

## INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE

### OCTUBRE 2025

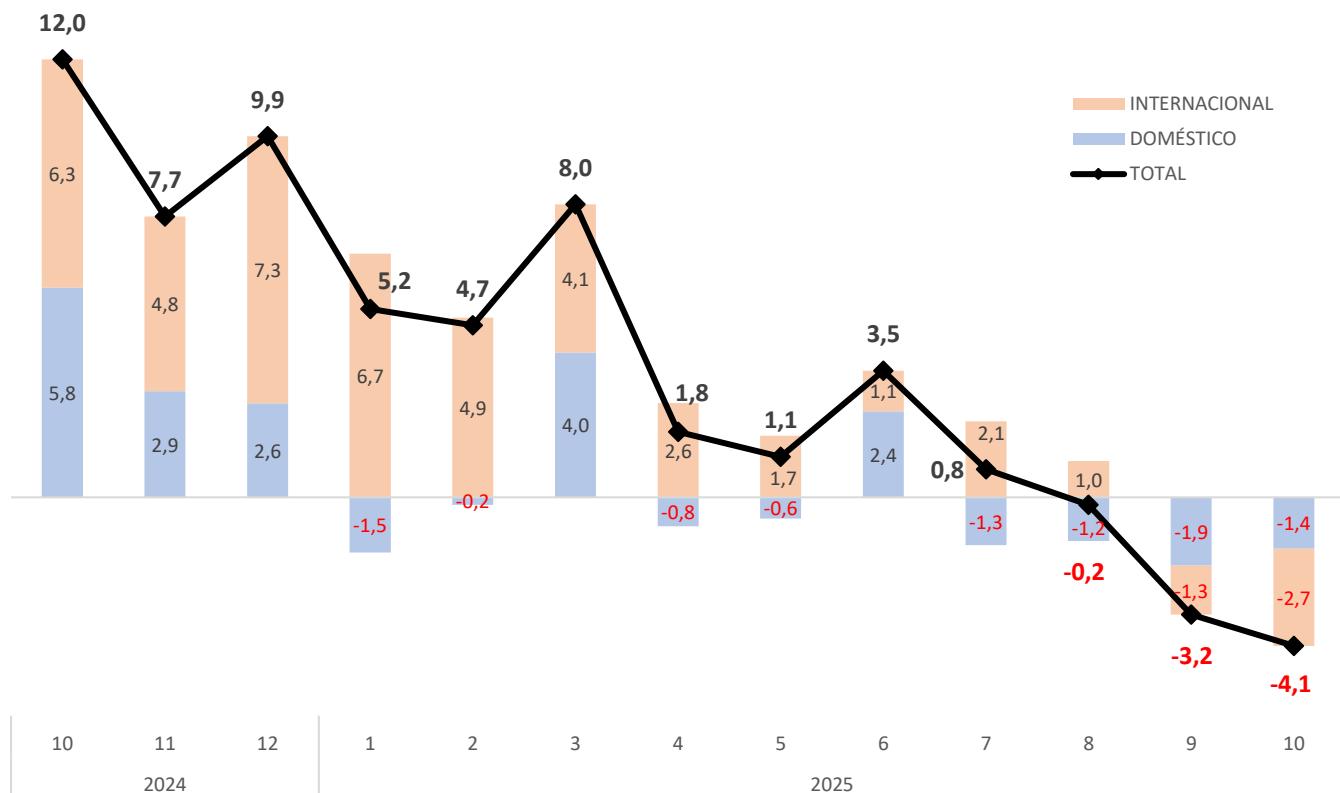
#### • Transporte de pasajeros

En octubre de 2025 se transportaron 2.325.865 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa una **caída interanual de 4,1%**. El tráfico doméstico cayó un 2,4%, mientras que el tráfico internacional se contraíó un 6,5%. En términos acumulados, el tráfico aéreo ha crecido un 1,8% a octubre de 2025.

