	42	2,8	0	,0	31	1,2	130	2,6	161	6,1	0	,0
	DALLAS	31	,4	15	,3	16	1,1	0	,0	0	,0	31	,6	31	1,2	0	,0
	DENVER	11	,1	0	,0	11	,7	0	,0	11	,4	0	,0	11	,4	0	,0
	FILADELFIA	150	2,0	27	,4	123	8,3	0	,0	99	3,8	51	1,0	150	5,7	0	,0
	HOUSTON	75	1,0	30	,5	0	,0	44	36,8	0	,0	75	1,5	75	2,9	0	,0
	LAS VEGAS	68	,9	68	1,1	0	,0	0	,0	0	,0	68	1,4	68	2,6	0	,0
	LOS ANGELES	36	,5	36	,6	0	,0	0	,0	0	,0	36	,7	36	1,4	0	,0
	MENPHIS	19	,3	19	,3	0	,0	0	,0	0	,0	19	,4	19	,7	0	,0
	MIAMI	4931	65,4	4046	68,1	870	58,6	15	12,3	1852	70,7	3079	62,5	0	,0	4931	100,0
	MINNESOTA	15	,2	15	,3	0	,0	0	,0	15	,6	0	,0	15	,6	0	,0
	NEW ORLEANS	58	,8	0	,0	58	3,9	0	,0	58	2,2	0	,0	58	2,2	0	,0
	NEW YORK	415	5,5	329	5,5	86	5,8	0	,0	230	8,8	185	3,7	415	15,9	0	,0
	ORLANDO	672	8,9	624	10,5	32	2,1	16	13,6	57	2,2	615	12,5	672	25,7	0	,0
	SAN FRANCISCO	82	1,1	82	1,4	0	,0	0	,0	66	2,5	15	,3	82	3,1	0	,0
	SEATTLE	11	,2	11	,2	0	,0	0	,0	0	,0	11	,2	11	,4	0	,0
	TAMPA	56	,7	19	,3	36	2,5	0	,0	0	,0	56	1,1	56	2,1	0	,0
	TEXAS	16	,2	0	,0	16	1,1	0	,0	16	,6	0	,0	16	,6	0	,0
	TUCSON	30	,4	30	,5	0	,0	0	,0	30	1,1	0	,0	30	1,2	0	,0
	VIRGINIA	19	,3	0	,0	19	1,3	0	,0	0	,0	19	,4	19	,7	0	,0
	WASHINGTON	494	6,6	379	6,4	81	5,4	34	28,3	71	2,7	423	8,6	494	18,9	0	,0
	Total	7545	100,0	5939	100,0	1486	100,0	120	100,0	2619	100,0	4926	100,0	2614	100,0	4931	100,0
FRANCIA	PARIS	22	100,0	22	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	22	100,0	22	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A MIAMI (continuación)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
IRLANDA	DUBLIN	13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
MEXICO	CANCUN	33	49,3	33	72,1	0	,0	0	,0	0	,0	33	49,3	33	49,3	0	,0
	CIUDAD DE MEXICO	21	31,7	0	,0	21	100,0	0	,0	0	,0	21	31,7	21	31,7	0	,0
	MONTERREY	13	19,0	13	27,9	0	,0	0	,0	0	,0	13	19,0	13	19,0	0	,0
	Total	66	100,0	45	100,0	21	100,0	0	,0	0	,0	66	100,0	66	100,0	0	,0
PUERTO RICO	PUERTO RICO	30	59,1	15	100,0	15	42,0	0	,0	0	,0	30	59,1	30	59,1	0	,0
	SAN JUAN	21	40,9	0	,0	21	58,0	0	,0	0	,0	21	40,9	21	40,9	0	,0
	Total	51	100,0	15	100,0	36	100,0	0	,0	0	,0	51	100,0	51	100,0	0	,0
REINO UNIDO	ISLAS TURCAS Y CAICOS	15	58,1	15	58,1	0	,0	0	,0	0	,0	15	58,1	15	58,1	0	,0
	LONDRES	11	41,9	11	41,9	0	,0	0	,0	0	,0	11	41,9	11	41,9	0	,0
	Total	25	100,0	25	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	25	100,0	25	100,0	0	,0
REPUBLICA DOMINICANA	PUNTA CANA	55	54,5	55	78,8	0	,0	0	,0	0	,0	55	54,5	55	54,5	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	16	16,3	0	,0	16	52,6	0	,0	0	,0	16	16,3	16	16,3	0	,0
	SANTO DOMINGO	29	29,3	15	21,2	15	47,4	0	,0	0	,0	29	29,3	29	29,3	0	,0
	Total	101	100,0	70	100,0	31	100,0	0	,0	0	,0	101	100,0	101	100,0	0	,0
TRINIDAD Y TOBAGO	TRINIDAD Y TOBAGO	11	100,0	0	,0	11	100,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
NO IDENTIFICADO	CALGOSI	11	100,0	0	,0	11	100,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
Total		8225	100,0	6299	100,0	1806	100,0	120	100,0	2778	100,0	5447	100,0	3294	100,0	4931	100,0

4.5.19 LAN con destino a Nuevo York Toronto

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LAN CON DESTINO A NUEVA YORK - TORONTO			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	205	47,9
	Mujer	214	50,0
	No responde	9	2,1
	Total	428	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	90	21,0
	30 a 44 años	134	31,3
	45 a 59 años	120	28,0
	60 años o más	81	18,9
	No responde	3	,7
	Total	428	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	120	28,0
	No, otro	308	72,0
	No responde	0	,0
	Total	428	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	55	17,9
	No	253	82,1
	No responde	0	,0
	Total	308	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ARGENTINA	151	35,3
BRASILEÑA	3	,7
CANADIENSE	14	3,3
CHILENA	146	34,1
COLOMBIANA	3	,7
ECUATORIANA	2	,5
ESPAÑOLA	2	,5
ESTADOUNIDENSE	45	10,5
FRANCESA	2	,5
GRIEGA	1	,2
HINDU	1	,2
ISRAELITA	1	,2
JAPONESA	1	,2
KOREANA	2	,5
MEXICANA	3	,7
NICARAGUENSE	1	,2
PARAGUAYA	1	,2
SALVADOREÑA	1	,2
SUIZA	1	,2
URUGUAYA	45	10,5
VENEZOLANA	2	,5
Total	428	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LAN CON DESTINO A NUEVA YORK - TORONTO			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	205	47,9
	Económica	195	45,6
	Primera	0	,0
	Business	14	3,3
	NS/NR	14	3,3
	Total	428	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	316	73,8
	Viaje de regreso	104	24,3
	No responde	8	1,9
	Total	428	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	238	55,6
	No	190	44,4
	No responde	0	,0
	Total	428	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	229	53,5
	No	199	46,5
	No responde	0	,0
	Total	428	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	49	11,4
	No	379	88,6
	Total	428	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ASUNCION	2	,9
BUENOS AIRES	83	36,2
CORDOVA	42	18,3
LIMA	1	,4
MAR DEL PLATA	1	,4
MENDOZA	35	15,3
MONTEVIDEO	44	19,2
RIO DE JANEIRO	3	1,3
ROSARIO	2	,9
SALTA	2	,9
SAN JUAN	1	,4
SAO PAULO	1	,4
TUCUMAN	2	,9
NO RESPONDE	10	4,4
Total	229	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	2	22,2
ARICA	1	11,1
CONCEPCION	2	22,2
LA SERENA	1	11,1
PUERTO MONTT	1	11,1
TEMUCO	2	22,2
Total	9	100,0

Muestra no expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A NUEVA YORK - TORONTO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	COLONIA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
CANADA	MONTREAL	4	11,4	3	23,1	1	4,5	0	,0	2	8,7	2	16,7	4	66,7	0	,0
	TORONTO	30	85,7	10	76,9	20	90,9	0	,0	20	87	10	83,3	1	16,7	29	100
	VICTORIA	1	2,9	0	,0	1	4,5	0	,0	1	4,3	0	,0	1	16,7	0	,0
	Total	35	100	13	100	22	100	0	,0	23	100	12	100	6	100	29	100
CHINA	HONG KONG	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
COREA	SEUL	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	3	60	2	50	1	100	0	,0	2	100	1	33,3	3	60	0	,0
	MADRID	2	40	2	50	0	,0	0	,0	0	,0	2	66,7	2	40	0	,0
	Total	5	100	4	100	1	100	0	,0	2	100	3	100	5	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	BELINGTON	1	,3	1	,3	0	,0	0	,0	1	,5	0	,0	1	4,8	0	,0
	BOSTON	8	2,2	5	1,7	2	2,7	1	12,5	2	1	6	3,5	8	38,1	0	,0
	CAROLINA DEL NORTE	1	,3	1	,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	4,8	0	,0
	KANSAS	1	,3	1	,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	4,8	0	,0
	LOS ANGELES	1	,3	0	,0	1	1,4	0	,0	0	,0	1	,6	1	4,8	0	,0
	MIAMI	1	,3	1	,3	0	,0	0	,0	1	,5	0	,0	1	4,8	0	,0
	NEW YORK	350	94,3	274	94,8	70	94,6	6	75	195	97	155	91,2	0	,0	350	100
	ORLANDO	1	,3	1	,3	0	,0	0	,0	1	,5	0	,0	1	4,8	0	,0
	SAN FRANCISCO	2	,5	2	,7	0	,0	0	,0	0	,0	2	1,2	2	9,5	0	,0
	SEATTLE	1	,3	0	,0	1	1,4	0	,0	0	,0	1	,6	1	4,8	0	,0
	STANFORD	1	,3	1	,3	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	4,8	0	,0
	WASHINGTON	3	,8	2	,7	0	,0	1	12,5	1	,5	2	1,2	3	14,3	0	,0
	Total	371	100	289	100	74	100	8	100	201	100	170	100	21	100	350	100
FRANCIA	PARIS	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
INDIA	INDIA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ISRAEL	TEL-AVIV	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ITALIA	ROMA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
JAPON	TOKIO	2	100	1	100	1	100	0	,0	1	100	1	100	2	100	0	,0
MEXICO	MEXICO D.F.	1	33,3	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	33,3	0	,0
	MONTERREY	2	66,7	0	,0	2	100	0	,0	2	100	0	,0	2	66,7	0	,0
	Total	3	100	1	100	2	100	0	,0	2	100	1	100	3	100	0	,0
REINO UNIDO	LONDRES	3	100	3	100	0	,0	0	,0	0	,0	3	100	3	100	0	,0
SINGAPUR	SINGAPUR	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
SUIZA	ZURICH	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
TOTAL		428	100	316	100	104	100	8	100	229	100	199	100	49	100	379	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A NUEVA YORK - TORONTO

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	COLONIA	12	100,0	12	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	12	100,0	12	100,0	0	,0
CANADA	MONTREAL	44	10,8	36	24,5	9	3,4	0	,0	18	6,6	27	19,1	44	63,0	0	,0
	TORONTO	353	86,2	110	75,5	243	92,0	0	,0	240	88,9	113	80,9	14	19,6	339	100,0
	VICTORIA	12	3,0	0	,0	12	4,6	0	,0	12	4,6	0	,0	12	17,4	0	,0
	Total	410	100,0	145	100,0	265	100,0	0	,0	270	100,0	140	100,0	71	100,0	339	100,0
CHINA	HONG KONG	14	100,0	14	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
COREA	SEUL	15	100,0	0	,0	15	100,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	100,0	0	,0
ESPAÑA	BARCELONA	27	50,7	20	42,6	8	100,0	0	,0	20	100,0	8	22,1	27	50,7	0	,0
	MADRID	27	49,3	27	57,4	0	,0	0	,0	0	,0	27	77,9	27	49,3	0	,0
	Total	54	100,0	47	100,0	8	100,0	0	,0	20	100,0	34	100,0	54	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	BELINGTON	15	,3	15	,4	0	,0	0	,0	15	,6	0	,0	15	6,1	0	,0
	BOSTON	88	2,0	50	1,4	27	3,0	12	10,5	22	,9	66	3,2	88	36,5	0	,0
	CAROLINA DEL NORTE	8	,2	8	,2	0	,0	0	,0	0	,0	8	,4	8	3,1	0	,0
	KANSAS	14	,3	14	,4	0	,0	0	,0	0	,0	14	,7	14	5,7	0	,0
	LOS ANGELES	9	,2	0	,0	9	1,0	0	,0	0	,0	9	,4	9	3,8	0	,0
	MIAMI	9	,2	9	,3	0	,0	0	,0	9	,4	0	,0	9	3,8	0	,0
	NEW YORK	4199	94,6	3278	95,1	834	94,6	87	76,6	2311	96,9	1888	91,9	0	,0	4199	100,0
	ORLANDO	14	,3	14	,4	0	,0	0	,0	14	,6	0	,0	14	5,7	0	,0
	SAN FRANCISCO	26	,6	26	,7	0	,0	0	,0	0	,0	26	1,3	26	10,6	0	,0
	SEATTLE	12	,3	0	,0	12	1,4	0	,0	0	,0	12	,6	12	4,9	0	,0
	STANFORD	9	,2	9	,3	0	,0	0	,0	0	,0	9	,4	9	3,7	0	,0
	WASHINGTON	39	,9	24	,7	0	,0	15	12,9	15	,6	24	1,2	39	16,0	0	,0
	Total	4441	100,0	3445	100,0	882	100,0	114	100,0	2386	100,0	2056	100,0	242	100,0	4199	100,0
FRANCIA	PARIS	12	100,0	12	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	12	100,0	12	100,0	0	,0
INDIA	INDIA	14	100,0	14	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
ISRAEL	TEL-AVIV	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
ITALIA	ROMA	14	100,0	14	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
JAPON	TOKIO	23	100,0	11	100,0	12	100,0	0	,0	11	100,0	12	100,0	23	100,0	0	,0
MEXICO	MEXICO D.F.	15	34,0	15	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	34,0	0	,0
	MONTERREY	29	66,0	0	,0	29	100,0	0	,0	29	100,0	0	,0	29	66,0	0	,0
	Total	43	100,0	15	100,0	29	100,0	0	,0	29	100,0	15	100,0	43	100,0	0	,0
REINO UNIDO	LONDRES	43	100,0	43	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	43	100,0	43	100,0	0	,0
SINGAPUR	SINGAPUR	11	100,0	0	,0	11	100,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
SUIZA	ZURICH	11	100,0	0	,0	11	100,0	0	,0	0	,0	11	100,0	11	100,0	0	,0
Total		5133	100,0	3771	100,0	1248	100,0	114	100,0	2715	100,0	2418	100,0	595	100,0	4539	100,0

4.5.20 LAN con destino a Madrid – Frankfurt

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LAN CON DESTINO A MADRID - FRANKFURT			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	207	50,5
	Mujer	194	47,3
	No responde	9	2,2
	Total	410	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	91	22,2
	30 a 44 años	148	36,1
	45 a 59 años	109	26,6
	60 años o más	58	14,1
	No responde	4	1,0
	Total	410	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	152	37,1
	No, otro	257	62,7
	No responde	1	,2
	Total	410	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	95	36,8
	No	162	62,8
	No responde	1	,4
	Total	258	100,0

NACIONALIDAD		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	26	6,3
ARGENTINA	45	11,0
AUSTRALIANA	1	,2
BELGA	2	,5
BRASILEÑA	2	,5
BRITANICA	3	,7
CANADIENSE	1	,2
CHILENA	212	51,7
COLOMBIANA	1	,2
ECUATORIANA	3	,7
ESLOVENA	1	,2
ESPAÑOLA	56	13,7
FRANCESA	15	3,7
HOLANDESA	3	,7
INGLESA	7	1,7
ISRAELITA	1	,2
ITALIANA	12	2,9
LUXEMBURGUES	1	,2
PARAGUAYA	2	,5
PERUANA	3	,7
POLACA	1	,2
RUSA	1	,2
SUECA	1	,2
SUIZA	1	,2
URUGUAYA	8	2,0
NO RESPONDE	1	,2
Total	410	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LAN CON DESTINO A MADRID - FRANKFURT			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	205	50,0
	Económica	168	41,0
	Primera	2	,5
	Business	13	3,2
	NS/NR	22	5,4
	Total	410	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	256	62,4
	Viaje de regreso	139	33,9
	No responde	15	3,7
	Total	410	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	133	32,4
	No	277	67,6
	No responde	0	,0
	Total	410	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	95	23,2
	No	315	76,8
	No responde	0	,0
	Total	410	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	207	50,5
	No	203	49,5
	Total	410	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ASUNCION	1	1,1
BUENOS AIRES	13	13,7
CORDOVA	24	25,3
GUAYAQUIL	1	1,1
LA PAZ	6	6,3
LIMA	2	2,1
MENDOZA	18	18,9
MONTEVIDEO	9	9,5
SAO PAULO	1	1,1
SIDNEY	1	1,1
TUCUMAN	1	1,1
USPALLATA	1	1,1
NO RESPONDE	17	17,9
Total	95	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ACHAO	1	2,6
ANTOFAGASTA	4	10,5
CALAMA	2	5,3
CONCEPCION	13	34,2
COPIAPO	1	2,6
COQUIMBO	1	2,6
IQUIQUE	2	5,3
LA SERENA	3	7,9
PUERTO MONTT	3	7,9
PUNTA ARENAS	1	2,6
TEMUCO	3	7,9
TOCOPILLA	1	2,6
VALDIVIA	3	7,9
Total	38	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A MADRID - FRANKFURT