Mes	PASAJEROS			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
oct-24	1.436.130	988.652	2.424.782	9,5	15,9	12,0
nov-24	1.439.897	994.868	2.434.765	4,8	12,2	7,7
dic-24	1.439.323	1.109.988	2.549.311	4,3	18,1	9,9
ene-25	1.613.418	1.243.201	2.856.619	-2,5	17,1	5,2
feb-25	1.532.789	1.143.105	2.675.894	-0,3	12,4	4,7
mar-25	1.443.660	1.073.261	2.516.921	6,9	9,7	8,0
abr-25	1.239.156	866.856	2.106.012	-1,3	6,6	1,8
may-25	1.212.220	872.991	2.085.211	-1,0	4,2	1,1
jun-25	1.197.299	916.599	2.113.898	4,2	2,5	3,5
Jul-25	1.306.446	1.158.894	2.465.340	-2,4	4,6	0,8
ago-25	1.185.227	1.049.484	2.234.711	-2,2	2,2	-0,2
sept-25	1.268.641	957.198	2.225.839	-3,3	-3,1	-3,2
<b>oct-25</b>	<b>1.401.814</b>	<b>924.051</b>	<b>2.325.865</b>	<b>-2,4</b>	<b>-6,5</b>	<b>-4,1</b>
<b>Acum. 2025</b>	<b>13.400.670</b>	<b>10.205.640</b>	<b>23.606.310</b>	<b>-0,5</b>	<b>5,1</b>	<b>1,8</b>

Tanto el tráfico doméstico como el internacional vuelven a caer en octubre. La sostenida disminución de la oferta de asientos domésticos y una alta base de comparación en el tráfico internacional (particularmente hacia/desde Brasil), son determinantes en este resultado.

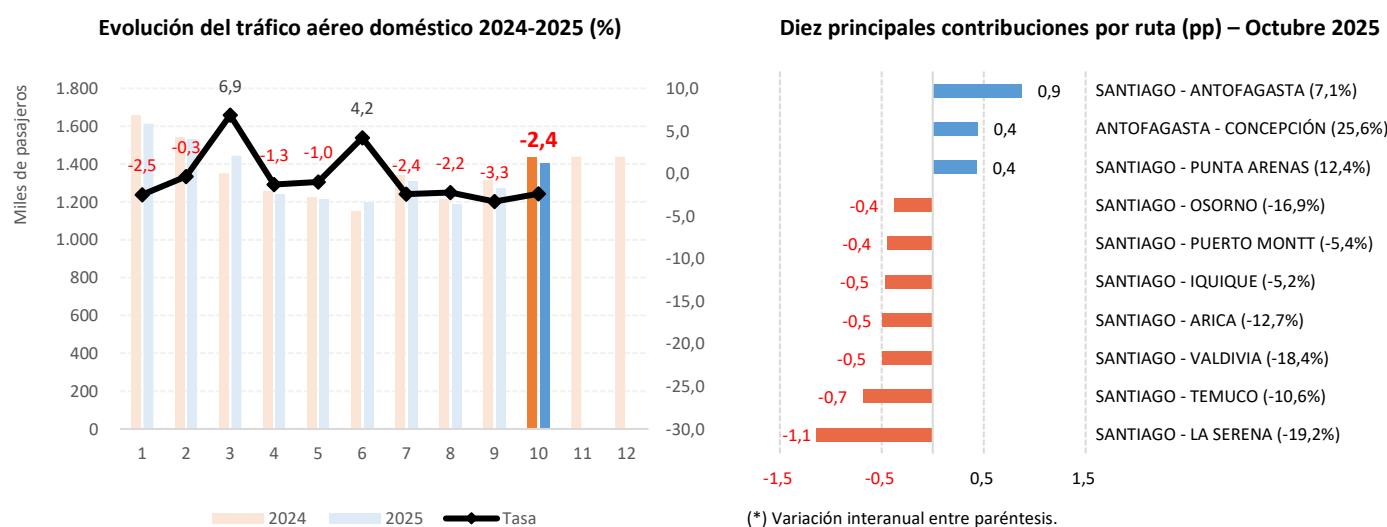
**Contribución por segmento de operación (pp)**