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	BERLIN	2	3,6	1	3,7	0	,0	1	50	0	,0	2	4,3	2	10	0	,0
	BREMEN	1	1,8	1	3,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	2,2	1	5	0	,0
	DRESDEN	1	1,8	1	3,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	2,2	1	5	0	,0
	FRANKFURT	38	67,9	14	51,9	23	85,2	1	50	7	70	31	67,4	2	10	36	100
	HAMBURGO	4	7,1	3	11,1	1	3,7	0	,0	1	10	3	6,5	4	20	0	,0
	MAGDEBURGO	1	1,8	0	,0	1	3,7	0	,0	0	,0	1	2,2	1	5	0	,0
	MUNICH	8	14,3	7	25,9	1	3,7	0	,0	2	20	6	13,0	8	40	0	,0
	MUNSTER	1	1,8	0	,0	1	3,7	0	,0	0	,0	1	2,2	1	5	0	,0
	Total	56	100	27	100	27	100	2	100	10	100	46	100	20	100	36	100
AUSTRIA	GRATZ	1	100	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
BELGICA	BELGICA	2	22,2	2	25,0	0	,0	0	,0	0	,0	2	28,6	2	22,2	0	,0
	BRUSELAS	7	77,8	6	75,0	1	100	0	,0	2	100	5	71,4	7	77,8	0	,0
	Total	9	100	8	100	1	100	0	,0	2	100	7	100	9	100	0	,0
ESPAÑA	ALICANTE	5	2,2	2	1,4	3	4,2	0	,0	3	5,6	2	1,2	5	8,8	0	,0
	BARCELONA	28	12,5	17	11,6	11	15,3	0	,0	8	14,8	20	11,8	28	49,1	0	,0
	BILBAO	2	,9	1	,7	1	1,4	0	,0	0	,0	2	1,2	2	3,5	0	,0
	BURGOS	2	,9	2	1,4	0	,0	0	,0	1	1,9	1	,6	2	3,5	0	,0
	GRAN CANARIAS	2	,9	0	,0	2	2,8	0	,0	0	,0	2	1,2	2	3,5	0	,0
	GRANADA	5	2,2	5	3,4	0	,0	0	,0	4	7,4	1	,6	5	8,8	0	,0
	LA CORUÑA	1	,4	0	,0	0	,0	1	16,7	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	MADRID	167	74,6	113	77,4	50	69,4	4	66,7	34	63	133	78,2	0	,0	167	100
	MALAGA	1	,4	1	,7	0	,0	0	,0	1	1,9	0	,0	1	1,8	0	,0
	OVIEDO	2	,9	2	1,4	0	,0	0	,0	2	3,7	0	,0	2	3,5	0	,0
	PAMPLONA	1	,4	0	,0	1	1,4	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	SANTIAGO DE COMPOSTELA	1	,4	0	,0	1	1,4	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	SEVILLA	2	,9	1	,7	1	1,4	0	,0	1	1,9	1	,6	2	3,5	0	,0
	VALENCIA	4	1,8	1	,7	2	2,8	1	16,7	0	,0	4	2,4	4	7,0	0	,0
	VALGUCIA	1	,4	1	,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	,6	1	1,8	0	,0
	Total	224	100	146	100	72	100	6	100	54	100	170	100	57	100	167	100
FRANCIA	BORDEAUX	1	2,6	1	3,7	0	,0	0	,0	0	,0	1	3,4	1	2,6	0	,0
	FRANCIA	1	2,6	0	,0	1	11,1	0	,0	0	,0	1	3,4	1	2,6	0	,0
	LYON	5	12,8	1	3,7	3	33,3	1	33,3	3	30	2	6,9	5	12,8	0	,0
	NIZA	2	5,1	2	7,4	0	,0	0	,0	0	,0	2	6,9	2	5,1	0	,0
	PARIS	29	74,4	23	85,2	4	44,4	2	66,7	7	70	22	75,9	29	74,4	0	,0
	TOULOUSE	1	2,6	0	,0	1	11,1	0	,0	0	,0	1	3,4	1	2,6	0	,0
	Total	39	100	27	100	9	100	3	100	10	100	29	100	39	100	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A MADRID - FRANKFURT (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
GRECIA	ATENAS	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0	1	100	0	,0
HOLANDA	AMSTERDAM	5	83,3	3	100	2	66,7	0	,0	1	100	4	80	5	83,3	0	,0
	HANK	1	16,7	0	,0	1	33,3	0	,0	0	,0	1	20	1	16,7	0	,0
	Total	6	100	3	100	3	100	0	,0	1	100	5	100	6	100	0	,0
IRLANDA	IRLANDA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ISLANDIA	ISLANDIA	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ISRAEL	TEL-AVIV	3	100	0	,0	3	100,0	0	,0	2	100	1	100	3	100	0	,0
ITALIA	BOLOGNA	4	10,5	3	11,5	1	9,1	0	,0	1	14,3	3	9,7	4	10,5	0	,0
	GENOVA	2	5,3	1	3,8	1	9,1	0	,0	1	14,3	1	3,2	2	5,3	0	,0
	MILAN	9	23,7	8	30,8	1	9,1	0	,0	0	,0	9	29	9	23,7	0	,0
	ROMA	16	42,1	12	46,2	3	27,3	1	100	3	42,9	13	41,9	16	42,1	0	,0
	TORINO	3	7,9	1	3,8	2	18,2	0	,0	2	28,6	1	3,2	3	7,9	0	,0
	VENECIA	4	10,5	1	3,8	3	27,3	0	,0	0	,0	4	12,9	4	10,5	0	,0
	Total	38	100	26	100	11	100	1	100	7	100	31	100	38	100	0	,0
LUXEMBURGO	LUXEMBURGO	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
PORTUGAL	LISBOA	2	33,3	1	25	1	50	0	,0	0	,0	2	40	2	33,3	0	,0
	PORTUGAL	4	66,7	3	75	1	50	0	,0	1	100	3	60	4	66,7	0	,0
	Total	6	100	4	100	2	100	0	,0	1	100	5	100	6	100	0	,0
REINO UNIDO	EDIMBURGO	1	5,6	1	10	0	,0	0	,0	0	,0	1	6,7	1	5,6	0	,0
	LONDRES	16	88,9	9	90	6	85,7	1	100	3	100	13	86,7	16	88,9	0	,0
	MANCHESTER	1	5,6	0	,0	1	14,3	0	,0	0	,0	1	6,7	1	5,6	0	,0
	Total	18	100	10	100	7	100	1	100	3	100	15	100	18	100	0	,0
RUSIA	MOSCU	1	50	1	50	0	,0	0	,0	1	100	0	,0	1	50	0	,0
	RUSIA	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	50	0	,0
	Total	2	100	2	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	2	100	0	,0
SUECIA	ESTOCOLMO	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0	1	100	0	,0
SUIZA	GINEBRA	1	100	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
TURQUIA	TURQUIA	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
NO IDENTIFICADO	PORTON	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
TOTAL		410	100	256	100	139	100	15	100	95	100	315	100	207	100	203	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A MADRID - FRANKFURT

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	BERLIN	37	4,0	21	4,8	0	,0	16	45,9	0	,0	37	4,9	37	11,4	0	,0
	BREMEN	16	1,8	16	3,7	0	,0	0	,0	0	,0	16	2,1	16	5,0	0	,0
	DRESDEN	34	3,7	34	7,7	0	,0	0	,0	0	,0	34	4,5	34	10,3	0	,0
	FRANKFURT	622	68,0	222	51,4	381	85,1	19	54,1	118	72,2	504	67,1	32	9,7	591	100,0
	HAMBURGO	57	6,2	44	10,2	13	2,9	0	,0	16	9,9	41	5,4	57	17,6	0	,0
	MAGDEBURGO	16	1,8	0	,0	16	3,6	0	,0	0	,0	16	2,2	16	5,0	0	,0
	MUNICH	112	12,3	96	22,2	16	3,6	0	,0	29	17,9	83	11,0	112	34,6	0	,0
	MUNSTER	21	2,3	0	,0	21	4,7	0	,0	0	,0	21	2,8	21	6,4	0	,0
	Total	915	100,0	433	100,0	447	100,0	35	100,0	164	100,0	751	100,0	325	100,0	591	100,0
AUSTRIA	GRATZ	21	100,0	0	,0	21	100,0	0	,0	21	100,0	0	,0	21	100,0	0	,0
BELGICA	BELGICA	22	21,1	22	24,1	0	,0	0	,0	0	,0	22	26,6	22	21,1	0	,0
	BRUSELAS	80	78,9	68	75,9	13	100,0	0	,0	21	100,0	59	73,4	80	78,9	0	,0
	Total	102	100,0	89	100,0	13	100,0	0	,0	21	100,0	81	100,0	102	100,0	0	,0
ESPAÑA	ALICANTE	82	2,2	34	1,4	48	4,2	0	,0	51	5,7	31	1,1	82	8,5	0	,0
	BARCELONA	503	13,5	308	12,4	195	16,8	0	,0	174	19,4	329	11,7	503	52,4	0	,0
	BILBAO	54	1,5	34	1,3	21	1,8	0	,0	0	,0	54	1,9	54	5,7	0	,0
	BURGOS	33	,9	33	1,3	0	,0	0	,0	16	1,8	16	,6	33	3,4	0	,0
	GRAN CANARIAS	25	,7	0	,0	25	2,2	0	,0	0	,0	25	,9	25	2,6	0	,0
	GRANADA	81	2,2	81	3,3	0	,0	0	,0	60	6,7	21	,7	81	8,4	0	,0
	LA CORUÑA	16	,4	0	,0	0	,0	16	21,9	0	,0	16	,6	16	1,7	0	,0
	MADRID	2761	74,2	1933	77,7	779	67,3	49	66,6	548	60,9	2213	78,5	0	,0	2761	100,0
	MALAGA	13	,3	13	,5	0	,0	0	,0	13	1,4	0	,0	13	1,3	0	,0
	OVIEDO	19	,5	19	,7	0	,0	0	,0	19	2,1	0	,0	19	1,9	0	,0
	PAMPLONA	12	,3	0	,0	12	1,0	0	,0	0	,0	12	,4	12	1,2	0	,0
	SANTIAGO DE COMPOSTELLA	34	,9	0	,0	34	2,9	0	,0	0	,0	34	1,2	34	3,5	0	,0
	SEVILLA	40	1,1	19	,8	21	1,8	0	,0	19	2,1	21	,7	40	4,1	0	,0
	VALENCIA	41	1,1	8	,3	25	2,1	8	11,5	0	,0	41	1,5	41	4,3	0	,0
	VALGUCIA	8	,2	8	,3	0	,0	0	,0	0	,0	8	,3	8	,9	0	,0
	Total	3721	100,0	2489	100,0	1158	100,0	74	100,0	899	100,0	2821	100,0	960	100,0	2761	100,0
FRANCIA	BORDEAUX	16	2,7	16	4,0	0	,0	0	,0	0	,0	16	3,5	16	2,7	0	,0
	FRANCIA	16	2,8	0	,0	16	10,9	0	,0	0	,0	16	3,6	16	2,8	0	,0
	LYON	47	8,0	8	2,1	30	20,3	8	21,7	29	21,6	19	4,1	47	8,0	0	,0
	NIZA	34	5,7	34	8,4	0	,0	0	,0	0	,0	34	7,4	34	5,7	0	,0
	PARIS	465	78,7	345	85,5	90	60,3	31	78,3	104	78,4	361	78,8	465	78,7	0	,0
	TOULOUSE	13	2,1	0	,0	13	8,4	0	,0	0	,0	13	2,7	13	2,1	0	,0
	Total	591	100,0	403	100,0	149	100,0	39	100,0	133	100,0	458	100,0	591	100,0	0	,0
GRECIA	ATENAS	13	100,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A MADRID – FRANKFURT (continuación)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
HOLANDA	AMSTERDAM	89	89,8	57	100,0	32	76,2	0	,0	21	100,0	68	87,1	89	89,8	0	,0
	HANK	10	10,2	0	,0	10	23,8	0	,0	0	,0	10	12,9	10	10,2	0	,0
	Total	99	100,0	57	100,0	42	100,0	0	,0	21	100,0	78	100,0	99	100,0	0	,0
IRLANDA	IRLANDA	15	100,0	15	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	15	100,0	15	100,0	0	,0
ISLANDA	ISLANDA	8	100,0	8	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	8	100,0	8	100,0	0	,0
ISRAEL	TEL-AVIV	39	100,0	0	,0	39	100,0	0	,0	26	100,0	13	100,0	39	100,0	0	,0
ITALIA	BOLOGNA	73	12,0	39	10,3	34	15,5	0	,0	34	23,9	39	8,4	73	12,0	0	,0
	GENOVA	26	4,3	10	2,7	16	7,5	0	,0	16	11,5	10	2,2	26	4,3	0	,0
	MILAN	131	21,5	122	32,2	8	3,9	0	,0	0	,0	131	27,9	131	21,5	0	,0
	ROMA	248	40,8	183	48,1	53	24,5	13	100,0	45	31,8	204	43,5	248	40,8	0	,0
	TORINO	67	11,0	13	3,3	54	25,2	0	,0	46	32,8	21	4,4	67	11,0	0	,0
	VENECIA	63	10,4	13	3,4	50	23,4	0	,0	0	,0	63	13,6	63	10,4	0	,0
	Total	608	100,0	380	100,0	216	100,0	13	100,0	140	100,0	468	100,0	608	100,0	0	,0
LUXEMBURGO	LUXEMBURGO	13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
PORTUGAL	LISBOA	54	41,3	34	37,3	21	50,0	0	,0	0	,0	54	47,1	54	41,3	0	,0
	PORTUGAL	77	58,7	56	62,7	21	50,0	0	,0	16	100,0	61	52,9	77	58,7	0	,0
	Total	132	100,0	90	100,0	42	100,0	0	,0	16	100,0	116	100,0	132	100,0	0	,0
REINO UNIDO	EDIMBURGO	21	6,0	21	11,8	0	,0	0	,0	0	,0	21	6,9	21	6,0	0	,0
	LONDRES	304	88,0	155	88,2	137	86,8	13	100,0	44	100,0	260	86,2	304	88,0	0	,0
	MANCHESTER	21	6,0	0	,0	21	13,2	0	,0	0	,0	21	6,9	21	6,0	0	,0
	Total	346	100,0	176	100,0	157	100,0	13	100,0	44	100,0	302	100,0	346	100,0	0	,0
RUSIA	MOSCU	21	71,1	21	71,1	0	,0	0	,0	21	100,0	0	,0	21	71,1	0	,0
	RUSIA	8	28,9	8	28,9	0	,0	0	,0	0	,0	8	100,0	8	28,9	0	,0
	Total	29	100,0	29	100,0	0	,0	0	,0	21	100,0	8	100,0	29	100,0	0	,0
SUECIA	ESTOCOLMO	13	100,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0
SUIZA	GINEBRA	13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0
TURQUIA	TURQUIA	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
NO IDENTIFICADO	PORTON	13	100,0	13	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
Total		6706	100,0	4182	100,0	2326	100,0	198	100,0	1545	100,0	5162	100,0	3355	100,0	3352	100,0

4.5.21 LAN con destino a Auckland Sydney

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LAN CON DESTINO A AUKLAND - SYDNEY			
		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	178	48,5
	Mujer	181	49,3
	No responde	8	2,2
	Total	367	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	129	35,1
	30 a 44 años	118	32,2
	45 a 59 años	73	19,9
	60 años o más	46	12,5
	No responde	1	,3
	Total	367	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	44	12,0
	No, otro	322	87,7
	No responde	1	,3
	Total	367	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	55	17,0
	No	267	82,7
	No responde	1	,3
	Total	323	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ALEMANA	3	,8
ARGENTINA	17	4,6
AUSTRALIANA	89	24,3
BRASILEÑA	99	27,0
BRITANICA	4	1,1
CHILENA	62	16,9
CHINA	3	,8
COLOMBIANA	18	4,9
COREANA	1	,3
ESPAÑOLA	2	,5
FILIPINA	2	,5
IRLANDESA	1	,3
JAPONESA	1	,3
JORDANA	1	,3
KOREANA	3	,8
NEOZELANDESA	27	7,4
PERUANA	17	4,6
URUGUAYA	12	3,3
VENEZOLANA	3	,8
NO RESPONDE	2	,5
Total	367	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LAN CON DESTINO A AUKLAND - SYDNEY			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	96	26,2
	Económica	252	68,7
	Primera	0	,0
	Business	13	3,5
	NS/NR	6	1,6
	Total	367	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	196	53,4
	Viaje de regreso	159	43,3
	No responde	12	3,3
	Total	367	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	264	71,9
	No	103	28,1
	No responde	0	,0
	Total	367	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	247	67,3
	No	120	32,7
	No responde	0	,0
	Total	367	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	175	47,7
	No	192	52,3
	Total	367	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANCUD	1	5,9
ANTOFAGASTA	5	29,4
CALAMA	2	11,8
CONCEPCION	4	23,5
LA SERENA	1	5,9
PUERTO MONTT	2	11,8
PUERTO VARAS	1	5,9
VALDIVIA	1	5,9
Total	17	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
AREQUIPA	1	,4
ARRECIFE	1	,4
BAHIA	1	,4
BELLO HORIZONTE	5	2,0
BOGOTA	17	6,9
BRASILIA	3	1,2
BUENOS AIRES	23	9,3
CALI	1	,4
CARACAS	3	1,2
CIUDAD DE MEXICO	1	,4
CURITIVA	2	,8
CUZCO	2	,8
FLORIANOPOLIS	2	,8
FORTALEZA	1	,4
GUATEMALA	1	,4
GUAYAQUIL	1	,4
LA PAZ	6	2,4
LA PLATA	1	,4
LIMA	37	15,0
MEDILLIN	1	,4
MENDOZA	5	2,0
MONTEVIDEO	15	6,1
PANAMA	1	,4
PEREIRA	1	,4
PORTO ALEGRE	6	2,4
PUCALPA	1	,4
QUITO	2	,8
RECIFE	1	,4
RIO DE JANEIRO	31	12,6
SALVADOR DE BAHIA	3	1,2
SAN JOSE	1	,4
SAN JUAN	1	,4
SAO PAULO	56	22,7
NO RESPONDE	13	5,3
Total	247	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A AUCKLAND - SYDNEY

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
AUSTRALIA	ADELAIDE	6	2,4	3	2,3	3	2,8	0	,0	4	2,2	2	3,1	6	4,7	0	,0
	AUSTRALIA	3	1,2	1	,8	2	1,8	0	,0	3	1,7	0	,0	3	2,3	0	,0
	BRISBANE	41	16,7	22	17,1	19	17,4	0	,0	35	19,4	6	9,2	41	32	0	,0
	BRISHBORN	1	,4	1	,8	0	,0	0	,0	1	,6	0	,0	1	,8	0	,0
	CAIRNS	1	,4	0	,0	1	,9	0	,0	1	,6	0	,0	1	,8	0	,0
	COSTA DE ORO	1	,4	1	,8	0	,0	0	,0	1	,6	0	,0	1	,8	0	,0
	GOLD COAST	5	2	5	3,9	0	,0	0	,0	5	2,8	0	,0	5	3,9	0	,0
	HOBARTAS	1	,4	0	,0	1	,9	0	,0	1	,6	0	,0	1	,8	0	,0
	MELBOURNE	38	15,5	19	14,7	18	16,5	1	14,3	26	14,4	12	18,5	38	29,7	0	,0
	NÁPOLES	22	9,0	10	7,8	11	10,1	1	14,3	16	8,9	6	9,2	22	17,2	0	,0
	QUEENSLAND	1	,4	0	,0	1	,9	0	,0	0	,0	1	1,5	1	,8	0	,0
	SIDNEY	122	49,8	65	50,4	52	47,7	5	71,4	85	47,2	37	56,9	5	3,9	117	100
	TASMANIA	1	,4	1	,8	0	,0	0	,0	1	,6	0	,0	1	,8	0	,0
	TOWNSVILLE	1	,4	1	,8	0	,0	0	,0	1	,6	0	,0	1	,8	0	,0
	WAGGA WAGGA	1	,4	0	,0	1	,9	0	,0	0	,0	1	1,5	1	,8	0	,0
	Total	245	100	129	100	109	100	7	100	180	100	65	100	128	100	117	100
CHINA	BEIJING	2	14,3	2	18,2	0	,0	0	,0	0	,0	2	15,4	2	14,3	0	,0
	HONG KONG	7	50	4	36,4	3	100	0	,0	0	,0	7	53,8	7	50,0	0	,0
	SHANGHAI	5	35,7	5	45,5	0	,0	0	,0	1	100	4	30,8	5	35,7	0	,0
	Total	14	100	11	100	3	100	0	,0	1	100	13	100	14	100	0	,0
COREA	INCHEON	1	33,3	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	33,3	0	,0
	SEUL	2	66,7	1	50	1	100	0	,0	2	100	0	,0	2	66,7	0	,0
	Total	3	100	2	100	1	100	0	,0	2	100	1	100	3	100	0	,0
FILIPINAS	MANILA	2	100	1	100	1	100	0	,0	1	100	1	100	2	100	0	,0
JAPON	OSAKA	2	50	2	66,7	0	,0	0	,0	1	50	1	50	2	50	0	,0
	TOKIO	2	50	1	33,3	1	100	0	,0	1	50	1	50	2	50	0	,0
	Total	4	100	3	100	1	100	0	,0	2	100	2	100	4	100	0	,0
NUEVA ZELANDA	AUCKLAND	75	79,8	42	89,4	29	69	4	80	50	83,3	25	73,5	0	,0	75	100
	BIMERSTON NORTE	1	1,1	0	,0	1	2,4	0	,0	1	1,7	0	,0	1	5,3	0	,0
	CHRISTCHURCH	5	5,3	2	4,3	3	7,1	0	,0	3	5,0	2	5,9	5	26,3	0	,0
	DUNEDIN	1	1,1	0	,0	1	2,4	0	,0	0	,0	1	2,9	1	5,3	0	,0
	METHVEN	1	1,1	1	2,1	0	,0	0	,0	1	1,7	0	,0	1	5,3	0	,0
	NEW ZELANDA	4	4,3	1	2,1	2	4,8	1	20	1	1,7	3	8,8	4	21,1	0	,0
	QUEENSTOWN	1	1,1	0	,0	1	2,4	0	,0	1	1,7	0	,0	1	5,3	0	,0
	WANGANVI	1	1,1	0	,0	1	2,4	0	,0	0	,0	1	2,9	1	5,3	0	,0
	WELLINGTON	4	4,3	1	2,1	3	7,1	0	,0	3	5	1	2,9	4	21,1	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A AUCKLAND - SYDNEY (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	WHAKATANE	1	1,1	0	,0	1	2,4	0	,0	0	,0	1	2,9	1	5,3	0	,0
	Total	94	100	47	100	42	100	5	100	60	100	34	100	19	100	75	100
REINO	UNITED	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
UNIDO	KINDOM																
SINGAPUR	SINGAPUR	2	100	1	100	1	100	0	,0	1	100	1	100	2	100	0	,0
VIETNAM	VIETNAM	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
NO RESPONDE		1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
TOTAL		367	100	196	100	159	100	12	100	247	100	120	100	175	100	192	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A AUCKLAND - SYDNEY