## Transporte de pasajeros por rutas<sup>1</sup>

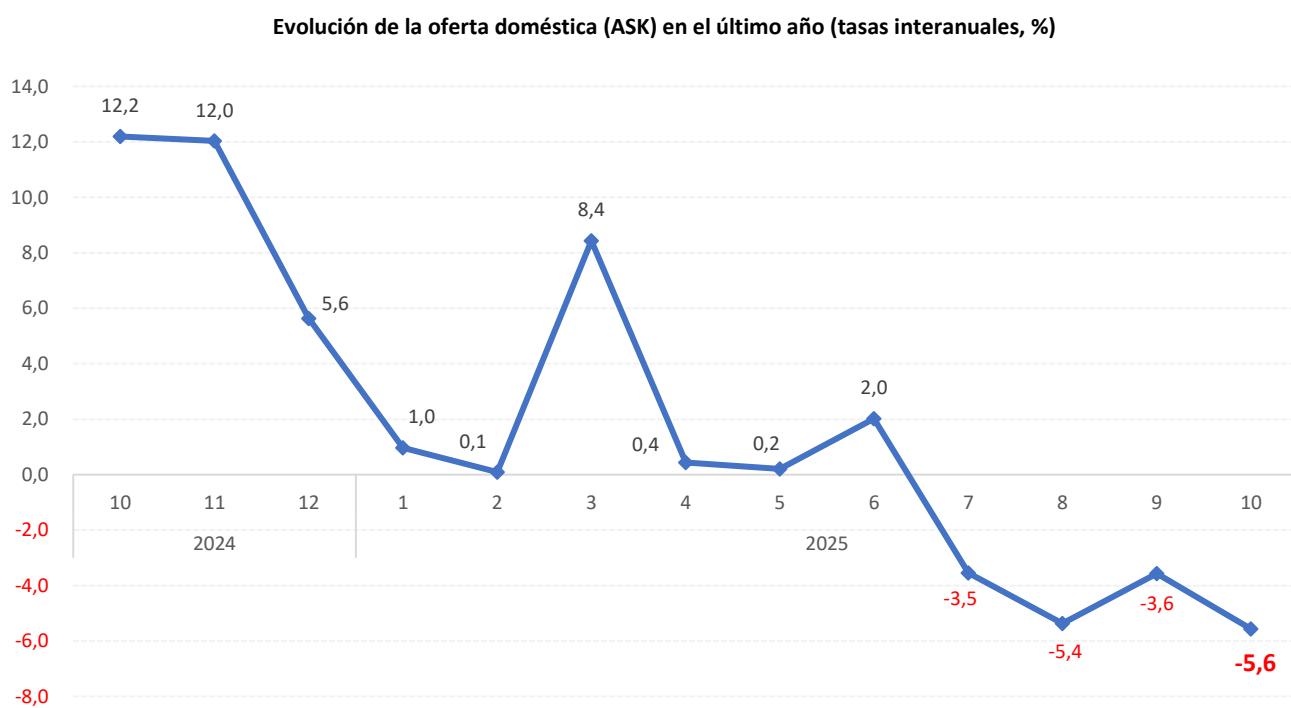
### Rutas domésticas

El mercado doméstico cayó un 2,4% en octubre. Tal como se ha observado durante la mayor parte del año, la disminución es generalizada y contenida parcialmente por las rutas mineras y, adicionalmente en este mes, por Punta Arenas.