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
AUSTRALIA	ADELAIDE	118	2,9	73	3,4	44	2,4	0	,0	62	2,0	55	5,3	118	5,5	0	,0
	AUSTRALIA	48	1,2	13	,6	35	2,0	0	,0	48	1,6	0	,0	48	2,2	0	,0
	BRISBANE	688	16,7	376	17,2	312	17,3	0	,0	601	19,5	88	8,4	688	32,3	0	,0
	BRISHBORN	17	,4	17	,8	0	,0	0	,0	17	,6	0	,0	17	,8	0	,0
	CAIRNS	17	,4	0	,0	17	1,0	0	,0	17	,6	0	,0	17	,8	0	,0
	COSTA DE ORO	18	,4	18	,8	0	,0	0	,0	18	,6	0	,0	18	,8	0	,0
	GOLD COAST	67	1,6	67	3,1	0	,0	0	,0	67	2,2	0	,0	67	3,1	0	,0
	HOBARTAS	17	,4	0	,0	17	1,0	0	,0	17	,6	0	,0	17	,8	0	,0
	MELBOURNE	571	13,9	292	13,3	267	14,8	12	9,8	387	12,6	184	17,7	571	26,8	0	,0
	NÁPOLES	436	10,6	213	9,7	211	11,7	12	9,8	350	11,4	86	8,3	436	20,4	0	,0
	QUEENSLAND	13	,3	0	,0	13	,7	0	,0	0	,0	13	1,2	13	,6	0	,0
	SIDNEY	2061	50,1	1094	49,9	872	48,3	95	80,4	1464	47,6	597	57,3	79	3,7	1981	100,0
	TASMANIA	13	,3	13	,6	0	,0	0	,0	13	,4	0	,0	13	,6	0	,0
	TOWNSVILLE	14	,3	14	,6	0	,0	0	,0	14	,5	0	,0	14	,7	0	,0
	WAGGA	18	,4	0	,0	18	1,0	0	,0	0	,0	18	1,7	18	,8	0	,0
	WAGGA																
	Total	4115	100,0	2190	100,0	1806	100,0	118	100,0	3074	100,0	1040	100,0	2134	100,0	1981	100,0
CHINA	BEIJING	38	16,4	38	21,0	0	,0	0	,0	0	,0	38	18,0	38	16,4	0	,0
	HONG KONG	107	46,5	56	31,4	50	100,0	0	,0	0	,0	107	51,1	107	46,5	0	,0
	SHANGHAI	85	37,1	85	47,6	0	,0	0	,0	21	100,0	64	30,9	85	37,1	0	,0
	Total	229	100,0	179	100,0	50	100,0	0	,0	21	100,0	209	100,0	229	100,0	0	,0
COREA	INCHEON	13	21,0	13	26,5	0	,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	21,0	0	,0
	SEUL	47	79,0	35	73,5	13	100,0	0	,0	47	100,0	0	,0	47	79,0	0	,0
	Total	60	100,0	47	100,0	13	100,0	0	,0	47	100,0	13	100,0	60	100,0	0	,0
FILIPINAS	MANILA	29	100,0	17	100,0	12	100,0	0	,0	12	100,0	17	100,0	29	100,0	0	,0
JAPON	OSAKA	53	50,0	53	74,6	0	,0	0	,0	35	65,9	18	34,1	53	50,0	0	,0
	TOKIO	53	50,0	18	25,4	35	100,0	0	,0	18	34,1	35	65,9	53	50,0	0	,0
	Total	105	100,0	71	100,0	35	100,0	0	,0	53	100,0	53	100,0	105	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN CON DESTINO A AUCKLAND – SYDNEY (continuación)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
NUEVA ZELANDA	AUCKLAND	1167	78,6	647	89,5	448	66,6	72	80,1	798	82,3	369	71,5	0	,0	1167	100,0
	BIMERSTON NORTE	18	1,2	0	,0	18	2,7	0	,0	18	1,8	0	,0	18	5,6	0	,0
	CHRISTCHURCH	76	5,1	32	4,4	44	6,5	0	,0	50	5,2	26	5,0	76	23,8	0	,0
	DUNEDIN	18	1,2	0	,0	18	2,7	0	,0	0	,0	18	3,5	18	5,6	0	,0
	METHVEN	13	,8	13	1,7	0	,0	0	,0	13	1,3	0	,0	13	3,9	0	,0
	NEW ZELANDA	66	4,5	17	2,4	31	4,6	18	19,9	14	1,5	52	10,1	66	20,8	0	,0
	QUEENSTOWN	35	2,3	0	,0	35	5,2	0	,0	35	3,6	0	,0	35	10,9	0	,0
	WANGANVI	17	1,1	0	,0	17	2,5	0	,0	0	,0	17	3,3	17	5,3	0	,0
	WELLINGTON	58	3,9	14	2,0	44	6,6	0	,0	42	4,3	17	3,3	58	18,4	0	,0
	WHAKATANE	18	1,2	0	,0	18	2,7	0	,0	0	,0	18	3,5	18	5,6	0	,0
	Total	1485	100,0	723	100,0	672	100,0	90	100,0	969	100,0	516	100,0	318	100,0	1167	100,0
REINO UNIDO	UNITED KINGDOM	9	100,0	9	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
SINGAPUR	SINGAPUR	32	100,0	12	100,0	21	100,0	0	,0	21	100,0	12	100,0	32	100,0	0	,0
VIETNAM	VIETNAM	14	100,0	14	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	14	100,0	14	100,0	0	,0
NO RESPONDE		13	100,0	0	,0	13	100,0	0	,0	0	,0	13	100,0	13	100,0	0	,0
Total		6092	100,0	3263	100,0	2621	100,0	208	100,0	4197	100,0	1895	100,0	2944	100,0	3148	100,0

4.5.22 LAN PERÚ destino a Lima

DESCRIPCIÓN MUESTRA VUELO LAN PERU CON DESTINO A LIMA

		TOTAL	
		n	%
P20 Sexo del entrevistado	Hombre	224	62,6
	Mujer	134	37,4
	No responde	0	,0
	Total	358	100,0
Edad del entrevistado	15 a 29 años	79	22,1
	30 a 44 años	156	43,6
	45 a 59 años	86	24,0
	60 años o más	37	10,3
	No responde	0	,0
	Total	358	100,0
P17 ¿Su lugar de residencia es la Región Metropolitana?	Si	141	39,4
	No, otro	217	60,6
	No responde	0	,0
	Total	358	100,0
P18 ¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	167	77,0
	No	50	23,0
	No responde	0	,0
	Total	217	100,0

NACIONALIDAD PASAJERO		
	TOTAL	
	n	%
ARGENTINA	7	2,0
AUSTRALIANA	5	1,4
BRASILEÑA	3	,8
BRITANICA	1	,3
CANADIENSE	2	,6
CHECOSLOVACA	1	,3
CHILENA	132	36,9
CHINA	1	,3
COLOMBIANA	5	1,4
COREANA	1	,3
CUBANA	1	,3
ECUATORIANA	27	7,5
ESTADOUNIDENSE	5	1,4
FRANCESA	3	,8
HINDU	1	,3
HUNGARA	1	,3
ITALIANA	3	,8
JAPONESA	2	,6
MEXICANA	1	,3
NEOZELANDESA	1	,3
PERUANA	145	40,5
URUGUAYA	1	,3
VENEZOLANA	9	2,5
Total	358	100,0

CARACTERIZACION DEL VUELO LAN PERU CON DESTINO A LIMA			
		TOTAL	
		n	%
P3 ¿En qué clase viaja?	Turista	67	18,7
	Económica	271	75,7
	Primera	0	,0
	Business	7	2,0
	NS/NR	13	3,6
	Total	358	100,0
P5 ¿Este vuelo corresponde a viaje de?	Viaje de Ida	188	52,5
	Viaje de regreso	167	46,6
	No responde	3	,8
	Total	358	100,0
P11 ¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	39	10,9
	No	319	89,1
	No responde	0	,0
	Total	358	100,0
PASAJEROS EN TRANSITO	Si	20	5,6
	No	338	94,4
	No responde	0	,0
	Total	358	100,0
El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final	Si	135	37,7
	No	223	62,3
	Total	358	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN INTERNACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
BUENOS AIRES	4	20,0
MENDOZA	3	15,0
MONTEVIDEO	1	5,0
QUITO	1	5,0
SAO PAULO	1	5,0
SIDNEY	2	10,0
NO RESPONDE	8	40,0
Total	20	100,0

CIUDADES DE ORIGEN PASAJEROS EN CONEXIÓN NACIONAL		
	TOTAL	
	n	%
ANTOFAGASTA	3	15,8
CALAMA	1	5,3
CHIOE	1	5,3
CONCEPCION	4	21,1
COQUIMBO	1	5,3
IQUIQUE	3	15,8
LA SERENA	1	5,3
PUERTO MONTT	5	26,3
Total	19	100,0

Muestra no expandida
DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN PERÚ CON DESTINO A LIMA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	BERLIN	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
ARGENTINA	BUENOS AIRES	1	100	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0	1	100	0	,0
BOLIVIA	LA PAZ	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
BRASIL	RIO DE JANEIRO	1	33,3	0	,0	1	50	0	,0	0	,0	1	33,3	1	33,3	0	,0
	SAO PAULO	2	66,7	1	100	1	50	0	,0	0	,0	2	66,7	2	66,7	0	,0
	Total	3	100	1	100	2	100	0	,0	0	,0	3	100	3	100	0	,0
CANADA	MONTREAL	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
COLOMBIA	BOGOTA	3	18,8	2	14,3	1	50	0	,0	0	,0	3	20	3	18,8	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	7	43,8	7	50,0	0	,0	0	,0	1	100	6	40	7	43,8	0	,0
	COLOMBIA	1	6,3	1	7,1	0	,0	0	,0	0	,0	1	6,7	1	6,3	0	,0
	MEDELLIN	5	31,3	4	28,6	1	50	0	,0	0	,0	5	33,3	5	31,3	0	,0
	Total	16	100	14	100	2	100	0	,0	1	100	15	100	16	100	0	,0
COSTA RICA	COSTA RICA	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	SAN JOSE	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	Total	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
ECUADOR	GUAYAQUIL	32	74,4	12	70,6	20	80	0	,0	0	,0	32	76,2	32	74,4	0	,0
	QUITO	11	25,6	5	29,4	5	20	1	100	1	100	10	23,8	11	25,6	0	,0
	Total	43	100	17	100	25	100	1	100	1	100	42	100	43	100	0	,0
ESPAÑA	MADRID	5	100	5	100	0	,0	0	,0	0	,0	5	100	5	100	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ESTADOS UNIDOS	4	23,5	3	23,1	1	25	0	,0	0	,0	4	23,5	4	23,5	0	,0
	LOS ANGELES	6	35,3	5	38,5	1	25	0	,0	0	,0	6	35,3	6	35,3	0	,0
	MIAMI	7	41,2	5	38,5	2	50	0	,0	0	,0	7	41,2	7	41,2	0	,0
	Total	17	100	13	100	4	100	0	,0	0	,0	17	100	17	100	0	,0
FRANCIA	PARIS	1	100	1	100	0	,0	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
HUNGRIA	BUDAPEST	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
MEXICO	CANCUN	6	66,7	6	66,7	0	,0	0	,0	0	,0	6	66,7	6	66,7	0	,0
	MEXICO D.F.	3	33,3	3	33,3	0	,0	0	,0	0	,0	3	33,3	3	33,3	0	,0
	Total	9	100	9	100	0	,0	0	,0	0	,0	9	100	9	100	0	,0
NUEVA ZELANDA	AUCKLAND	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
PERU	AREQUIPA	3	1,2	3	2,5	0	,0	0	,0	0	,0	3	1,3	3	13,6	0	,0
	CUZCO	11	4,5	7	5,9	4	3,2	0	,0	0	,0	11	4,8	11	50	0	,0
	IQUITOS	1	,4	1	,8	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	4,5	0	,0
	LIMA	223	91	103	86,6	118	95,2	2	100	15	93,8	208	90,8	0	,0	223	100
	MACHU PICCHU	1	,4	1	,8	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	4,5	0	,0
	MANCORA	1	,4	1	,8	0	,0	0	,0	0	,0	1	,4	1	4,5	0	,0
	SANTA CRUZ	2	,8	1	,8	1	,8	0	,0	1	6,3	1	,4	2	9,1	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN PERÚ CON DESTINO A LIMA (CONTINUACIÓN)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
REPUBLICA DOMINICANA	TACNA	1	,4	0	,0	1	,8	0	,0	0	,0	1	,4	1	4,5	0	,0
	TUMBES	2	,8	2	1,7	0	,0	0	,0	0	,0	2	,9	2	9,1	0	,0
	Total	245	100	119	100	124	100	2	100	16	100	229	100	22	100	223	100
	PUNTA CANA	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	1	50	1	50	0	,0	0	,0	0	,0	1	50	1	50	0	,0
SUIZA	Total	2	100	2	100	0	,0	0	,0	0	,0	2	100	2	100	0	,0
	GINEBRA	1	100	0	,0	1	100	0	,0	0	,0	1	100	1	100	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	8	100	2	100	6	100	0	,0	1	100	7	100	8	100	0	,0
TOTAL		358	100	188	100	167	100	3	100	20	100	338	100	135	100	223	100

Muestra expandida

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN PERÚ CON DESTINO A LIMA

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
ALEMANIA	BERLIN	9	100,0	9	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
ARGENTINA	BUENOS AIRES	8	100,0	0	,0	8	100,0	0	,0	8	100,0	0	,0	8	100,0	0	,0
BOLIVIA	LA PAZ	6	100,0	6	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	6	100,0	6	100,0	0	,0
BRASIL	RIO DE JANEIRO	9	36,6	0	,0	9	59,6	0	,0	0	,0	9	36,6	9	36,6	0	,0
	SAO PAULO	16	63,4	10	100,0	6	40,4	0	,0	0	,0	16	63,4	16	63,4	0	,0
	Total	25	100,0	10	100,0	16	100,0	0	,0	0	,0	25	100,0	25	100,0	0	,0
CANADA	MONTREAL	9	100,0	9	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
COLOMBIA	BOGOTA	25	16,7	13	10,4	12	55,2	0	,0	0	,0	25	17,9	25	16,7	0	,0
	CARTAGENA DE INDIAS	69	46,6	69	54,2	0	,0	0	,0	10	100,0	59	42,8	69	46,6	0	,0
	COLOMBIA	6	3,8	6	4,4	0	,0	0	,0	0	,0	6	4,1	6	3,8	0	,0
	MEDELLIN	49	32,9	39	30,9	9	44,8	0	,0	0	,0	49	35,2	49	32,9	0	,0
	Total	148	100,0	127	100,0	21	100,0	0	,0	10	100,0	138	100,0	148	100,0	0	,0
COSTA RICA	COSTA RICA	15	67,6	15	67,6	0	,0	0	,0	0	,0	15	67,6	15	67,6	0	,0
	SAN JOSE	7	32,4	7	32,4	0	,0	0	,0	0	,0	7	32,4	7	32,4	0	,0
	Total	22	100,0	22	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	22	100,0	22	100,0	0	,0
ECUADOR	GUAYAQUIL	332	73,1	108	70,6	224	78,7	0	,0	0	,0	332	75,8	332	73,1	0	,0
	QUITO	122	26,9	45	29,4	61	21,3	16	100,0	16	100,0	106	24,2	122	26,9	0	,0
	Total	454	100,0	153	100,0	284	100,0	16	100,0	16	100,0	438	100,0	454	100,0	0	,0
ESPAÑA	MADRID	42	100,0	42	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	42	100,0	42	100,0	0	,0
ESTADOS UNIDOS	ESTADOS UNIDOS	33	16,3	27	16,5	6	15,6	0	,0	0	,0	33	16,3	33	16,3	0	,0
	LOS ANGELES	71	35,4	61	37,9	9	24,6	0	,0	0	,0	71	35,4	71	35,4	0	,0
	MIAMI	96	48,3	74	45,6	23	59,9	0	,0	0	,0	96	48,3	96	48,3	0	,0
	Total	199	100,0	162	100,0	38	100,0	0	,0	0	,0	199	100,0	199	100,0	0	,0
FRANCIA	PARIS	7	100,0	7	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	7	100,0	7	100,0	0	,0
HUNGRIA	BUDAPEST	16	100,0	0	,0	16	100,0	0	,0	0	,0	16	100,0	16	100,0	0	,0
MEXICO	CANCUN	79	78,9	79	78,9	0	,0	0	,0	0	,0	79	78,9	79	78,9	0	,0
	MEXICO D.F.	21	21,1	21	21,1	0	,0	0	,0	0	,0	21	21,1	21	21,1	0	,0
	Total	100	100,0	100	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	100	100,0	100	100,0	0	,0

DESTINO FINAL POR PAIS Y CIUDAD VUELO LAN PERÚ CON DESTINO A LIMA (continuación)

		TOTAL		VIAJE DE IDA O REGRESO						PASAJEROS EN TRANSITO				El pasajero toma al menos un vuelo adicional para llegar a su destino final			
				Viaje de Ida		Viaje de regreso		No responde		Si		No		Si		No	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
NUEVA ZELANDA PERU	AUCKLAND	9	100,0	0	,0	9	100,0	0	,0	0	,0	9	100,0	9	100,0	0	,0
	AREQUIPA	25	1,1	25	2,4	0	,0	0	,0	0	,0	25	1,2	25	12,7	0	,0
	CUZCO	98	4,4	55	5,1	43	3,8	0	,0	0	,0	98	4,7	98	48,8	0	,0
	IQUITOS	6	,3	6	,6	0	,0	0	,0	0	,0	6	,3	6	3,1	0	,0
	LIMA	2034	91,0	951	88,1	1061	93,6	22	100,0	130	95,9	1903	90,7	0	,0	2034	100,0
	MACHU PICCHU	7	,3	7	,7	0	,0	0	,0	0	,0	7	,3	7	3,6	0	,0
	MANCORA	9	,4	9	,9	0	,0	0	,0	0	,0	9	,4	9	4,7	0	,0
	SANTA CRUZ	21	,9	6	,5	15	1,3	0	,0	6	4,1	15	,7	21	10,3	0	,0
	TACNA	15	,7	0	,0	15	1,3	0	,0	0	,0	15	,7	15	7,5	0	,0
	TUMBES	19	,8	19	1,7	0	,0	0	,0	0	,0	19	,9	19	9,3	0	,0
	Total	2234	100,0	1079	100,0	1133	100,0	22	100,0	136	100,0	2098	100,0	201	100,0	2034	100,0
REPUBLICA DOMINICANA	PUNTA CANA	12	50,0	12	50,0	0	,0	0	,0	0	,0	12	50,0	12	50,0	0	,0
	REPUBLICA DOMINICANA	12	50,0	12	50,0	0	,0	0	,0	0	,0	12	50,0	12	50,0	0	,0
	Total	23	100,0	23	100,0	0	,0	0	,0	0	,0	23	100,0	23	100,0	0	,0
SUIZA	GINEBRA	12	100,0	0	,0	12	100,0	0	,0	0	,0	12	100,0	12	100,0	0	,0
VENEZUELA	CARACAS	77	100,0	17	100,0	61	100,0	0	,0	7	100,0	70	100,0	77	100,0	0	,0
Total		3402	100,0	1766	100,0	1598	100,0	38	100,0	177	100,0	3225	100,0	1368	100,0	2034	100,0

4.6 Conexiones usadas para llegar a los destinos finales

4.6.1 Conexiones ciudades

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
AEROMEXICO	MEXICO D.F.	AGUAS CALIENTES	1	2,9
		BAJA CALIFORNIA	1	2,9
		CANCUN	11	32,4
		FRANCIA	1	2,9
		GUADALAJARA	4	11,8
		HERMOSILLO	3	8,8
		IXTAPA	1	2,9
		LEON	1	2,9
		MONTERREY	4	11,8
		PLAYA DEL CARMEN	2	5,9
		SAN LUCAS	1	2,9
		TIJUANA	1	2,9
		TORONTO	1	2,9
		VERACRUZ	1	2,9
		NO RESPONDE	1	2,9
AIR CANADA	TORONTO	BEIJING	13	6,7
		BOSTON	1	,5
		BRITISH COLUMBIA	1	,5
		CALGARY	21	10,9
		CHANEAL	1	,5
		CHICAGO	2	1,0
		EDMONTON	15	7,8
		FRANKFURT	1	,5
		FREDERICTON	1	,5
		HALIFAX	3	1,6
		HONG KONG	3	1,6
		LONDRES	1	,5
		LOS ANGELES	2	1,0
		MANTICA	1	,5

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
AIR FRANCE	PARIS	MONTERREY	2	1,0
		MONTREAL	47	24,4
		NEW YORK	2	1,0
		NORTH BAY	1	,5
		OTTAWA	10	5,2
		PEKIN	1	,5
		QUEBEC	9	4,7
		SAN FRANCISCO	1	,5
		SAURT STEMARIE	1	,5
		SERONGAY	1	,5
		SEUL	3	1,6
		SHANGHAI	19	9,8
		SIDNEY	1	,5
		TEANOVA	1	,5
		TOKIO	3	1,6
		TOULON	1	,5
		VANCOUVER	13	6,7
		VICTORIA	2	1,0
		WASHINGTON	1	,5
		WATERLOO	1	,5
		WINDORS	1	,5
		WINNIPEG	6	3,1
		ALEMANIA	1	,4
		AMSTERDAM	11	4,7
		ARGEL	1	,4
		ATENAS	1	,4
		AUSTRIA	1	,4
		BARCELONA	22	9,3
		BASILEA	2	,8
		BEIJING	1	,4
		BERLIN	5	2,1
		BILBAO	1	,4
		BIRMINGHAM	4	1,7

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		BOLOGNA	3	1,3
		BORDEAUX	1	,4
		BRUSELAS	2	,8
		BUCAREST	1	,4
		BURDEOS	1	,4
		CERDEÑA	1	,4
		CHINA	1	,4
		COLONIA	1	,4
		COPENHAGUE	3	1,3
		DELHI	1	,4
		DINAMARCA	2	,8
		DOHA	1	,4
		DUBLIN	3	1,3
		EL CAIRO	2	,8
		ESCOCIA	1	,4
		ESLOVENIA	1	,4
		ESPAÑA	1	,4
		ESTAMBUL	4	1,7
		ESTOCOLMO	3	1,3
		ESTRABURGO	1	,4
		FINLANDIA	1	,4
		FIUMICINO	1	,4
		FRANKFURT	16	6,8
		GINEBRA	6	2,5
		GRAN BRETAÑA	1	,4
		HAMBURGO	4	1,7
		HANNOVER	1	,4
		HELSINKI	1	,4
		HONG KONG	6	2,5
		IRLANDA	1	,4
		ITALIA	3	1,3
		LISBOA	2	,8
		LONDRES	23	9,7

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		LYON	3	1,3
		MADRID	5	2,1
		MARSELLA	1	,4
		MILAN	8	3,4
		MONPELOZ	1	,4
		MOSCU	4	1,7
		MUNICH	3	1,3
		NAIROBI	1	,4
		NEW YORK	1	,4
		OSLO	8	3,4
		PEKIN	1	,4
		PILLA	1	,4
		PORTUGAL	2	,8
		PRAGA	4	1,7
		ROMA	10	4,2
		SHANGHAI	5	2,1
		STUTTGART	1	,4
		SUECIA	1	,4
		SUIZA	1	,4
		TOKIO	1	,4
		TORONTO	1	,4
		TOULOUSE	3	1,3
		TÚNEZ	1	,4
		TURIN	1	,4
		TURQUIA	1	,4
		UCRANIA	1	,4
		VANCOUVER	1	,4
		VENECIA	7	3,0
		VIENA	4	1,7
		VIEVIJAN	1	,4
		VILMA	1	,4
		ZURICH	2	,8

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
AMERICAN AIRLINES - MIAMI	MIAMI	ATLANTA	4	2,0
		BARBADOS	1	,5
		BOSTON	18	8,9
		CANCUN	2	1,0
		CARACAS	1	,5
		CAROLINA DEL NORTE	1	,5
		CHARLOTTE	3	1,5
		CHICAGO	17	8,4
		DALLAS	6	3,0
		FILADELFIA	6	3,0
		HILLSBOROUGH	1	,5
		HOUSTON	1	,5
		INDIANA	1	,5
		ISLAS TURCAS Y CAICOS	1	,5
		JACKSONVILLE	1	,5
		JAMAICA	1	,5
		LAFAYETH LOS ANGELES	1	,5
		LAS VEGAS	2	1,0
		LONDRES	1	,5
		LOS ANGELES	1	,5
		MADRID	4	2,0
		MAUI	1	,5
		MEXICO D.F.	3	1,5
		MISSOURI	1	,5
		MONTREAL	1	,5
		NASHVILLE	1	,5
		NESPALBEACH	1	,5
		NEW JERSEY	2	1,0
		NEW ORLEANS	2	1,0
		NEW YORK	37	18,2
		OHIO	1	,5
		ORLANDO	31	15,3
		PANAMA	1	,5

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
AMERICAN AIRLINES - DALLAS	DALLAS	PARIS	2	1,0
		PITACANA	1	,5
		PUERTO PRINCIPE	1	,5
		PUERTO RICO	3	1,5
		PUNTA CANA	3	1,5
		SAINT LAKE CITY	1	,5
		SAN FRANCISCO	2	1,0
		SAN JOSE	1	,5
		SAN JUAN	1	,5
		SANTO DOMINGO	1	,5
		SEATTLE	1	,5
		SHANGHAI	1	,5
		TAMPA	2	1,0
		TEXAS	1	,5
		TORONTO	4	2,0
		WASHINGTON	20	9,9
		NO RESPONDE	2	1,0
		ALBURQUERQUE	2	,8
		ATLANTA	1	,4
		AURORA	1	,4
		AUSTIN	2	,8
		AUSTRIA	1	,4
		BOSTON	3	1,2
		BRITHSMON	1	,4
		CALBURY	1	,4
		CALGARY	2	,8
		CALIFORNIA	1	,4
		CANADA	5	2,0
		CANCUN	3	1,2
		CHARLOTTE	3	1,2
		CHICAGO	7	2,8
		CINCINNATI	1	,4
		CIUDAD DE MEXICO	3	1,2

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		CLEVELAND	1	,4
		COLOMBIA	2	,8
		CONNECTICUT	1	,4
		CORPUS CHRISTI	3	1,2
		DENVER	10	4,0
		DETROIT	2	,8
		FILADELFIA	1	,4
		FRANKFURT	4	1,6
		FRESNO	1	,4
		GUADALAJARA	2	,8
		HONOLULU	1	,4
		HOUSTON	8	3,2
		ILLINOIS	1	,4
		INDIANAPOLIS	1	,4
		IOWA	1	,4
		KANSAS	2	,8
		LAGO SALADO	1	,4
		LAREDO	1	,4
		LAS VEGAS	3	1,2
		LEON	1	,4
		LONDRES	5	2,0
		LOS ANGELES	16	6,3
		MEXICO D.F.	4	1,6
		MIAMI	1	,4
		MICHIGAN	1	,4
		MILWAUKEE	1	,4
		MINNEAPOLIS	4	1,6
		MINNESOTA	2	,8
		MISSOURI	1	,4
		MONTERREY	7	2,8
		MONTREAL	1	,4
		NASHVILLE	1	,4
		NEW JERSEY	1	,4

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
AVIANCA	BOGOTA	NEW YORK	14	5,6
		OMAHA	2	,8
		ONTARIO	2	,8
		OREGON	2	,8
		ORLANDO	10	4,0
		OSTEN	1	,4
		PALM SPRING	1	,4
		PHOENIX	2	,8
		PORTLAND	8	3,2
		PUERTO VALLARTA	1	,4
		SACRAMENTO	2	,8
		SAINT LAKE CITY	9	3,6
		SAN ANTONIO	5	2,0
		SAN DIEGO	6	2,4
		SAN FRANCISCO	15	6,0
		SAN JOSE	4	1,6
		SAN LUIS	3	1,2
		SANTO DOMINGO	1	,4
		SEATTLE	11	4,4
		SEDAR RAPIDS	1	,4
		SPRINGFIELD	1	,4
		TAMPA	1	,4
		TEXAS	1	,4
		TOKIO	2	,8
		TORONTO	4	1,6
		TUCSON	2	,8
		VANCOUVER	1	,4
		WASHINGTON	11	4,4
		ARUBA	11	5,6
		BARCELONA	1	,5
		BARRANQUILLA	3	1,5
		BAYAHIBE	1	,5
		BUCARAMANGA	9	4,6

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		CALI	14	7,1
		CARACAS	9	4,6
		CARTAGENA DE INDIAS	22	11,2
		CARTAGUA	8	4,1
		CIUDAD DE MEXICO	3	1,5
		COSTA RICA	1	,5
		CUCUTA	1	,5
		CURAZAO	3	1,5
		ESTADOS UNIDOS	1	,5
		GUADALAJARA	1	,5
		GUAYAQUIL	2	1,0
		IBAGUE	1	,5
		ISLA BARAU	1	,5
		LIMA	2	1,0
		MADRID	1	,5
		MANIZALES	1	,5
		MARACAIBO	1	,5
		MARISOLES	1	,5
		MEDELLIN	16	8,1
		MEXICO D.F.	16	8,1
		MIAMI	10	5,1
		MONTANA	2	1,0
		MONTERREY	1	,5
		NEW YORK	2	1,0
		NICARAGUA	1	,5
		PANAMA	2	1,0
		PASTO	1	,5
		PEREIRA	2	1,0
		PUNTA CANA	3	1,5
		QUITO	3	1,5
		REPUBLICA DOMINICANA	3	1,5
		SAN ANDRES	16	8,1
		SAN JOSE	2	1,0

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
COPA AIRLINE	PANAMA	SANTA MARTA	5	2,5
		SANTIAGO DE COMPOSTELLA	1	,5
		SANTO DOMINGO	12	6,1
		WASHINGTON	1	,5
		BARRANQUILLA	3	,8
		BAYAHIBE	1	,3
		BOGOTA	5	1,3
		BUCARAMANGA	1	,3
		CALI	5	1,3
		CANCUN	22	5,8
		CARACAS	5	1,3
		CARTAGENA DE INDIAS	1	,3
		CIUDAD DE CUBA	1	,3
		CIUDAD DE MEXICO	5	1,3
		CIUDAD DE MUJICA	1	,3
		COLOMBIA	5	1,3
		COSTA RICA	8	2,1
		CUBA	15	4,0
		ESTADOS UNIDOS	3	,8
		GUADALAJARA	3	,8
		GUATEMALA	10	2,7
		HAITI	2	,5
		HOLANDA	1	,3
		HOUSTON	4	1,1
		LA HABANA	63	16,7
		LIMA	1	,3
		LOS ANGELES	7	1,9
		MADRID	2	,5
		MANAGUA	4	1,1
		MANZANILLO	1	,3
		MARACAIBO	3	,8
		MEDELLIN	6	1,6
		MEXICO D.F.	26	6,9

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
DELTA	ATLANTA	MIAMI	27	7,2
		NEW YORK	11	2,9
		NICARAGUA	3	,8
		ORLANDO	10	2,7
		PLAYA DEL CARMEN	2	,5
		PUERTO ESPAÑA	2	,5
		PUERTO RICO	3	,8
		PUERTO VALLARTA	1	,3
		PUNTA ARENAS	1	,3
		PUNTA CANA	21	5,6
		REPUBLICA DOMINICANA	24	6,4
		SALVADOR	3	,8
		SAN FRANCISCO	1	,3
		SAN JOSE	18	4,8
		SAN JUAN	3	,8
		SAN SALVADOR	5	1,3
		SANTO DOMINGO	19	5,0
		SEATTLE	1	,3
		TEGUCIGALPA	1	,3
		TRINIDAD Y TOBAGO	2	,5
		VARADERO	2	,5
		WASHINGTON	3	,8
		ALBANY	1	,3
		AUCKLAND	1	,3
		AUSTIN	2	,7
		BALTIMORE	3	1,0
		BARCELONA	2	,7
		BOSTON	9	3,1
		BUFALO	1	,3
		CALIFORNIA	2	,7
		CAROLINA DEL NORTE	2	,7
		CAROLINA DEL SUR	1	,3
		CHARLOTTE	4	1,4

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		CHICAGO	9	3,1
		CIUDAD DE MEXICO	1	,3
		CLEVELAND	1	,3
		COLOMBIA	1	,3
		COLUMBIA	1	,3
		DAYTONA	1	,3
		DENVER	1	,3
		DESMOINES	1	,3
		DETROIT	3	1,0
		FILADELFIA	3	1,0
		FLORIDA	1	,3
		FORMINGTON	1	,3
		GIORGIA	1	,3
		GREEN FIELD	1	,3
		HARTFORD	1	,3
		HOUSTON	9	3,1
		HUICHITA	1	,3
		INDIANA	2	,7
		INDIANAPOLIS	5	1,7
		KANEAU	1	,3
		KANSAS	1	,3
		LAS VEGAS	3	1,0
		LEXINGTON	3	1,0
		LOS ANGELES	9	3,1
		LOUISIANA	1	,3
		MADISON	2	,7
		MASSACHUSETTS	1	,3
		MEXICO D.F.	2	,7
		MIAMI	18	6,2
		MICHIGAN	1	,3
		MILWAUKEE	1	,3
		MINNEAPOLIS	1	,3
		MINNESOTA	2	,7

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		MISSISSIPI	1	,3
		MONTANA	2	,7
		MONTERREY	1	,3
		MONTREAL	1	,3
		NASHVILLE	2	,7
		NEW JERSEY	3	1,0
		NEW ORLEANS	1	,3
		NEW YORK	45	15,5
		NEWPORT NEWS	1	,3
		NOMITA	1	,3
		NORTOL	1	,3
		OMAHA	2	,7
		HONOLULU	1	,3
		OPENING	1	,3
		OREGON	2	,7
		ORLANDO	30	10,3
		PENSACOLA	1	,3
		PENSILVANIA	1	,3
		PHOENIX	2	,7
		PORTLAND	4	1,4
		PUERTO RICO	1	,3
		RALEIGH	2	,7
		RENO	1	,3
		SABANA	1	,3
		SACRAMENTO	1	,3
		SAINT LAKE CITY	5	1,7
		SAN ANTONIO	1	,3
		SAN DIEGO	1	,3
		SAN FRANCISCO	7	2,4
		SAN JUAN	1	,3
		SDF LUISDELLO	1	,3
		SEATTLE	4	1,4
		SEUL	1	,3

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
IBERIA	BARCELONA MADRID	SIDNEY	1	,3
		SOUTH BEND	1	,3
		SYRACUSE	1	,3
		TALLAHASSEE	1	,3
		TAMPA	1	,3
		TENESSE	1	,3
		TOKIO	3	1,0
		TORONTO	5	1,7
		TUCSON	2	,7
		UTAH	3	1,0
		VENECIA	1	,3
		VIRGINIA	2	,7
		WASHINGTON	20	6,9
		NO RESPONDE	1	,3
		LONDRES	1	100,0
		ALICANTE	1	,4
		ALMERIA	1	,4
		AMSTERDAM	5	2,0
		ASTURIAS	2	,8
		ATENAS	3	1,2
		AVIGNON	1	,4
		BARCELONA	26	10,4
		BELGICA	1	,4
		BERLIN	5	2,0
		BILBAO	2	,8
		BOLOGNA	4	1,6
		BORDEAUX	2	,8
		BOSTON	1	,4
		BRUSELAS	6	2,4
		BURDEOS	1	,4
		CANARIA	1	,4
		CASABLANCA	1	,4
		COPENHAGUE	6	2,4

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		DUBLIN	1	,4
		DUBROVNIK	1	,4
		DUSSELDORF	3	1,2
		EDIMBURGO	2	,8
		EGIPTO	1	,4
		EL CAIRO	9	3,6
		ESTAMBUL	2	,8
		ESTOCOLMO	4	1,6
		FRANCIA	2	,8
		FRANKFURT	5	2,0
		GINEBRA	6	2,4
		GOTEMBURGO	1	,4
		GRANADA	1	,4
		HAMBURGO	1	,4
		HONG KONG	1	,4
		ISRAEL	4	1,6
		ITALIA	3	1,2
		JEREZ	1	,4
		LA CORUÑA	1	,4
		LAS PALMAS	1	,4
		LONDRES	20	8,0
		LYON	4	1,6
		MALAGA	1	,4
		MALLORCA	1	,4
		MANCHESTER	1	,4
		MARRUECOS	1	,4
		MENORCA	1	,4
		MILAN	17	6,8
		MONPLIAN	1	,4
		MUNICH	8	3,2
		NAPLE	1	,4
		NAPOLIS	1	,4
		NAUTES	1	,4

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
LACSA-TACA	LIMA	NIZA	1	,4
		NUREMBERG	1	,4
		PAMPLONA	1	,4
		PARIS	11	4,4
		PISA	2	,8
		PRAGA	2	,8
		ROMA	19	7,6
		SAN SEBASTIAN	1	,4
		SANTIAGO DE COMPOSTELLA	5	2,0
		SEVILLA	2	,8
		SUIZA	1	,4
		TEL-AVIV	5	2,0
		TOULOUSE	3	1,2
		VALENCIA	4	1,6
		VENECIA	5	2,0
		VIENA	3	1,2
		VIGO	3	1,2
		VORSON	1	,4
		ZARAGOZA	1	,4
		ZURICH	3	1,2
		BOGOTA	13	8,8
		CALI	10	6,8
		CANCUN	3	2,0
		CARACAS	12	8,2
		CIUDAD DE MEXICO	7	4,8
		CUZCO	1	,7
		EL SALVADOR	2	1,4
		GUATEMALA	2	1,4
		GUAYAQUIL	18	12,2
		HOUSTON	1	,7
		IMANI	1	,7
		LA HABANA	17	11,6
		MACHU PICCHU	1	,7

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
TAM		MANZANILLO	1	,7
		MEDELLIN	1	,7
		MEXICO D.F.	3	2,0
		MIAMI	1	,7
		NEW YORK	1	,7
		PIRA	1	,7
		PUNTA CANA	1	,7
		QUITO	16	10,9
		REPUBLICA DOMINICANA	1	,7
		SAN JOSE	7	4,8
		SAN PEDRO SUR	1	,7
		SAN SALVADOR	6	4,1
		SANTO DOMINGO	15	10,2
		TEGUCIGALPA	1	,7
		TRUJILLO	2	1,4
		NO RESPONDE	1	,7
	SAN JOSE	CARACAS	1	5,0
		CIUDAD DE MEXICO	1	5,0
		GUATEMALA	2	10,0
		LA HABANA	6	30,0
		MEXICO D.F.	3	15,0
	RIO DE JANEIRO	MIAMI	3	15,0
		NEW YORK	1	5,0
		SANTO DOMINGO	3	15,0
		FRANKFURT	2	66,7
		LISBOA	1	33,3
	SAO PAULO	ARACAJU	3	1,1
		ARRECIFE	2	,7
		ASUNCION	1	,4
		BAHIA	4	1,5
		BANAGOLE	1	,4
		BARCELONA	2	,7
		BEIJING	1	,4

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		BELEN	1	,4
		BELLO HORIZONTE	24	8,9
		BRASILIA	12	4,5
		BUZIOS	8	3,0
		CAMBORIU	3	1,1
		CAMPO GRANDE	5	1,9
		CARACAS	2	,7
		CATARATAS DE IGUAZU	1	,4
		COPENHAGUE	1	,4
		CUIABA	1	,4
		CURICHILE	1	,4
		CURICIPA	1	,4
		CURITIBA	40	14,9
		DUSSELDORF	1	,4
		ESLOVENIA	1	,4
		FLORIANOPOLIS	18	6,7
		FLORIDA	1	,4
		FORTALEZA	8	3,0
		FRANKFURT	7	2,6
		GRATZ	1	,4
		GUAIAANIA	4	1,5
		HAMBURGO	1	,4
		HOLANDA	1	,4
		JIVERAO PRETO	1	,4
		LA HABANA	1	,4
		LISBOA	1	,4
		LONDRES	4	1,5
		LONDRINA	1	,4
		LUAMPE	1	,4
		MADRID	4	1,5
		MANAOS	2	,7
		MARCIO	1	,4
		MASIO	1	,4