### ✓ La oferta doméstica vuelve a caer en el mes

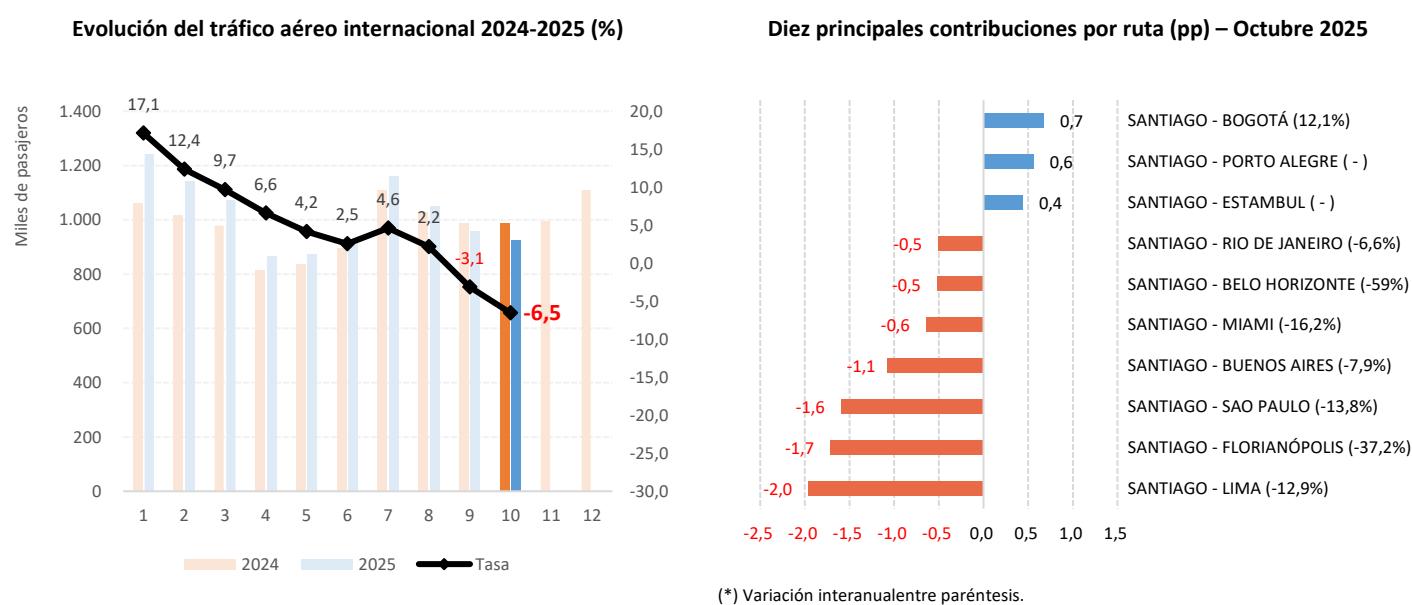
La oferta doméstica, medida como la disponibilidad de asientos por kilómetro (ASK) en rutas domésticas, registra en octubre una contracción interanual de 5,6%, sumando 4 meses consecutivos de caídas.



<sup>1</sup> Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

## Rutas internacionales

Por su parte, el tráfico internacional cayó en octubre un 6,5%. Los principales orígenes/destinos del flujo internacional con relación a Chile se contrajeron, especialmente los de ciudades de Brasil.



### ✓ Alta base de comparación con Brasil afecta al resultado del mes

Se observa una disminución de los principales orígenes/destinos en el tráfico internacional. Brasil enfrenta una alta base de comparación, registrando caídas interanuales en destinos ya habituales como Sao Paulo (-13,8%), Río de Janeiro (-6,6%) y, especialmente, Florianópolis (-37,2%). Permiten atenuar la caída del principal mercado internacional de Chile las ciudades de Porto Alegre, afectada en la base de comparación por un evento climático, y los nuevos destinos Recife y Fortaleza.

Argentina y Perú también se contrajeron en el mes, con un impacto conjunto de casi 3 puntos porcentuales en el segmento. Estados Unidos cae dos dígitos, con disminuciones en prácticamente todos sus orígenes/destinos. Por su parte, Colombia, que venía registrando tasas negativas durante casi todo el año, creció en el mes un 4,1% gracias al alza de dos dígitos de Bogotá. El resto de los países, agrupados geográficamente, mostraron alzas interanuales, destacando el crecimiento de Oceanía (aumento de frecuencias desde/hacia Sydney) y la contribución de Europa (aumento de frecuencias desde/hacia París y consolidación del nuevo origen/destino Estambul).