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
VRG-GOL	BUENOS AIRES	MATO GROSSO	1	,4
		MINAS GERAIS	3	1,1
		MUNICH	1	,4
		MUNSTER	1	,4
		NATACO	1	,4
		NATALO	1	,4
		NIZA	1	,4
		OPORTO	1	,4
		PARIS	3	1,1
		PORTO ALEGRE	14	5,2
		PRAGA	1	,4
		RECIFE	8	3,0
		RIHARA PRETO	2	,7
		RIO DE JANEIRO	21	7,8
		ROMA	1	,4
		RUMANIA	1	,4
		SALBURGO	1	,4
		SALVADOR	9	3,3
		STUTTGART	1	,4
		TRONCHEIRA	1	,4
		TRUJILLO	1	,4
		VALENCIA	1	,4
		VICTORIA	13	4,8
		VIX	1	,4
		ZURICH	6	2,2
		BRASILIA	2	15,4
		CAMPO GRANDE	1	7,7
		FLORIANOPOLIS	2	15,4
		IGUAZU	1	7,7
		LA FLORIDA	1	7,7
		LONDRINA	1	7,7
		NEW DELI	1	7,7
		RIO DE JANEIRO	3	23,1

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
LAN - LIMA	RIO DE JANEIRO	WASHINGTON	1	7,7
		BELLO HORIZONTE	4	36,4
		BRASILIA	1	9,1
		BUENOS AIRES	1	9,1
		BUZIOS	2	18,2
		FLORIANOPOLIS	1	9,1
		PORTO ALEGRE	1	9,1
		VICTORIA	1	9,1
	SAO PAULO	ARRECIFE	1	1,2
		AUSTRALIA	1	1,2
		BAHIA	1	1,2
		BELEN	1	1,2
		BELLO HORIZONTE	1	1,2
		BOGOTA	1	1,2
		BRASILIA	4	4,9
		BUENOS AIRES	5	6,2
		BUZIOS	2	2,5
		CATARATAS DE IGUAZU	1	1,2
		CURITIBA	7	8,6
		FLORIANOPOLIS	5	6,2
		FORTALEZA	6	7,4
		GUARUYO	1	1,2
		ISRAEL	1	1,2
		JOAO PEZOA	1	1,2
		MANAOS	1	1,2
		MARINGA	2	2,5
		PORTO ALEGRE	11	13,6
		RECIFE	3	3,7
		RIO DE JANEIRO	13	16,0
		SALVADOR	6	7,4
		SEARA	1	1,2
		SERGIPE	1	1,2
		VICTORIA	4	4,9
	LIMA	AREQUIPA	13	8,6
		AUCKLAND	1	,7

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		BARCELONA	2	1,3
		BOGOTA	10	6,6
		CAJAMARCA	5	3,3
		CALI	1	,7
		CANCUN	5	3,3
		CARACAS	17	11,2
		CARTAGENA DE INDIAS	1	,7
		CARTAGUA	3	2,0
		CHICAGO	2	1,3
		CHICLOYA	1	,7
		CHINA	1	,7
		CIUDAD DE MEXICO	1	,7
		COLOMBIA	1	,7
		CUZCO	21	13,8
		FRANKFURT	1	,7
		GUAYAQUIL	1	,7
		IQUITOS	1	,7
		LONDRES	1	,7
		LOS ANGELES	11	7,2
		MADRID	5	3,3
		MANCORA	1	,7
		MEDELLIN	6	3,9
		MEXICO D.F.	4	2,6
		MIAMI	5	3,3
		NÁPOLES	1	,7
		PIURA	5	3,3
		PUNTA CANA	4	2,6
		QUITO	9	5,9
		SAN ANDRES	1	,7
		SAO PAULO	1	,7
		SIERRA TRUJILLO	1	,7
		TRUJILLO	6	3,9
		VANCOUVER	1	,7

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
LAN - LIMA-NUEVA YORK	LIMA	VENEZUELA	1	,7
		ZURICH	1	,7
		AREQUIPA	3	5,9
		ARGENTINA	1	2,0
		BOGOTA	13	25,5
		BRASILIA	1	2,0
		BRISBANE	1	2,0
		BUENOS AIRES	1	2,0
		CALGARY	1	2,0
		CANADA	1	2,0
		CARACAS	1	2,0
		CUZCO	3	5,9
		GUAYAQUIL	2	3,9
		LOS ANGELES	5	9,8
		MEXICO D.F.	2	3,9
		MIAMI	7	13,7
		MONTERREY	1	2,0
		MONTREAL	1	2,0
		NEW YORK	3	5,9
		PIURA	2	3,9
		SAN FRANCISCO	1	2,0
	NEW YORK	SIDNEY	1	2,0
		ATLANTA	1	14,3
		BALTIMORE	1	14,3
		BRUSELAS	1	14,3
		CANADA	1	14,3
		HONG KONG	1	14,3
		MILAN	1	14,3
LAN - LIMA-LOS ANGELES	LIMA	SAN FRANCISCO	1	14,3
		AREQUIPA	3	3,3
		BOGOTA	9	9,9
		BRASIL	1	1,1
		BRASILIA	2	2,2

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		BUENOS AIRES	2	2,2
		CALIFORNIA	1	1,1
		CARACAS	1	1,1
		CIUDAD DE MEXICO	1	1,1
		COLOMBIA	1	1,1
		CUZCO	2	2,2
		IQUITOS	1	1,1
		LOS ANGELES	11	12,1
		MEXICO D.F.	12	13,2
		MIAMI	12	13,2
		MONTERREY	1	1,1
		NEW YORK	3	3,3
		ORLANDO	1	1,1
		PUERTO VALLARTA	2	2,2
		SAN DIEGO	1	1,1
		SAN FRANCISCO	20	22,0
		SHANGHAI	1	1,1
		TUCSON	1	1,1
		WASHINGTON	2	2,2
	LOS ANGELES	BOSTON	1	3,0
		CALIFORNIA	1	3,0
		CHICAGO	1	3,0
		GUILLETRE	1	3,0
		HAWAI	1	3,0
		COREA	1	3,0
		LAS VEGAS	1	3,0
		NEW YORK	1	3,0
		SAINT LAKE CITY	1	3,0
		SAN FRANCISCO	9	27,3
		SANTA CLARA	1	3,0
		SEATTLE	3	9,1
		SEUL	2	6,1
		SHANGHAI	1	3,0

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	BOGOTA	TAIWAN	1	3,0
		TOKIO	1	3,0
		VANCOUVER	6	18,2
		ARMENIA	1	2,6
		BARCELONA	1	2,6
		BARRANQUILLA	2	5,1
		BUCARAMANGA	3	7,7
		CALI	4	10,3
		CARACAS	1	2,6
		CARTAGENA DE INDIAS	8	20,5
		IBAGUE	1	2,6
		INGLATERRA	1	2,6
		MANAGUA	1	2,6
		MARIALAS	1	2,6
		MEDELLIN	3	7,7
		MEXICO D.F.	1	2,6
		NICARAGUA	1	2,6
		PEREIRA	3	7,7
		SAN ANDRES	2	5,1
		SANTA MARTA	3	7,7
	MIAMI	VALLEY DRAPES	2	5,1
		ALABAMA	1	11,1
		ISLAS TURCAS Y CAICOS	1	11,1
		JACKSONVILLE	1	11,1
		LANSING	1	11,1
		PUERTO PRINCIPE	1	11,1
		SAN JUAN	1	11,1
		TAMPA	1	11,1
		TORONTO	2	22,2
		ACATECAS	1	3,2
LAN - MEXICO D.F	MEXICO D.F.	AGUAS CALIENTES	1	3,2
		CANCUN	4	12,9
		DURANGO	1	3,2

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
LAN - MIAMI	MIAMI	FLORIDA NORTE	1	3,2
		GUADALAJARA	5	16,1
		HERMOSILLO	1	3,2
		JAPON	1	3,2
		MANZANILLO	1	3,2
		MONTERREY	7	22,6
		NEW ORLEANS	1	3,2
		OBRE	1	3,2
		PUERTO ESCONDIDO	2	6,5
		PUERTO VALLARTA	1	3,2
		TIJUANA	1	3,2
		TORONTO	1	3,2
		VILLA HERMOSA	1	3,2
		ATLANTA	2	1,2
		BAHAMAS	1	,6
		BALTIMORE	2	1,2
		BOSTON	6	3,5
		CANCUN	2	1,2
		CAROLINA DEL NORTE	1	,6
		CHARLOTTE	1	,6
		CHICAGO	10	5,8
		CIUDAD DE MEXICO	1	,6
		DALLAS	2	1,2
		FILADELFIA	8	4,7
		FLORIANOPOLIS	1	,6
		HOUSTON	3	1,7
		ISLAS TURCAS Y CAICOS	1	,6
		LAS VEGAS	3	1,7
		LOS ANGELES	1	,6
		MADRID	1	,6
		MENPHIS	1	,6
		MINNESOTA	1	,6
		MONTERREY	1	,6

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	NEW YORK	MONTREAL	9	5,2
		NASSAU	1	,6
		NEW ORLEANS	3	1,7
		NEW YORK	20	11,6
		ORLANDO	40	23,3
		PARIS	1	,6
		PUERTO RICO	2	1,2
		PUNTA CANA	3	1,7
		REPUBLICA DOMINICANA	1	,6
		SAN FRANCISCO	3	1,7
		SAN JUAN	1	,6
		SANTO DOMINGO	2	1,2
		SEATTLE	1	,6
		TAMPA	2	1,2
		TEXAS	1	,6
		TORONTO	5	2,9
		TRINIDAD Y TOBAGO	1	,6
		TUCSON	1	,6
		VIRGINIA	1	,6
		WASHINGTON	25	14,5
		BARCELONA	2	4,7
		BELINGTON	1	2,3
		BOSTON	8	18,6
		CAROLINA DEL NORTE	1	2,3
		INDIA	1	2,3
		KANSAS	1	2,3
		LONDRES	3	7,0
		LOS ANGELES	1	2,3
		MADRID	2	4,7
		MEXICO D.F.	1	2,3
		MIAMI	1	2,3
		MONTERREY	2	4,7
		MONTREAL	4	9,3

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
LAN - MADRID-FRANKFURT		ORLANDO	1	2,3
		PARIS	1	2,3
		ROMA	1	2,3
		SAN FRANCISCO	2	4,7
		SEUL	1	2,3
		STANFORD	1	2,3
		TEL-AVIV	1	2,3
		TOKIO	2	4,7
		TORONTO	1	2,3
		WASHINGTON	3	7,0
		ZURICH	1	2,3
	TORONTO	SEATTLE	1	50,0
		VICTORIA	1	50,0
	FRANKFURT	BARCELONA	1	7,1
		BREMEN	1	7,1
		DRESDEN	1	7,1
		GRATZ	1	7,1
		HAMBURGO	1	7,1
		MAGDEBURGO	1	7,1
		MOSCU	1	7,1
		MUNICH	4	28,6
		MUNSTER	1	7,1
		PARIS	1	7,1
		RUSIA	1	7,1
	MADRID	ALICANTE	5	2,7
		AMSTERDAM	5	2,7
		ATENAS	1	,5
		BARCELONA	27	14,4
		BELGICA	2	1,1
		BERLIN	2	1,1
		BILBAO	2	1,1
		BOLOGNA	4	2,1
		BORDEAUX	1	,5

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		BRUSELAS	7	3,7
		BURGOS	2	1,1
		FRANCIA	1	,5
		FRANKFURT	2	1,1
		GENOVA	2	1,1
		GINEBRA	1	,5
		GRAN CANARIAS	2	1,1
		GRANADA	5	2,7
		HAMBURGO	1	,5
		HANK	1	,5
		IRLANDA	1	,5
		ISLANDA	1	,5
		LA CORUÑA	1	,5
		LISBOA	2	1,1
		LONDRES	16	8,5
		LUXEMBURGO	1	,5
		LYON	5	2,7
		MALAGA	1	,5
		MANCHESTER	1	,5
		MILAN	9	4,8
		MUNICH	4	2,1
		NIZA	2	1,1
		OVIEDO	2	1,1
		PAMPLONA	1	,5
		PARIS	28	14,9
		PORTON	1	,5
		PORTUGAL	4	2,1
		ROMA	16	8,5
		SANTIAGO DE COMPOSTELLA	1	,5
		SEVILLA	2	1,1
		TEL-AVIV	2	1,1
		TORINO	3	1,6
		TOULOUSE	1	,5

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
LAN - AUKLAND-SYDNEY	AUKLAND	TURQUIA	1	,5
		VALENCIA	4	2,1
		VALGUCIA	1	,5
		VENECIA	4	2,1
		AUSTRALIA	2	2,1
		BEIJING	1	1,0
		BIMERSTON NORTE	1	1,0
		BRISBANE	28	29,2
		BRISHBORN	1	1,0
		CHRISTCHURCH	5	5,2
		COSTA DE ORO	1	1,0
		DUNEDIN	1	1,0
		GOLD COAST	3	3,1
		HONG KONG	5	5,2
		MELBOURNE	23	24,0
		METHVEN	1	1,0
		NEW ZELANDA	4	4,2
		NÁPOLES	5	5,2
		QUEENSTOWN	1	1,0
		SEUL	2	2,1
		SHANGHAI	1	1,0
		SIDNEY	4	4,2
		TOKIO	1	1,0
		WANGANVI	1	1,0
		WELLINGTON	4	4,2
		WHAKATANE	1	1,0
	SIDNEY	ADELAIDE	6	9,0
		AUSTRALIA	1	1,5
		BEIJING	1	1,5
		BRISBANE	12	17,9
		CAIRNS	1	1,5
		GOLD COAST	2	3,0
		HONG KONG	2	3,0

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
LAN PERU	LIMA	INCHEON	1	1,5
		MANILA	1	1,5
		MELBOURNE	15	22,4
		NÁPOLES	17	25,4
		QUEENSLAND	1	1,5
		SHANGHAI	2	3,0
		SINGAPUR	2	3,0
		TOKIO	1	1,5
		WAGGA WAGGA	1	1,5
		NO RESPONDE	1	1,5
		AREQUIPA	3	2,4
		AUCKLAND	1	,8
		BOGOTA	3	2,4
		BUENOS AIRES	1	,8
		CANCUN	6	4,7
		CARACAS	8	6,3
		CARTAGENA DE INDIAS	7	5,5
		COLOMBIA	1	,8
		COSTA RICA	1	,8
		CUZCO	11	8,7
		ESTADOS UNIDOS	4	3,1
		GUAYAQUIL	32	25,2
		IQUITOS	1	,8
		LA PAZ	1	,8
		LOS ANGELES	6	4,7
		MACHU PICCHU	1	,8
		MADRID	4	3,1
		MANCORA	1	,8
		MEDELLIN	5	3,9
		MEXICO D.F.	2	1,6
		MIAMI	7	5,5
		PUNTA CANA	1	,8
		QUITO	10	7,9

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL (Continuación)				
VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	DESTINO FINAL	TOTAL	
			n	%
		REPUBLICA	1	,8
		DOMINICANA		
		RIO DE JANEIRO	1	,8
		SAN JOSE	1	,8
		SANTA CRUZ	2	1,6
		SAO PAULO	2	1,6
		TACNA	1	,8
		TUMBES	2	1,6

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON DOS VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	ESCALA	DESTINO FINAL	TOTAL	
				n	%
AIR CANADA	TORONTO	CHICAGO	SAINT LAKE CITY	1	100,0
		LOS ANGELES	NEW ZELANDA	1	100,0
		ONTARIO	SASKATOON	1	100,0
		VANCOUVER	CAMPBELL RIVER	1	25,0
			SHANGHAI	1	25,0
			VICTORIA	2	50,0
		NO RESPONDE	MONTREAL	1	100,0
AIR FRANCE	PARIS	AMSTERDAM	ESTAMBUL	1	50,0
			ESTOCOLMO	1	50,0
		BEIRUT	ARMENIA	1	100,0
		DUBAI	BAHREIN	1	100,0
		FRANCIA	BILLUM	1	100,0
		HON KONG	KUALA LUMPUR	1	50,0
			MANILA	1	50,0
		ITALIA	BARCELONA	1	100,0
		MUNICH	MUNSTER	1	100,0
		PHILIPINA	MANILA	1	100,0
		SHANGAI	QUINGDAO	1	100,0
		STUTGAR	DELHI	1	100,0
AMERICAN AIRLINES - MIAMI	MIAMI	CHARLOTTE	OHIO	1	50,0
			VENEZUELA	1	50,0
		CHICAGO	INDIANA	1	100,0
		DALLAS	PHOENIX	1	50,0
			SAINT LAKE CITY	1	50,0
		JACKSON	BOSTON	1	100,0
		LONDRES	EL CAIRO	1	100,0
		NEW YORK	MILAN	1	100,0
		ORLANDO	NEW YORK	1	100,0
		SEATTLE	ANCHORAGE ALASKA	1	100,0
AMERICAN AIRLINES - DALLAS	DALLAS	CHICAGO	NEW DELI	1	100,0
		ENCRISH	ALASKA	1	100,0
		FENIX	AUCKLAND	1	100,0

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON DOS VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	ESCALA	DESTINO FINAL	TOTAL	
				n	%
		FRANKFURT	BILBAO	1	100,0
		HOUSTON	MEXICO D.F.	1	100,0
		INDIANAPOLIS	WASHINGTON	1	100,0
		KENEDY	CANADA	1	100,0
		LOS ANGELES	SAN DIEGO	1	100,0
		MIAMI	NAZZOBAHAMA	1	50,0
			SAN JOSE	1	50,0
		NARITA	HUADU	1	50,0
			SEUL	1	50,0
		SAN FRANCISCO	SEATTLE	2	100,0
		SEATTLE	VICTORIA	2	100,0
		TOKIO	MONEDA	1	20,0
			SEUL	2	40,0
			SINGAPUR	1	20,0
			TAIWAN	1	20,0
		WHAZ	NEW YORK	1	100,0
		MADRID	MILAN	1	100,0
		MIAMI	KNOXVILLE	1	100,0
		CUBA	BAHAMAS	1	100,0
AVIANCA	BOGOTA	HOUSTON	SAN LUIS	1	100,0
		MANAGUA	ANTIGUA	1	100,0
		TEXAS	CHICAGO	1	100,0
		CINCINNATI	CINCINNATI	1	100,0
		DETROIT	SEUL	1	100,0
		HOME FORTWAYNE IN	FORT WAYNE	1	100,0
		MINEAPOLIS	CALGARY	1	33,3
			FARGO	1	33,3
			MADISON	1	33,3
		NEW YORK	CONTRES	1	50,0
COPA AIRLINE	PANAMA		LONDRES	1	50,0
		PARIS	ESTOCOLMO	1	100,0
		SALT LAKE CITY	SAN JOSE	1	100,0
DELTA	ATLANTA				

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON DOS VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	ESCALA	DESTINO FINAL	TOTAL	
				n	%
IBERIA	MADRID	FRANKFURT	COLONIA	1	100,0
		HELSINKI	KUOPIO	1	100,0
		LONDRES	GLASGOW	1	100,0
		RIGA	BEIRUT	1	100,0
		ROMA	BARI	1	100,0
LACSA-TACA	LIMA	BOGOTA	CALI	1	50,0
			PEREIRA	1	50,0
		CALI	GUAYAQUIL	1	100,0
		CARACAS	CIUDAD BOLIVAR	1	100,0
		COSTA RICA	GUATEMALA	1	50,0
			NEW YORK	1	50,0
		GUAYAQUIL	LA HABANA	1	100,0
		MEXICO D.F	VERACRUZ	1	100,0
		QUITO	CUENCA	1	100,0
		SALVADOR	CANCUN	4	80,0
			NEW YORK	1	20,0
		SAN JOSE	NEW YORK	3	100,0
		SAN LUIS	SAN FRANCISCO	1	100,0
	SAN JOSE	BOGOTA	MIAMI	1	100,0
		GUAYAN	MANZANILLO	1	100,0
TAM	SAO PAULO	BANKUL	BREMEN	1	100,0
		BRASILIA	TENSINO PIANI	1	20,0
			TERESINA	2	40,0
			VICTORIA	2	40,0
		DOHA	IRAN	1	100,0
		FORTALEZA	BERLIN	1	100,0
		FRANCIA	HAMBURGO	1	100,0
		FRANKFURT	BARCELONA	1	6,3
			BERLIN	1	6,3
			BREMEN	1	6,3
			COLONIA	1	6,3
			COPENHAGUE	1	6,3
			HANNOVER	1	6,3
			INGLATERRA	1	6,3