Pasajeros en vuelos internacionales por país<sup>2</sup> de origen/destino

Origen/Destino <sup>3</sup>	Octubre 2024	Octubre 2025	Var 25/24 (%)	Participación oct-25 (%)	Contribución oct-25 (pp)
BRASIL	258.762	219.518	-15,2	23,8	-4,0
ARGENTINA	178.616	165.313	-7,4	17,9	-1,3
PERÚ	161.918	145.898	-9,9	15,8	-1,6
ESTADOS UNIDOS	88.325	75.364	-14,7	8,2	-1,3
COLOMBIA	67.556	70.326	4,1	7,6	0,3
RESTO AMÉRICA	113.998	116.412	2,1	12,6	0,2
EUROPA	91.576	99.103	8,2	10,7	0,8
OCEANÍA	27.901	32.117	15,1	3,5	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>988.652</b>	<b>924.051</b>	<b>-6,5</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,5</b>

<sup>2</sup> Información por ciudad se encuentra disponible en el sitio web de la JAC (paneles interactivos y bases de datos).

<sup>3</sup> Corresponde al tramo que recorre el tráfico sin cambio de número de vuelo. Por ello, al existir conexiones, la estadística podría no reflejar todos los orígenes y destinos efectivos de los pasajeros.

## • Transporte de carga

El transporte de carga mostró una caída de 0,6% en octubre de 2025. Esta contracción se debe a un menor tráfico doméstico (-14,6%), compensado parcialmente al alza por un mayor tráfico internacional (+0,7%). El año 2025 acumula una caída de 5,2%.

Mes	CARGA (Ton)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
oct-24	3.050	33.062	36.112	37,1	3,0	5,2
nov-24	2.961	39.455	42.417	29,8	5,3	6,7
dic-24	3.151	42.071	45.222	32,9	-5,2	-3,3
ene-25	3.066	34.616	37.682	25,1	-4,9	-3,0
feb-25	2.781	31.322	34.104	11,0	-6,3	-5,1
mar-25	2.969	33.025	35.994	10,2	-1,7	-0,8
abr-25	2.844	29.288	32.132	9,2	-6,3	-5,1
may-25	2.937	29.504	32.442	11,3	-14,7	-12,9
jun-25	2.607	27.899	30.506	28,8	-12,3	-9,8
Jul-25	2.744	27.434	30.178	6,0	-7,5	-6,4
ago-25	2.745	29.957	32.702	3,9	-8,1	-7,2
sept-25	2.655	29.458	32.114	23,9	-2,4	-0,6
oct-25	2.605	33.303	35.908	-14,6	0,7	-0,6
<b>Acum. 2025</b>	<b>27.954</b>	<b>305.809</b>	<b>333.763</b>	<b>10,3</b>	<b>-6,4</b>	<b>-5,2</b>

## • Transporte de correo

Finalmente, el transporte de correo creció un 8,8% en octubre de 2025. Este resultado se debe a un alza del tráfico internacional (+11,6%), compensado a la baja por una caída en el tráfico doméstico (-7,0%). El año 2025 acumula una caída de 13,9%.