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON DOS VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	ESCALA	DESTINO FINAL	TOTAL	
				n	%
			MADRID	1	6,3
			MANCHESTER	1	6,3
			MILAN	2	12,5
			MUNICH	1	6,3
			PARIS	2	12,5
			PORTUGAL	1	6,3
			VARSOVIA	1	6,3
		IRANCE	ATENAS	1	100,0
		MONACO	ANCONA	1	100,0
		PARIS	DELHI	1	50,0
		RIO DE JANEIRO	GINEBRA	1	50,0
			BELLO HORIZONTE	1	20,0
		ZURICH	CONFINS	1	20,0
			FRANKFURT	2	40,0
			LISBOA	1	20,0
			AMSTERDAM	1	20,0
			BERLIN	1	20,0
			HANNOVER	1	20,0
			MANCHESTER	1	20,0
			TEL-AVIV	1	20,0
			BRASILIA	1	100,0
			SAO PAULO	1	100,0
VRG-GOL	BUENOS AIRES	SAO PAULO	BRASILIA	1	100,0
	RIO DE JANEIRO	BALUS	SAO PAULO	1	100,0
LAN - LIMA	LIMA	BOLOSI	SAO PAULO	1	100,0
		CARACAS	ISLAS MARGARITA	1	100,0
		MADRID	LONDRES	1	100,0
		MEXICO D.F	CHIGUAGUA	1	100,0
		MIAMI	TOKIO	1	100,0
		QUITO	COLOMBIA	1	100,0
		MENDOZA	LOS ANGELES	1	100,0
LAN - LIMA- NUEVA YORK	LIMA	PANAMA	LA HABANA	1	100,0
		RIO DE JANEIRO	AMSTERDAM	1	100,0

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON DOS VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	ESCALA	DESTINO FINAL	TOTAL	
				n	%
LAN - LIMA-LOS ANGELES	LIMA	BOGOTA	CARTAGENA DE INDIAS	1	50,0
			VENEZUELA	1	50,0
			MEXICO D.F	1	50,0
			QUERETARO	1	50,0
	LOS ANGELES	NO RESPONDE	CARTAGENA DE INDIAS	1	100,0
			SAN FRANCISCO	1	100,0
			SEATTLE	1	100,0
			VICTORIA	1	100,0
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	BOGOTA	NEW YORK	HONG KONG	1	100,0
LAN - MEXICO D.F	MEXICO D.F.	CANCUN	TOULON	1	100,0
			ESTADOS UNIDOS	1	100,0
			MADRID	1	100,0
			CASTILLON	1	100,0
LAN - MIAMI	MIAMI	CHICAGO	CALGOSI	1	33,3
			DUBLIN	1	33,3
			LONDRES	1	33,3
			DALLAS	1	33,3
		DALLAS	DENVER	1	33,3
			LEON	1	33,3
			TUCSON	1	33,3
			MASSACHUSETTS	1	100,0
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	NEW YORK	LONDRES	BOSTON	1	100,0
			COLONIA	1	100,0
			MADRID	1	100,0
			TOKIO	1	50,0
			SINGAPUR	1	50,0
LAN - MADRID-FRANKFURT	MADRID	FRANKFURT	HAMBURGO	1	50,0
			TEL-AVIV	1	50,0
			LONDRES	1	50,0
			HAMBURGO	1	50,0
			VIENA	1	100,0
LAN - AUKLAND-SYDNEY	AUKLAND	HON KONG	SHANGHAI	1	100,0
			MELBOURNE	1	100,0
			SAO PAULO	1	100,0
			OSAKA	1	100,0
			SIDNEY	1	100,0
		TOKIO	OSAKA	1	100,0

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON DOS VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	ESCALA	DESTINO FINAL	TOTAL	
				n	%
LAN PERU	LIMA	SIDNEY	BANGCOK	1	100,0
			BRISBANE	1	50,0
			TOWNSVILLE	1	50,0
		KOREA	SHANGHAI	1	100,0
		MELBOURNE	HOBARTAS	1	100,0
		ESTADOS UNIDOS	MONTREAL	1	100,0
		GUAYAN	MADRID	1	100,0
		GUAYAQUIL	QUITO	1	100,0
		MADRID	BERLIN	1	50,0
			GINEBRA	1	50,0
		SAN JOSE	MEXICO D.F.	1	100,0
		VENEZUELA	PARIS	1	100,0

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON TRES VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	PRIMERA ESCALA	SEGUNDA ESCALA	DESTINO FINAL	TOTAL	
					n	%
AVIANCA	BOGOTA	MIAMI	CHICAGO	IOWA	1	100
COPA AIRLINE	PANAMA	SAN SALVADOR	HOUSTON	DALLAS	1	100
LACSA-TACA	LIMA	DF	AMSTERDAN	OSLO	1	100
		GUAYAQUIL	PANAMA	SANTO DOMINGO	1	100
		SAN SALVADOR	ECUADOR	MEXICO D.F.	1	100
VRG-GOL	BUENOS AIRES	HOUSTON	LOS ANGELES	PORTLAND	1	100
LAN - LIMA	LIMA	CAJAMARCA	GRANAS	TRUJILLO	1	100
		MADRID	PARIS	MOSCU	1	100
		MIAMI	DALLAS	SAN ANTONIO	1	100
LAN - LIMA-NUEVA YORK	LIMA	MIAMI	CHICAGO	SHANGHAI	1	100
		SAN FRANCISCO	DENVER	BILLINGS	1	100
		SAO PAULO	ITALIA	MARSELLA	1	100
LAN - AUKLAND-SYDNEY	AUKLAND	PERTH	JOHANNESBURGO	UNITED KINDOM	1	100

RUTA DE VUELO PASAJEROS QUE TOMARON CUATRO VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO	DESTINO VUELO MUESTREADO	PRIMERA ESCALA	SEGUNDA ESCALA	TERCERA ESCALA	DESTINO FINAL	TOTAL	
						n	%
AIR CANADA	TORONTO	SHANGAI	HONG KONG	PUKET	VIETNAM	1	100
AVIANCA	BOGOTA	COSTA RICA	NICARAGUA	MEXICO	ANTIGUA	1	100
LAN PERU	LIMA	MIAMI	CHICAGO	MUNICH	BUDAPEST	1	100

4.6.2 Conexiones vuelos

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	TOTAL	
		n	%
AEROMEXICO	AEROMEXICO	31	91,2
	NO SABE	1	2,9
	NO RESPONDE	2	5,9
AIR CANADA	AIR CANADA	179	92,7
	AIR FRANCE	2	1,0
	AIR CHINA	1	,5
	ARC	1	,5
	CONTINENTAL AIRLINES	1	,5
	JAZZ	1	,5
	LAN	2	1,0
	NO RESPONDE	6	3,1
AIR FRANCE	AIR CANADA	2	,8
	AIR FRANCE	213	90,3
	ALUTA	1	,4
	ATL	6	2,5
	CATHAY PACIFIC	1	,4
	KLM	2	,8
	LAN	1	,4
	NO SABE	3	1,3
	NO RESPONDE	7	3,0
AMERICAN AIRLINES - MIAMI	AMERICAN AIRLINE	181	89,2
	ALASKA AIR	1	,5
	ANA	2	1,0
	CONTINENTAL AIRLINES	1	,5
	DELTA	2	1,0
	LAN	4	2,0
	USAIRWAIS	2	1,0
	NO RESPONDE	10	4,9
AMERICAN AIRLINES - DALLAS	AMERICAN AIRLINE	249	98,8
	ALASKA AIR	1	,4
	DELTA	1	,4
	NO RESPONDE	1	,4
AVIANCA	AMERICAN AIRLINE	3	1,5

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	TOTAL	
		n	%
COPA AIRLINE	AIRES	1	,5
	AVIANCA	189	95,9
	LAN	1	,5
	NO SABE	1	,5
	NO RESPONDE	2	1,0
	AMERICAN AIRLINE	1	,3
	AERO REPUBLICA	5	1,3
	AIRES	1	,3
	AEROMEXICO	1	,3
	QANTAS	1	,3
	CONTINENTAL AIRLINES	5	1,3
	COPA AIRLINE	357	94,7
	IBERIA	2	,5
	LACSA / TACA	1	,3
	NO RESPONDE	3	,8
DELTA	DELTA	275	94,5
	LAN	2	,7
	SOUTH WEST	1	,3
	NO SABE	1	,3
	NO RESPONDE	12	4,1
IBERIA	AMERICAN AIRLINE	1	,4
	AIR FRANCE	2	,8
	AIR BERLIN	1	,4
	AIR ITALIA	1	,4
	AIR SPAIN	1	,4
	ATL	1	,4
	BRITISH AIRWAYS	3	1,2
	EL-AL	2	,8
	IBERIA	229	90,9
	INTER JET	1	,4
	KLM	1	,4
	LAN	4	1,6
	LUFTHANSA	1	,4

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	TOTAL	
		n	%
LACSA-TACA	RAYAN AIR	2	,8
	NO SABE	1	,4
	NO RESPONDE	1	,4
	AVIANCA	3	1,8
	LAN	4	2,4
	LACSA / TACA	158	94,6
TAM	NO RESPONDE	2	1,2
	AIR FRANCE	1	,4
	AIR CHINA	1	,4
	ALHAHA	1	,4
	VRG-GOL	4	1,5
	IBERIA	1	,4
	KLM	2	,7
	LAN	2	,7
	LUFTHANSA	14	5,1
	PASSAREDO	2	,7
	SWISS AIR	8	2,9
	TAM	234	86,0
	TUJHMA	1	,4
	NO RESPONDE	1	,4
VRG-GOL	AMERICAN AIRLINE	1	1,0
	AEROLINEAS ARGENTINAS	1	1,0
	QANTAS	1	1,0
	VRG-GOL	92	87,6
	LAN	1	1,0
	TAM	4	3,8
	UNITED	2	1,9
	WEB JET	1	1,0
	NO RESPONDE	2	1,9
LAN - LIMA	AEROPERU	1	,7
	AEROMEXICO	2	1,3
	QANTAS	1	,7
	AVIANCA	3	2,0

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	TOTAL	
		n	%
LAN - LIMA-NUEVA YORK	CIA	1	,7
	COPA AIRLINE	1	,7
	IBERIA	2	1,3
	LAN	136	89,5
	LACSA / TACA	1	,7
	PERUVIAN	2	1,3
	TAM	1	,7
	NO SABE	1	,7
	AMERICAN AIRLINE	4	6,9
	AIR CANADA	2	3,4
	AEROMEXICO	1	1,7
	QANTAS	1	1,7
	AVIANCA	1	1,7
	CATHAY PACIFIC	1	1,7
	JAL	1	1,7
	LAN	39	67,2
	LACSA / TACA	1	1,7
	NO RESPONDE	7	12,1
LAN - LIMA-LOS ANGELES	AMERICAN AIRLINE	11	8,9
	ALASKA AIR	6	4,8
	AEROMEXICO	8	6,5
	ATENA	1	,8
	DELTA	1	,8
	EVA	1	,8
	JR.	1	,8
	KOREA AIR	3	2,4
	LAN	74	59,7
	SOUTH WEST	1	,8
	UNITED	4	3,2
	NO SABE	1	,8
	NO RESPONDE	12	9,7
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	AMERICAN AIRLINE	7	14,6
	AERO REPUBLICA	2	4,2

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	TOTAL	
		n	%
LAN - MEXICO D.F	AIR FRANCE	1	2,1
	AIRES	5	10,4
	AEROMEXICO	1	2,1
	AVIANCA	13	27,1
	COPA AIRLINE	5	10,4
	COLOMBIANA	1	2,1
	DELTA	1	2,1
	LAN	10	20,8
	LACSA / TACA	1	2,1
	NO RESPONDE	1	2,1
	AIR CANADA	1	3,2
	AEROMAR	1	3,2
	AEROMEXICO	17	54,8
	IBERIA	1	3,2
	INTER JET	2	6,5
	LAN	6	19,4
	NHJAPON	1	3,2
	NO SABE	1	3,2
	NO RESPONDE	1	3,2
LAN - MIAMI	AMERICAN AIRLINE	137	79,7
	ALASKA AIR	1	,6
	ALL	1	,6
	AEROMEXICO	1	,6
	CONTINENTAL AIRLINES	1	,6
	DELTA	1	,6
	LAN	22	12,8
	TAM	1	,6
	UNITED	2	1,2
	USAIRWAIS	2	1,2
	NO RESPONDE	3	1,7
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	AMERICAN AIRLINE	30	66,7
	AIR CANADA	1	2,2
	BRITISH AIRWAYS	1	2,2

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	TOTAL	
		n	%
LAN - MADRID-FRANKFURT	DELTA	4	8,9
	JAPAIN AIR	1	2,2
	JET BLUE	3	6,7
	KOREA AIR	1	2,2
	LAN	2	4,4
	UNITED	1	2,2
	NO RESPONDE	1	2,2
	AEROFLOT	1	,5
	AIR SPAIN	1	,5
	BRITISH AIRWAYS	2	1,0
	IBERIA	107	53,0
	INTER JET	1	,5
	LAN	44	21,8
	LUFTHANSA	6	3,0
	MELIZ	1	,5
	NOSTRUM	1	,5
	RAYAN AIR	1	,5
	SPANAIR	1	,5
	TAM	2	1,0
	VUELING	1	,5
	NO SABE	2	1,0
	NO RESPONDE	31	15,3
LAN - AUKLAND-SYDNEY	AMERICAN AIRLINE	1	,6
	AIR NEW ZELAND	11	6,7
	AIRNEVERLAND	1	,6
	AR. N.Z	1	,6
	QANTAS	118	72,4
	BLUE PACIFIC	1	,6
	CATHAY PACIFIC	5	3,1
	CX	1	,6
	EMIRATES	1	,6
	JAL	1	,6
	JETSTAR	2	1,2

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON UN VUELO ADICIONAL PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	TOTAL	
		n	%
LAN PERU	KAR	1	,6
	KOREA AIR	1	,6
	LAN	12	7,4
	LINEA LOCAL	1	,6
	PHILIPIN	1	,6
	REX	1	,6
	VIRGIN BLUE	1	,6
	NO RESPONDE	2	1,2
	CONTINENTAL AIRLINES	1	,8
	LAN	122	96,1
	LACSA / TACA	4	3,1

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON DOS VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	SEGUNDO VUELO ADICIONAL	TOTAL			
			n	%		
AIR CANADA	AIR CANADA	AIR CANADA	3	42,9		
		QANTAS	1	14,3		
		NO RESPONDE	3	42,9		
	UNITED	UNITED	1	100,0		
AIR FRANCE	AIR FRANCE	AIR FRANCE	2	28,6		
		ARMAVA	1	14,3		
		CATHAY PACIFIC	1	14,3		
		EASTERN	1	14,3		
		LUFTHANSA	1	14,3		
		NO RESPONDE	1	14,3		
		AIR ITALIA	AIR ITALIA	1	100,0	
		EMIRATES	NO RESPONDE	1	100,0	
		KLM	NO RESPONDE	1	100,0	
		LUFTHANSA	LUFTHANSA	1	100,0	
		NO RESPONDE	NO RESPONDE	1	100,0	
		AMERICAN AIRLINES - MIAMI	AMERICAN AIRLINE	AMERICAN AIRLINE	7	100,0
			ALASKA AIR	ALASKA AIR	1	100,0
			BRITISH AIRWAYS	BRITISH AIRWAYS	1	100,0
USAIRWAIS	USAIRWAIS		1	100,0		
AMERICAN AIRLINES - DALLAS	AMERICAN AIRLINE		AMERICAN AIRLINE	11	57,9	
	ALASKA AIR	ALASKA AIR	1	5,3		
	HORIZON	HORIZON	1	5,3		
	JAL	JAL	2	10,5		
	JAPAN AIR	JAPAN AIR	2	10,5		
	LUFTHANSA	LUFTHANSA	1	5,3		
	TOKIO AIR	TOKIO AIR	1	5,3		
	CONTINENTAL AIRLINES	CONTINENTAL AIRLINE	1	100,0		
	JAPAIN AIR	JAPAN AIR	1	100,0		
	NO RESPONDE	NO RESPONDE	1	100,0		
	AVIANCA	AVIANCA	AVIANCA	1	50,0	
			IBERIA	1	50,0	
	COPA AIRLINE	CONTINENTAL AIRLINES	CONTINENTAL AIRLINE	1	50,0	

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON DOS VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	SEGUNDO VUELO ADICIONAL	TOTAL	
			n	%
DELTA		NO RESPONDE	1	50,0
		COPA AIRLINE	2	100,0
		DELTA	1	10,0
		DELTA	6	60,0
IBERIA		NO RESPONDE	3	30,0
		AIR BALTIC	1	100,0
		IBERIA	1	33,3
		FINNAIR	1	33,3
LACSA-TACA		IBERIA	1	33,3
		LUFTHANSA	1	100,0
		AVIANCA	2	100,0
		LACSA / TACA	15	93,8
TAM		NO RESPONDE	1	6,3
		TAM	1	100,0
		NO SABE	1	100,0
		AIR FRANCE	1	50,0
		NO RESPONDE	1	50,0
		LUFTHANSA	13	72,2
		SWISS AIR	2	11,1
		NO RESPONDE	3	16,7
		SISA	1	100,0
		SWISS AIR	1	100,0
		TAM	3	23,1
		TAM	10	76,9
VRG-GOL		NO RESPONDE	1	100,0
		VRG-GOL	3	100,0
LAN - LIMA		LAN	1	20,0
		AMERICAN AIRLINE	1	20,0
		AEROMEXICO	1	20,0
		LAN	1	20,0
LAN - LIMA-NUEVA YORK		NO RESPONDE	2	40,0
		COPA AIRLINE	1	100,0
		IBERIA	1	100,0
		LAN	1	100,0

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON DOS VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	SEGUNDO VUELO ADICIONAL	TOTAL	
			n	%
LAN - LIMA-LOS ANGELES	AMERICAN AIRLINE	VIRGIN AMERICAN	1	100,0
	AEROMEXICO	AEROMEXICO	1	100,0
	LAN	AIRES	1	20,0
		AEROMEXICO	1	20,0
		AVIANCA	2	40,0
		NO RESPONDE	1	20,0
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	AIRES	CONTINENTAL AIRLINE	1	100,0
LAN - MEXICO D.F	AEROMEXICO	AEROMEXICO	1	100,0
	AVIANCA	NO RESPONDE	1	100,0
	IBERIA	IBERIA	1	100,0
LAN - MIAMI	AMERICAN AIRLINE	AMERICAN AIRLINE	6	100,0
	LAN	LAN	1	100,0
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	AMERICAN AIRLINE	AMERICAN AIRLINE	1	50,0
		EASYJET	1	50,0
	CATHAY PACIFIC	CATHAY PACIFIC	1	100,0
	JAL	JAL	1	100,0
LAN - MADRID-FRANKFURT	BRITISH AIRWAYS	BRITISH AIRWAYS	1	100,0
	IBERIA	BRITISH AIRWAYS	1	50,0
		IBERIA	1	50,0
	LUFTHANSA	LUFTHANSA	2	100,0
LAN - AUKLAND-SYDNEY	ASIANA	ASIANA	1	100,0
	QANTAS	QANTAS	3	100,0
	BRITISH AIRWAYS	VIETNAM AIR	1	100,0
	CIATER	DINAGOR	1	100,0
	JAL	JAL	1	100,0
	KOREA AIR	COREAN AIR	1	100,0
	LAN	QANTAS	1	100,0
	VIRGIN BLUE	VIRGIN BLUE	1	100,0
LAN PERU	CONTINENTAL AIRLINES	CONTINENTAL AIRLINE	1	100,0
	IBERIA	IBERIA	1	100,0
	LAN	IBERIA	1	33,3
		LAN	2	66,7
	LACSA / TACA	AIR FRANCE	1	50,0
		LACSA / TACA	1	50,0

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON TRES VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	SEGUNDO VUELO ADICIONAL	TERCER VUELO ADICIONAL	TOTAL	
				n	%
AVIANCA	AVIANCA	UNITED	UNITED	1	100
COPA AIRLINE	COPA AIRLINE	CONTINENTAL AIRLINE	CONTINENTAL AIRLINE	1	100
LACSA-TACA	COPA AIRLINE	COPA AIRLINE	COPA AIRLINE	1	100
	LACSA / TACA	KLM	KLM	1	100
		LACSA / TACA	LACSA / TACA	1	100
VRG-GOL	VRG-GOL	CONTINENTAL AIRLINE	ALASKA AIR	1	100
LAN - LIMA	LAN	AMERICAN AIRLINE	AMERICAN AIRLINE	1	100
		AIR FRANCE	AIR FRANCE	1	100
	NO SABE	NO SABE	NO SABE	1	100
LAN - LIMA-NUEVA YORK	LAN	TAM	NO RESPONDE	1	100
		UNITED	UNITED	2	100
LAN - AUKLAND-SYDNEY	QANTAS	BRITISH AIRWAYS	BRITISH AIRWAYS	1	100

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS QUE TOMARON CUATRO VUELOS ADICIONALES PARA LLEGAR A SU DESTINO FINAL

VUELO INICIAL	PRIMER VUELO ADICIONAL	SEGUNDO VUELO ADICIONAL	TERCER VUELO ADICIONAL	CUARTO VUELO ADICIONAL	TOTAL	
					n	%
AIR CANADA	AIR CANADA	HONG KON AIR	AIR ASIA	AIR ASIA	1	100
AVIANCA	LAN	LAN	LAN	COPA AIRLINE	1	100
LAN PERU	SPIRIT	SPIRIT	LUFTHANSA	LUFTHANSA	1	100

4.7 Conexiones usadas por pasajeros en tránsito para llegar a Santiago

4.7.1 Conexiones ciudades

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	n	%
AEROMEXICO	MENDOZA	1	14,3%
	MONTEVIDEO	2	28,6%
	SAO PAULO	1	14,3%
	NO RESPONDE	3	42,9%
AIR CANADA	ASUNCION	5	3,8%
	BUENOS AIRES	71	54,6%
	CORDOVA	5	3,8%
	IGUAZU	1	,8%
	LA PAMPA	1	,8%
	LA PAZ	2	1,5%
	MENDOZA	14	10,8%
	MONTEVIDEO	11	8,5%
	SALTA	2	1,5%
	SANTISIMA TRINIDAD	1	,8%
	SAO PAULO	2	1,5%
	NO RESPONDE	15	11,5%
AIR FRANCE	BOGOTA	1	4,5%
	BUENOS AIRES	2	9,1%
	CORDOVA	8	36,4%
	MENDOZA	2	9,1%
	MONTEVIDEO	2	9,1%
	NO RESPONDE	7	31,8%
COPA AIRLINE	BUENOS AIRES	20	17,7%
	CORDOVA	42	37,2%
	CURITIVA	1	,9%

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	n	%
AMERICAN AIRLINES - DALLAS	LIMA	1	,9%
	MENDOZA	26	23,0%
	MONTEVIDEO	5	4,4%
	SAO PAULO	4	3,5%
	NO RESPONDE	14	12,4%
	BUENOS AIRES	8	11,3%
	CORDOVA	18	25,4%
	MENDOZA	21	29,6%
	MONTEVIDEO	5	7,0%
	ROSARIO	1	1,4%
	SAN JUAN	1	1,4%
	SAO PAULO	1	1,4%
	NO RESPONDE	16	22,5%
AVIANCA	BUENOS AIRES	2	25,0%
	MENDOZA	3	37,5%
	SAN JUAN	1	12,5%
	NO RESPONDE	2	25,0%
	AUKLAND	1	2,8%
COPA AIRLINE	MADRID	1	2,8%
	MENDOZA	15	41,7%
	MONTEVIDEO	1	2,8%
	NEW DELHI	2	5,6%
	SAN JUAN	3	8,3%
	SANTA CRUZ	1	2,8%
	SIDNEY	2	5,6%
	NO RESPONDE	10	27,8%

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	n	%
DELTA	BUENOS AIRES	12	27,9%
	CORDOVA	5	11,6%
	LIMA	2	4,7%
	MENDOZA	2	4,7%
	MONTEVIDEO	6	14,0%
	NO RESPONDE	16	37,2%
IBERIA	BUENOS AIRES	17	32,7%
	CARACAS	1	1,9%
	CORDOVA	2	3,8%
	GUAYAQUIL	3	5,8%
	LIMA	3	5,8%
	MACHALA	1	1,9%
	QUITO	8	15,4%
	ROSARIO	2	3,8%
	SANTA FE	1	1,9%
	TUCUMAN	1	1,9%
	NO RESPONDE	13	25,0%
LACSA-TACA	BUENOS AIRES	1	16,7%
	MENDOZA	1	16,7%
	SIDNEY	1	16,7%
	NO RESPONDE	3	50,0%
TAM	BOGOTA	1	6,7%
	BUENOS AIRES	1	6,7%
	CIUDAD DE MEXICO	4	26,7%
	CUENCA	1	6,7%
	MADRID	1	6,7%
	MIAMI	2	13,3%
	QUITO	1	6,7%

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	n	%
VRG-GOL	NO RESPONDE	4	26,7%
	BUENOS AIRES	3	42,9%
	PANAMA	2	28,6%
LAN - LIMA	NO RESPONDE	2	28,6%
	BRISBANE	1	2,9%
	BUENOS AIRES	4	11,4%
	CAMBERRA	1	2,9%
	CURITIVA	1	2,9%
	MENDOZA	8	22,9%
	MONTEVIDEO	4	11,4%
	PERTH	1	2,9%
	RIO DE JANEIRO	2	5,7%
	SAN JUAN	1	2,9%
	SAO PAULO	3	8,6%
	SIDNEY	1	2,9%
	NO RESPONDE	8	22,9%
LAN - LIMA-NUEVA YORK	ASUNCION	2	1,8%
	AUKLAND	8	7,3%
	BRISBANE	2	1,8%
	BUENOS AIRES	20	18,3%
	CAMBERRA	1	,9%
	CHARLOTE	1	,9%
	CORDOVA	7	6,4%
	MELBOURNE	5	4,6%
	MENDOZA	21	19,3%
	MONTEVIDEO	4	3,7%
	NEW YORK	1	,9%
	PERTH	2	1,8%

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	n	%
LAN - LIMA-LOS ANGELES	RIO DE JANEIRO	1	,9%
	SAO PAULO	5	4,6%
	SIDNEY	19	17,4%
	NO RESPONDE	10	9,2%
	ASUNCION	2	2,7%
	AUKLAND	1	1,3%
	BRISBANE	1	1,3%
	BUENOS AIRES	15	20,0%
	COMODORO RIVADAVIA	1	1,3%
	CORDOVA	14	18,7%
	MENDOZA	15	20,0%
	MONTEVIDEO	7	9,3%
	RIO DE JANEIRO	1	1,3%
	SAO PAULO	5	6,7%
	NO RESPONDE	13	17,3%
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	ASUNCION	1	1,3%
	AUKLAND	1	1,3%
	BRISBANE	1	1,3%
	BUENOS AIRES	37	47,4%
	CARIPINAS	1	1,3%
	CORDOVA	2	2,6%
	MELBOURNE	4	5,1%
	MENDOZA	7	9,0%
	MONTEVIDEO	2	2,6%
	SAO PAULO	5	6,4%
	SIDNEY	8	10,3%
	NO RESPONDE	9	11,5%

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	n	%
LAN - MEXICO D.F	ARRECIFE	1	,4%
	AUKLAND	1	,4%
	BRASILIA	1	,4%
	BUENOS AIRES	125	51,7%
	CORDOVA	1	,4%
	CURITIVA	1	,4%
	FLORIANOPOLIS	1	,4%
	LIMA	3	1,2%
	MAR DEL PLATA	1	,4%
	MENDOZA	39	16,1%
	MONTEVIDEO	4	1,7%
	PORTO ALEGRE	2	,8%
	RIO DE JANEIRO	4	1,7%
	SAO PAULO	47	19,4%
	NO RESPONDE	11	4,5%
LAN - MIAMI	ASUNCION	1	,7%
	BUENOS AIRES	18	12,8%
	CORDOVA	28	19,9%
	CURITIVA	1	,7%
	LIMA	1	,7%
	MENDOZA	35	24,8%
	MONTEVIDEO	29	20,6%
	SAN JUAN	1	,7%
	SAO PAULO	11	7,8%
	TUCUMAN	1	,7%
	NO RESPONDE	15	10,6%
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	ASUNCION	2	,9%
	BUENOS AIRES	83	36,2%

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	n	%
LAN - MADRID-FRANKFURT	CORDOVA	42	18,3%
	LIMA	1	,4%
	MAR DEL PLATA	1	,4%
	MENDOZA	35	15,3%
	MONTEVIDEO	44	19,2%
	RIO DE JANEIRO	3	1,3%
	ROSARIO	2	,9%
	SALTA	2	,9%
	SAN JUAN	1	,4%
	SAO PAULO	1	,4%
	TUCUMAN	2	,9%
	NO RESPONDE	10	4,4%
	ASUNCION	1	1,1%
	BUENOS AIRES	13	13,7%
LAN - AUKLAND-SYDNEY	CORDOVA	24	25,3%
	GUAYAQUIL	1	1,1%
	LA PAZ	6	6,3%
	LIMA	2	2,1%
	MENDOZA	18	18,9%
	MONTEVIDEO	9	9,5%
	SAO PAULO	1	1,1%
	SIDNEY	1	1,1%
	TUCUMAN	1	1,1%
	USPALLATA	1	1,1%
	NO RESPONDE	17	17,9%
	AREQUIPA	1	,4%
	ARRECIFE	1	,4%
	BAHIA	1	,4%

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	n	%
	BELLO HORIZONTE	5	2,0%
	BOGOTA	17	6,9%
	BRASILIA	3	1,2%
	BUENOS AIRES	23	9,3%
	CALI	1	,4%
	CARACAS	3	1,2%
	CIUDAD DE MEXICO	1	,4%
	CURITIVA	2	,8%
	CUZCO	2	,8%
	FLORIANOPOLIS	2	,8%
	FORTALEZA	1	,4%
	GUATEMALA	1	,4%
	GUAYAQUIL	1	,4%
	LA PAZ	6	2,4%
	LA PLATA	1	,4%
	LIMA	37	15,0%
	MEDILLIN	1	,4%
	MENDOZA	5	2,0%
	MONTEVIDEO	15	6,1%
	PANAMA	1	,4%
	PEREIRA	1	,4%
	PORTO ALEGRE	6	2,4%
	PUCALPA	1	,4%
	QUITO	2	,8%
	RECIFE	1	,4%
	RIO DE JANEIRO	31	12,6%
	SALVADOR DE BAHIA	3	1,2%
	SAN JOSE	1	,4%

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	n	%
LAN PERU	SAN JUAN	1	,4%
	SAO PAULO	56	22,7%
	NO RESPONDE	13	5,3%
	BUENOS AIRES	4	20,0%
	MENDOZA	3	15,0%
	MONTEVIDEO	1	5,0%
	QUITO	1	5,0%
	SAO PAULO	1	5,0%
	SIDNEY	2	10,0%
	NO RESPONDE	8	40,0%

ruta de vuelo pasajeros en tránsito por santiago que han tomado dos vuelos

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	CIUDAD DE ESCALA	TOTAL	
			n	%
AIR CANADA	ASUNCION	BUENOS AIRES	1	100,0%
	LA PAZ	IQUIQUE	1	100,0%
AMERICAN AIRLINES	CURITIVA	SAO PAULO	1	100,0%
- MIAMI				
COPA AIRLINE	NEW DELHI	BUENOS AIRES	1	100,0%
	SIDNEY	AUKLAND	1	100,0%
IBERIA	CORDOVA	BUENOS AIRES	1	100,0%
	QUITO	GUAYAQUIL	2	66,7%
		LIMA	1	33,3%
LAN - LIMA	TUCUMAN	BUENOS AIRES	1	100,0%
	CURITIVA	SAO PAULO	1	100,0%
	SAN JUAN	MENDOZA	1	100,0%
	SAO PAULO	IGUAZU	1	100,0%
	SIDNEY	AUKLAND	1	100,0%
LAN - LIMA-NUEVA YORK	BRISBANE	AUKLAND	2	100,0%
	CHARLOTE	MIAMI	1	100,0%
	MELBOURNE	AUKLAND	2	66,7%
		SIDNEY	1	33,3%
	PERTH	NO RESPONDE	1	100,0%
	SIDNEY	AUKLAND	4	80,0%
		NO RESPONDE	1	20,0%
LAN - LIMA-LOS ANGELES	NO RESPONDE	BUENOS AIRES	1	100,0%
	AUKLAND	SIDNEY	1	100,0%
	COMODORO RIVADAVIA	BALMACEDA	1	100,0%
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	MELBOURNE	BUENOS AIRES	1	100,0%
	MENDOZA	BUENOS AIRES	1	100,0%
	SIDNEY	AUKLAND	5	100,0%
	NO RESPONDE	AUKLAND	1	100,0%
LAN - MEXICO D.F	ARRECIFE	SAO PAULO	1	100,0%
	RIO DE JANEIRO	SAO PAULO	2	100,0%
LAN - MIAMI	CURITIVA	SAO PAULO	1	100,0%
	TUCUMAN	BUENOS AIRES	1	100,0%

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO DOS VUELOS

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	CIUDAD DE ESCALA	TOTAL	
			n	%
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	RIO DE JANEIRO	SAO PAULO	1	100,0%
	SALTA	BUENOS AIRES	2	100,0%
LAN - MADRID-FRANKFURT	LA PAZ	IQUIQUE	2	100,0%
	TUCUMAN	BUENOS AIRES	1	100,0%
LAN - AUKLAND-SYDNEY	ARRECIFE	SAO PAULO	1	100,0%
	BELLO HORIZONTE	SAO PAULO	3	100,0%
	BRASILIA	SAO PAULO	1	100,0%
	CALI	BOGOTA	1	100,0%
	CURITIVA	SAO PAULO	2	100,0%
	CUZCO	LIMA	1	100,0%
	FLORIANOPOLIS	SAO PAULO	2	100,0%
	FORTALEZA	SAO PAULO	1	100,0%
	GUATEMALA	PANAMA	1	100,0%
	LA PAZ	IQUIQUE	1	100,0%
	MEDILLIN	BOGOTA	1	100,0%
	PEREIRA	BOGOTA	1	100,0%
	PORTO ALEGRE	SAO PAULO	5	100,0%
	PUCALPA	LIMA	1	100,0%
	QUITO	GUAYAQUIL	1	100,0%
	RECIFE	SAO PAULO	1	100,0%
	RIO DE JANEIRO	SAO PAULO	1	100,0%
	SALVADOR DE BAHIA	SAO PAULO	1	100,0%
	SAO PAULO	MONTEVIDEO	1	100,0%
LAN PERU	SIDNEY	AUKLAND	1	100,0%

RUTA DE VUELO PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO TRES VUELOS

VUELO A TOMAR	CIUDAD DE ORIGEN	CIUDAD DE ESCALA 01	CIUDAD DE ESCALA 02	n	%
COPA AIRLINE	NEW DELHI	DOHA	BUENOS AIRES	1	100,0%
LAN - LIMA	CAMBERRA	SIDNEY	AUKLAND	1	100,0%
	PERTH	SIDNEY	AUKLAND	1	100,0%
LAN - LIMA-NUEVA YORK	MELBOURNE	SIDNEY	AUKLAND	2	100,0%
LAN - BOGOTA /	BRISBANE	SIDNEY	AUKLAND	1	100,0%
BOGOTA-MIAMI	MELBOURNE	SIDNEY	AUKLAND	1	100,0%
LAN - NUEVA YORK- TORONTO	TUCUMAN	BUENOS AIRES	MENDOZA	1	100,0%

4.7.1 Conexiones vuelos

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO PARA LLEGAR

VUELO A TOMAR	VUELO DE ORIGEN	n	%
AEROMEXICO	LAN	7	70,0
	NO RESPONDE	3	30,0
AIR CANADA	AMERICAN AIRLINE	1	,7
	AIR CANADA	64	42,1
	AEROLINEAS ARGENTINAS	2	1,3
	LAN	56	36,8
	PU	2	1,3
	SKY	2	1,3
	TAM	5	3,3
	NO RESPONDE	20	13,2
	AIR FRANCE	3	7,1
AIR FRANCE	LAN	24	57,1
	PU	1	2,4
	SKY	3	7,1
	NO RESPONDE	11	26,2
	AIR CANADA	1	,8
AMERICAN AIRLINES - MIAMI	LAN	109	85,8
	PU	1	,8
	TAM	2	1,6
	NO RESPONDE	14	11,0
	AMERICAN AIRLINE	3	3,0
AMERICAN AIRLINES - DALLAS	VRG-GOL	1	1,0
	LAN	76	75,2
	SKY	2	2,0
	NO RESPONDE	19	18,8
	BUS	1	4,5
AVIANCA	VRG-GOL	1	4,5
	LAN	16	72,7
	PAL	1	4,5
	SKY	1	4,5
	NO RESPONDE	2	9,1
COPA AIRLINE	AIR CANADA	1	1,7
	AIR NEW ZELANDA	1	1,7
	QANTAS	2	3,4
	COPA AIRLINE	1	1,7
	IBERIA	1	1,7
	LAN	40	67,8
	PU	1	1,7
	NO RESPONDE	12	20,3

**LINEAS AEREAS DE PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO
PARA LLEGAR**

VUELO A TOMAR	VUELO DE ORIGEN	n	%
DELTA	AIR CANADA	2	2,8
	BRUNA	1	1,4
	DELTA	2	2,8
	LAN	43	59,7
	PAL	1	1,4
	SKY	3	4,2
	NO RESPONDE	20	27,8
IBERIA	IBERIA	1	1,4
	LAN	53	76,8
	LACSA / TACA	1	1,4
LACSA-TACA	NO RESPONDE	14	20,3
	VRG-GOL	1	5,6
	LAN	10	55,6
	LAR	1	5,6
	LACSA / TACA	1	5,6
	SKY	1	5,6
	NO RESPONDE	4	22,2
TAM	AMERICAN AIRLINE	2	7,7
	IBERIA	1	3,8
	LAN	18	69,2
	TAM	1	3,8
	NO RESPONDE	4	15,4
VRG-GOL	COPA AIRLINE	2	18,2
	VRG-GOL	2	18,2
	LAN	5	45,5
	NO RESPONDE	2	18,2
LAN - LIMA	QANTAS	3	5,9
	VRG-GOL	1	2,0
	LAN	36	70,6
	TAM	1	2,0
	NO RESPONDE	10	19,6
LAN - LIMA-NUEVA YORK	AMERICAN AIRLINE	1	,7
	QANTAS	10	7,4
	LAN	108	79,4
	NO RESPONDE	17	12,5
LAN - LIMA-LOS ANGELES	QANTAS	2	1,9
	LAN	85	79,4
	TAM	2	1,9
	NO RESPONDE	18	16,8
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	QANTAS	5	5,8
	LAN	65	75,6
	TAM	2	2,3
	NO RESPONDE	14	16,3

**LINEAS AEREAS DE PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO UN VUELO
PARA LLEGAR**

VUELO A TOMAR	VUELO DE ORIGEN	n	%
LAN - MEXICO D.F	AMERICAN AIRLINE	1	,4
	AEROMEXICO	1	,4
	EVA	1	,4
	VRG-GOL	1	,4
	LAN	222	88,4
	TAM	4	1,6
	NO RESPONDE	21	8,4
LAN - MIAMI	LAN	153	85,5
	PU	1	,6
	SKY	1	,6
	TAM	1	,6
	WEANTETS	1	,6
	NO RESPONDE	22	12,3
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	LAN	221	92,9
	TAM	2	,8
	NO RESPONDE	15	6,3
LAN - MADRID-FRANKFURT	AMERICAN AIRLINE	1	,8
	QANTAS	1	,8
	LAN	101	75,9
	PU	1	,8
	SKY	1	,8
	TAM	1	,8
	NO RESPONDE	27	20,3
LAN - AUKLAND-SYDNEY	AERO REPUBLICA	1	,4
	AEROLINEAS ARGENTINAS	1	,4
	AVIANCA	2	,8
	BRASIL	1	,4
	COPA AIRLINE	2	,8
	VRG-GOL	2	,8
	LAN	220	83,7
	SKY	1	,4
	TAM	15	5,7
	NO RESPONDE	18	6,8
LAN PERU	VRG-GOL	1	2,6
	LAN	29	74,4
	NO RESPONDE	9	23,1