Mes	CORREO (Kg)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
oct-24	150.728	854.939	1.005.667	30,7	26,0	26,7
nov-24	104.508	612.986	717.494	-33,8	-25,8	-27,1
dic-24	133.792	718.894	852.686	-8,8	-29,4	-26,8
ene-25	115.890	667.446	783.336	-6,5	-19,6	-17,9
feb-25	91.328	1.204.759	1.296.087	-26,1	59,1	47,1
mar-25	97.093	781.329	878.422	-32,6	-11,7	-14,6
abr-25	120.816	745.948	866.764	-20,4	-28,1	-27,1
may-25	107.010	733.075	840.085	-17,7	-30,5	-29,1
jun-25	103.209	697.217	800.426	-7,4	-34,4	-31,9
Jul-25	97.853	757.436	855.289	-15,2	-33,1	-31,5
ago-25	76.904	761.657	838.561	-33,5	-21,0	-22,3
sept-25	80.871	863.027	943.898	-19,9	2,7	0,3
oct-25	140.157	954.420	1.094.577	-7,0	11,6	8,8
<b>Acum. 2025</b>	<b>1.031.131</b>	<b>8.166.314</b>	<b>9.197.445</b>	<b>-18,7</b>	<b>-13,3</b>	<b>-13,9</b>

## ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en octubre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Octubre 2024	Octubre 2025	Var 25/24 (%)	Participación oct-25 (%)
SANTIAGO - CALAMA	193.996	<b>198.431</b>	2,3	14,2
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	174.672	<b>187.154</b>	7,1	13,4
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	126.838	<b>122.880</b>	-3,1	8,8
SANTIAGO - IQUIQUE	128.405	<b>121.691</b>	-5,2	8,7
SANTIAGO - PUERTO MONTT	119.212	<b>112.800</b>	-5,4	8,0
SANTIAGO - TEMUCO	92.054	<b>82.254</b>	-10,6	5,9
SANTIAGO - LA SERENA	85.264	<b>68.891</b>	-19,2	4,9
SANTIAGO - COPIAPÓ	59.427	<b>64.026</b>	7,7	4,6
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	49.576	<b>55.718</b>	12,4	4,0
SANTIAGO - ARICA	55.875	<b>48.788</b>	-12,7	3,5
<b>TOTAL</b>	<b>1.085.319</b>	<b>1.062.633</b>	-2,1	75,8

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Octubre 2024	Octubre 2025	Var 25/24 (%)	Participación oct-25 (%)
SANTIAGO - LIMA	150.365	<b>130.977</b>	-12,9	14,2
SANTIAGO - BUENOS AIRES	135.833	<b>125.109</b>	-7,9	13,5
SANTIAGO - SAO PAULO	114.494	<b>98.703</b>	-13,8	10,7
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	75.344	<b>70.346</b>	-6,6	7,6
SANTIAGO - BOGOTÁ	55.222	<b>61.886</b>	12,1	6,7
SANTIAGO - MADRID	53.763	<b>56.032</b>	4,2	6,1
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	47.120	<b>47.365</b>	0,5	5,1
SANTIAGO - MIAMI	39.259	<b>32.881</b>	-16,2	3,6
SANTIAGO - MENDOZA	32.468	<b>29.435</b>	-9,3	3,2
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	45.581	<b>28.614</b>	-37,2	3,1
<b>TOTAL</b>	<b>749.449</b>	<b>681.348</b>	-9,1	73,7

## ANEXO 2: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para octubre, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, su participación en el total del mes y su contribución al resultado total del segmento.

**Pasajeros en vuelos domésticos por operador**

Línea aérea	Octubre 2024	Octubre 2025	Var 25/24 (%)	Participación oct-25 (%)	Contribución oct-25 (pp)
LATAM	897.515	<b>921.557</b>	2,7	65,7	1,7
SKY	354.233	<b>279.284</b>	<b>-21,2</b>	19,9	<b>-5,2</b>
JETSMART	176.439	<b>192.220</b>	8,9	13,7	1,1
DAP	7.943	<b>8.753</b>	10,2	0,6	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>1.436.130</b>	<b>1.401.814</b>	<b>-2,4</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,4</b>