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO DOS VUELOS PARA LLEGAR

VUELO A TOMAR	VUELO DE ORIGEN	VUELO DE ESCALA	n	%
AIR CANADA	LAN	LAN	1	100,0
	TAM	TAM	1	100,0
AMERICAN AIRLINES - MIAMI	TAM	TAM	1	100,0
COPA AIRLINE	AIR NEW ZELANDA	LAN	1	100,0
	QANTAS	COPA AIRLINE	1	100,0
IBERIA	IBERIA	IBERIA	1	100,0
	LAN	LAN	3	100,0
	LACSA / TACA	LACSA / TACA	1	100,0
LAN - LIMA	VRG-GOL	LAN	1	100,0
	LAN	LAN	2	100,0
	TAM	LAN	1	100,0
LAN - LIMA-NUEVA YORK	AMERICAN AIRLINE	LAN	1	100,0
	QANTAS	QANTAS	1	25,0
		LAN	3	75,0
	LAN	QANTAS	1	14,3
		LAN	6	85,7
LAN - LIMA-LOS ANGELES	NO RESPONDE	NO RESPONDE	1	100,0
	QANTAS	LAN	1	100,0
	LAN	LAN	1	100,0
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	QANTAS	QANTAS	1	33,3
		LAN	2	66,7
	LAN	LAN	5	100,0
LAN - MEXICO D.F	VRG-GOL	VRG-GOL	1	100,0
	TAM	LAN	2	100,0
LAN - MIAMI	LAN	LAN	1	100,0
	WEANTETS	LAN	1	100,0
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	LAN	LAN	3	100,0
LAN - MADRID-FRANKFURT	LAN	LAN	3	100,0
LAN - AUKLAND-SYDNEY	AERO REPUBLICA	LAN	1	100,0
	AVIANCA	LAN	1	100,0
	COPA AIRLINE	COPA AIRLINE	1	100,0
	VRG-GOL	LAN	2	100,0
	LAN	LAN	7	100,0
	TAM	LAN	12	80,0
		TAM	3	20,0
LAN PERU	LAN	LAN	1	100,0

LINEAS AEREAS DE PASAJEROS EN TRÁNSITO POR SANTIAGO QUE HAN TOMADO TRES VUELOS PARA LLEGAR

VUELO A TOMAR	VUELO DE ORIGEN	VUELO DE ESCALA 1	VUELO DE ESCALA 2	n	%
COPA AIRLINE	QANTAS	COPA AIRLINE	COPA AIRLINE	1	100,0
LAN - LIMA	QANTAS	QANTAS	LAN	1	100,0
		LAN	LAN	1	100,0
LAN - LIMA-NUEVA YORK	QANTAS	AIR NEW ZELANDA	LAN	1	100,0
		LAN	LAN	1	100,0
LAN - BOGOTA / BOGOTA-MIAMI	QANTAS	LAN	LAN	1	100,0
	LAN	LAN	LAN	1	100,0
LAN - NUEVA YORK-TORONTO	LAN	LAN	LAN	1	100,0

Anexo Instrumentos Aplicados

A Partir de lo observado en el pre test se realizaron los cambios al cuestionario para dar respuesta a un levantamiento fluido y de calidad en cuanto a la información relevada.

Estos cambios se realizaron tanto en a nivel de cuestionario aplicado como autoaplicado y en la ficha de registro.

A continuación se presentan los instrumentos finales a aplicar en el trabajo de campo. En anexos se entregan los instrumentos aplicados en el pre-test.

Encuesta Aplicada

ENCUESTA DESTINOS PASAJEROS																						
corr	Datos de vuelo actual (encuestador verifique la línea, el número de vuelo)					destino pasajero					inicio vuelo					Nacionalidad	Residencia	Permanencia RM		Datos encuestado		
	P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	P.7	P.8	P.9	P.10	P.11	P.12	P.13	P.14	P.15	P.16	P.17	P.18	P.19	P.20	P.21	P.22
	Línea aérea	N° Vuelo	¿En qué clase viaja?	Si el vuelo es directo anotar destino; si no preguntar ¿Por medio de este vuelo a qué ciudad viaja?	¿Este vuelo corresponde a viaje de ida o a viaje de regreso?	¿Es _____ (MENCIONAR CIUDAD DE DESTINO DEL VUELO) su destino final?, por favor considere destino final aéreo sin estadía.	Entonces, ¿Cuál es su destino final? Registre ciudad de destino,	¿Cuántos vuelos toma para llegar a _____ (MENCIONE CIUDAD DE DESTINO FINAL) desde _____ (MENCIONE CIUDAD A LA QUE VIAJA EN EL VUELO)? Registre la cantidad de vuelos a tomar	¿En que ciudad(es) hace escala? Registre cada uno de las escalas	¿En qué línea(s) aérea(s) viajará desde _____ hasta _____ (mencione ciudades de cada tramo)? Consulte por cada uno de los vuelos	¿Stgo es una escala en su vuelo?	¿Desde qué ciudad y país inició su vuelo hacia Santiago? Registre Ciudad en (c) y País en (p)	¿Cuánto vuelos tomó para llegar a Santiago sin estadía intermedia?	¿En qué ciudad(es) hizo escala? Registre cada uno de las escalas	¿En qué línea(s) aérea(s) viajó desde _____ hasta _____ (mencione ciudades de cada tramo)? Consulte por cada uno de los vuelos	¿Cuál es su nacionalidad?	¿Su lugar de residencia es la Region Metropolitana?	¿Permaneció algunos días en Santiago?	¿Cuántos días? Registre N° días	Anote el sexo del encuestado	Anote edad entrevista do	¿Ud. Viaja solo o acompañado? Si viaja solo registre 0, si no consulte N° de acompañantes y registre N°
			1 - Turista		1 - Viaje de ida	1 - Sí	Pasar a P.11				C:	1	Ir a P.15		1 - Chilena	Sí	Pasar a P.20		1. Hombre		N° _____	
			2 - Económica				1	Ir a P.10		1 - Sí		N° _____				2.- Registre: _____	No. ¿Cuál?: _____	1 - Sí				
			3 - Primera		2 - Viaje de regreso	2 - No		N° _____									2 - No	Pasar a P.20	2. Mujer			
			4 - Business							2 - No	Pasar a P.16											
			9 - NS/NR																			
			1 - Turista		1 - Viaje de ida	1 - Sí	Pasar a P.11				C:	1	Ir a P.15		1 - Chilena	Sí	Pasar a P.20		1. Hombre		N° _____	
			2 - Económica				1	Ir a P.10		1 - Sí		N° _____				2.- Registre: _____	No. ¿Cuál?: _____	1 - Sí				
			3 - Primera		2 - Viaje de regreso	2 - No		N° _____									2 - No	Pasar a P.20	2. Mujer			
			4 - Business							2 - No	Pasar a P.16											
			9 - NS/NR																			
			1 - Turista		1 - Viaje de ida	1 - Sí	Pasar a P.11				C:	1	Ir a P.15		1 - Chilena	Sí	Pasar a P.20		1. Hombre		N° _____	
			2 - Económica				1	Ir a P.10		1 - Sí		N° _____				2.- Registre: _____	No. ¿Cuál?: _____	1 - Sí				
			3 - Primera		2 - Viaje de regreso	2 - No		N° _____									2 - No	Pasar a P.20	2. Mujer			
			4 - Business							2 - No	Pasar a P.16											
			9 - NS/NR																			
			1 - Turista		1 - Viaje de ida	1 - Sí	Pasar a P.11				C:	1	Ir a P.15		1 - Chilena	Sí	Pasar a P.20		1. Hombre		N° _____	
			2 - Económica				1	Ir a P.10		1 - Sí		N° _____				2.- Registre: _____	No. ¿Cuál?: _____	1 - Sí				
			3 - Primera		2 - Viaje de regreso	2 - No		N° _____									2 - No	Pasar a P.20	2. Mujer			
			4 - Business							2 - No	Pasar a P.16											
			9 - NS/NR																			

Encuesta autoaplicada final

P.1 INDIQUE LINEA AEREA		P.2 INDIQUE Nº DE VUELO	
P.3	¿En qué clase viaja?	Turista	1
		Económica	2
		Primera	3
		Business	4
P.4	¿Por medio de este vuelo a qué ciudad viaja?		
P.5	¿Este vuelo corresponde a viaje de ida o a viaje de regreso?	Viaje de Ida	1
		Viaje de Regreso	2
P.6	¿Es su respuesta en P.4 su destino final?	Si	1 ➔
		No	2
P.7	Entonces ¿Cuál es su destino final?		
P.8	¿Cuántos vuelos toma para llegar a su destino final (P.7) desde la ciudad a la que llega en este vuelo (P.4)?	Un vuelo	1 ➔
		Más de un vuelo. Especifique	Nº: _____
P.9	¿En qué ciudad(es) hace escala? Registre cada uno de las escalas		
P.10	¿En qué línea(s) aérea(s) viajará entre las distintas escalas? Si toma sólo un vuelo, anote la línea aérea en que realiza ese vuelo.		
P.11	¿Santiago es una escala en su vuelo?	Si	1
		No	2 ➔
P.12	¿Desde qué ciudad y país inició su vuelo hacia Santiago?		
	Ciudad		País
P.13	¿Cuánto vuelos tomó para llegar a Santiago sin estadía intermedia?	Un vuelo	1 ➔
		Más de un vuelo. Especifique	Nº: _____
P.14	¿En qué ciudad(es) hizo escala? Registre cada uno de las escalas		
P.15	¿En qué línea(s) aérea(s) viajó entre cada una de las escalas? Registre cada uno de los vuelos		
P.16	¿Cuál es su nacionalidad?	Chilena	1

		Otra. Especifique: _____		
P.17	¿Reside Ud. En la Región Metropolitana?	Si		1
		No		2
P.18	¿Permaneció algunos días en Santiago?	Si	1 ➔	P.19 ¿Cuántos días?: ____
		No	2	
P.20	Registre su sexo	Hombre		1
		Mujer		2
P.21	Registre su edad			
P.22	Por favor registre con cuántas personas viaja, sin incluirse usted. Si viaja solo registre 0.	Viaja sólo		0
		Nº de personas que lo acompañan: _____		

Encuesta autoaplicada en inglés final

WRITE AIRLINE		WRITE FLIGHT Nº	
P.3	In what class do you travel?	Tourist	1
		Economic	2
		First	3
		Business	4
P.4	¿What city do you go through this flight?		
P.5	This flight corresponds for the start of the journey or the return journey?	Start of the journey	1
		Return of the journey	2
P.6	Is your answer in P.4 your final destination?	Yes	1 →
		No	2
P.7	What is your final destination?		
P.8	How many flights do you take to reach your final destination (P.7) from the city that this flight arrives (P.4)?	One flight	1 →
		More than a flight. Specify	Nº: _____
P.9	In which cities will you make connections?		
P.10	In what airlines will you travel between the different connections? If you take only one flight, write in what airline do you do it		
P.11	Santiago is a connection in your flight?	Yes	1
		No	2 →
P.12	From what city and country did you start the flight to Santiago?		
	City		Country
P.13	How many flights did you take to get to Santiago without staying overnight?	One flight	1 →
		More than a flight. Specify	Nº: _____
P.14	In what cities did you made connections? Write each of the connection		
P.15	In what airlines did you travel between the different connections? If you take only one flight, write in what airline did you do it		

P.16	What is your nationality?	Chilean		1	
		Other. Specify: _____			
P.17	Is your place of residence Santiago?	Yes		1	GO TO P.20
		No		2	
P.18	Did you stayed a few days in Santiago?	Yes	1 →	P.19 How many days?: _____	
		No	2		
P.20	Please indicate your sex	Man		1	
		Women		2	
P.21	Please write your age				
P.22	Please write with how many persons do you travel, without including yourself. If you travel alone write 0.	Travel alone		0	
		N° of persons that goes with you: _____			

THANKS FOR YOUR TIME AND COLLABORATION

ANEXO MATERIAL APOYO CAPACITACIÓN

Diapositiva 1

ENCUESTA PARA DETERMINAR EL DESTINO FINAL DE LOS PASAJEROS QUE SALEN DE CHILE CON DESTINO INTERNACIONAL DESDE EL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ



Elaborado para: Junta Aeronáutica Civil - JAC

Diapositiva 2



Características Generales del Estudio

- Estudio encargado por la Junta Aeronáutica Civil.
- Encuesta de punto en la sala de embarque internacional del aeropuerto.
- Muestra obtenida a partir de personas en embarque. POR CADA GRUPO DE VIAJE SOLO SE DEBE ENCUESTAR A UNA PERSONA.
- Población objetivo compuesto por pasajeros de 18 y más años.

Elaborado para : PNUD y Subsecretaría del Trabajo



Junta Aeronáutica Civil - JAC

- La JAC ejerce la dirección superior de la aviación civil en Chile, lo que implica "fijar las grandes directrices del quehacer aeronáutico y administrar la política aérea, impulsando políticas de apertura en el tráfico aéreo entre Chile y otros países, y promoviendo el desarrollo del transporte aéreo comercial nacional e internacional a fin de propender a la mayor cantidad de servicios aéreos de la mejor calidad, eficiencia y al menor precio".

Elaborado para : PNUD y Subsecretaría del Trabajo



Objetivos Generales del Estudio

Realizar una encuesta que permita conocer el destino final (destino real y no un punto de conexión para continuar a otro destino) de los pasajeros que salen de Chile con destino internacional.

Las preguntas de investigación son:

- ¿En qué vuelo viaja?
- ¿País de nacionalidad?
- ¿País de residencia?
- ¿Corresponde a inicio del viaje o es viaje de regreso?
- ¿Inicia el vuelo en Santiago? Si la respuesta es no, preguntar en qué ciudad lo inició y cómo fue la ruta con sus respectivas líneas aéreas.
- ¿Cuál es el destino final del viaje que inicia? Si el destino no corresponde a la ruta del vuelo debe preguntar por el(los) punto(s) donde realiza conexión(es) y en qué línea(s) aérea (s).

Elaborado para : PNUD y Subsecretaría del Trabajo



Definición Destino Final

- La ciudad a la que viaja el pasajero a partir del vuelo que toma en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez.
- Corresponde a destino aéreo y NO TERRESTRE.
- Es la ciudad de destino sin que medie alojamiento en una ciudad.

Elaborado para : PNUD y Subsecretaría del Trabajo



Líneas y rutas de interés

LÍNEA AÉREA	RUTA
LAN AIRLINES	LIMA
	LIMA-LOS ANGELES
	LIMA-NUEVA YORK
	BOGOTA/BOGOTA-MIAMI
	MEXICO
	MIAMI
	NUEVA YORK-TORONTO
	AUKLAND-SYDNEY
	MADRID-FRANKFURT
LAN PERU	LIMA
AEROMEXICO	MEXICO
AIR CANADA	TORONTO
AIR FRANCE	PARIS
AMERICAN AIRLINES	MIAMI
	DALLAS
AVIANCA	BOGOTA
COPA AIRLINE	PANAMA
DELTA	ATLANTA
IBERIA	MADRID-BARCELONA
LACSA/TACA	LIMA-SAN JOSE/LIMA
TAM LINEAS AEREAS	SAO PAULO
VRG-GOL	SAO PAULO

Elaborado para : PNUD y Subsecretaría del Trabajo



Diseño Muestral

- El diseño contempla la obtención de muestras específicas por cada vuelo de las líneas en los tramos de interés.
- A cada uno se le indicará las líneas y rutas donde deben obtener encuestas. También el número mínimo de encuestas que deben conseguir. NO SIEMPRE SE DEBE OBTENER EL MISMO NÚMERO DE ENCUESTAS POR VUELO.
- Recuerden que por cada grupo de viaje, SÓLO SE DEBE OBTENER UNA ENCUESTA.

Elaborado para : PNUD y Subsecretaría del Trabajo



Materiales del encuestador Terreno

- Credencial de STATCOM a la vista.
- Carta de presentación del Estudio de la JAC.
- TICA para permanecer en sala de embarque
- Muestra de líneas aéreas y rutas (vuelos).
- Cuestionarios para la aplicación del encuestador y cuestionarios para la aplicación autoadministrada en español e inglés.
- Hoja de control de muestra.

Elaborado para : PNUD y Subsecretaría del Trabajo



Protocolo de Contacto

- Señor(a): Buenos días / tardes. Mi nombre es, y trabajo en STATCOM, una empresa dedicada a estudios sociales.
- Estamos realizando una pequeña encuesta para la Junta Aeronáutica Civil para un estudio del destino final de los pasajeros que embarcan con destino internacional en el Aeropuerto.
- La encuesta no dura más de 2 minutos.
- No le pediremos su nombre o datos de identificación.
- La información que nos proporciones es estrictamente confidencial.

Elaborado para : PNUD y Subsecretaría del Trabajo



Estados de respuesta

Los estados de respuestas a utilizar en el estudio corresponden a las siguientes:

- ❖ Entrevista Completa
- ❖ Abandono de entrevista por falta de tiempo
- ❖ Abandono entrevista por falta de interés en el estudio
- ❖ No lograda (rechazo)
- ❖ No lograda, problemas de idioma.

Elaborado para : PNUD y Subsecretaría del Trabajo

ANEXO REGISTRO DE CONTACTOS

REGISTRO RESULTADO CONTACTOS PRE TEST ESTUDIO JAC - ATO									
DATOS DEL CONTACTO				resultado del contacto					Observación
				Entrevista realizada	abadona entrevista por		no lograda		
Correlativo	vuelo	Línea Aerea	hora contacto		falta de tiempo	no le interesa	se niega	problema de idioma	
1				1	2	3	4	5	
2				1	2	3	4	5	
3				1	2	3	4	5	
4				1	2	3	4	5	
5				1	2	3	4	5	
6				1	2	3	4	5	
7				1	2	3	4	5	
8				1	2	3	4	5	
9				1	2	3	4	5	
10				1	2	3	4	5	
11				1	2	3	4	5	
12				1	2	3	4	5	
13				1	2	3	4	5	
14				1	2	3	4	5	
15				1	2	3	4	5	
16				1	2	3	4	5	
17				1	2	3	4	5	
18				1	2	3	4	5	
19				1	2	3	4	5	
20				1	2	3	4	5	

ANEXO DESCRIPCIÓN TABLAS ADJUNTAS EN EXCEL

1. **Resultados de destino final:** Destino final, país y ciudad (total y filtrada por vuelo) según las siguientes variables:
 - Viaje de ida o regreso.
 - Tránsito.
 - Vuelo adicional para llegar a destino final.

2. **Resultados de destino final:** Destino final, país y ciudad, de la muestra expandida (total y filtrada por vuelo) según las siguientes variables:
 - Viaje de ida o regreso.
 - Tránsito.
 - Vuelo adicional para llegar a destino final.

3. **Conexiones destino final – Ciudades:** Conexiones usadas por los pasajeros para llegar a su destino final según ciudades en las que se hará escala y número de vuelos a utilizar (muestra expandida).

4. **Conexiones destino final – Líneas aéreas:** Conexiones usadas por los pasajeros para llegar a su destino final según líneas aéreas con las que se harán escalas y número de vuelos utilizados (muestra expandida).

5. **Conexiones pasajeros en tránsito – Ciudades:** Conexiones usadas por los pasajeros en tránsito para llegar a Santiago según ciudades y número de vuelos utilizados (muestra expandida).

6. **Conexiones pasajeros en tránsito – Líneas aéreas:** Conexiones usadas por los pasajeros en tránsito para llegar a Santiago según líneas aéreas y número de vuelos utilizados (muestra expandida).

7. **Destino según origen:** País de destino final pasajeros en tránsito según su origen: país extranjero o ciudad de Chile (total y filtrado por vuelo).

8. **Destino según origen:** País de destino final pasajeros en tránsito según su origen: país extranjero o ciudad de Chile (total y filtrado por vuelo) (muestra expandida).

9. **Promedio de estadía:** Promedio de permanencia de los pasajeros que estuvieron al menos un día en Santiago según lugar de residencia, separado por ciudad de Chile y país extranjero.