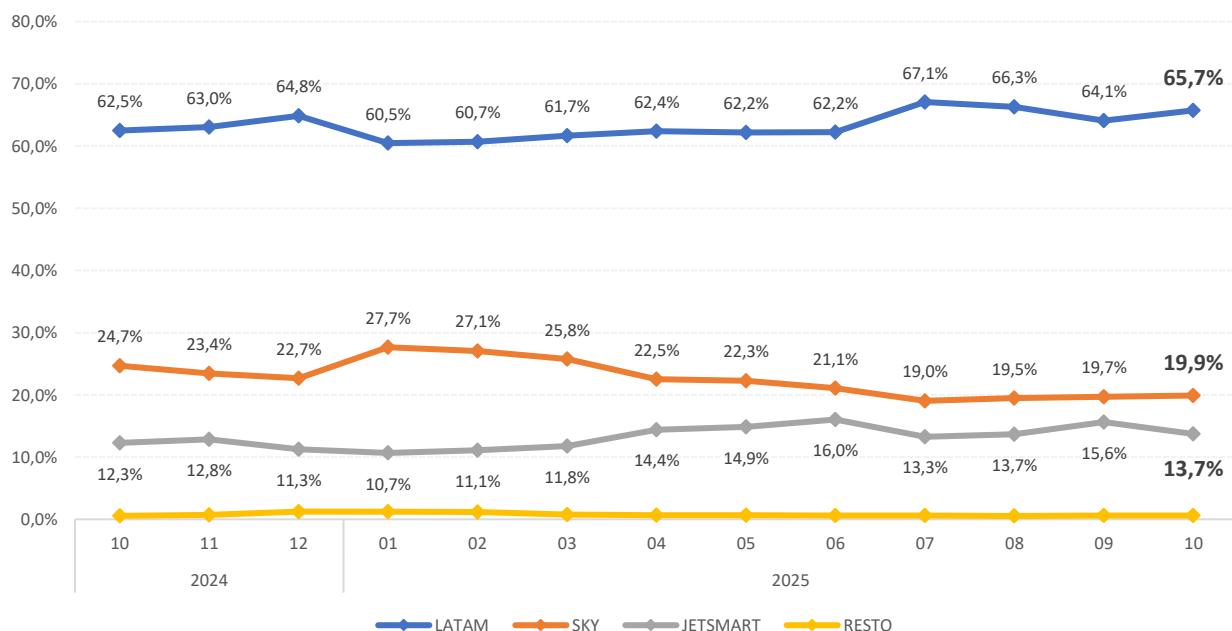
**Pasajeros en vuelos internacionales por operador**

Línea aérea	Octubre 2024	Octubre 2025	Var 25/24 (%)	Participación oct-25 (%)	Contribución oct-25 (pp)
LATAM	547.715	<b>523.129</b>	<b>-4,5</b>	56,6	<b>-2,5</b>
SKY	132.175	<b>94.455</b>	<b>-28,5</b>	10,2	<b>-3,8</b>
JETSMART	88.464	<b>71.170</b>	<b>-19,5</b>	7,7	<b>-1,7</b>
COPA	47.274	<b>47.365</b>	0,2	5,1	0,0
IBERIA	37.401	<b>38.876</b>	3,9	4,2	0,1
AVIANCA	31.055	<b>34.297</b>	10,4	3,7	0,3
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	21.514	<b>24.346</b>	13,2	2,6	0,3
AIR FRANCE	18.131	<b>21.273</b>	17,3	2,3	0,3
DELTA AIRLINES	18.807	<b>16.140</b>	<b>-14,2</b>	1,7	<b>-0,3</b>
AMERICAN AIRLINES	15.341	<b>13.827</b>	<b>-9,9</b>	1,5	<b>-0,2</b>
KLM	11.734	<b>10.842</b>	<b>-7,6</b>	1,2	<b>-0,1</b>
TURKISH AIRLINES	-	<b>6.315</b>	-	0,7	0,7
QANTAS AIRWAYS	5.635	<b>6.140</b>	9,0	0,7	0,1
BRITISH AIRWAYS	6.580	<b>5.531</b>	<b>-15,9</b>	0,6	<b>-0,1</b>
ARAJET	2.560	<b>3.281</b>	28,2	0,4	0,1
AEROMÉXICO	1.941	<b>2.137</b>	10,1	0,2	0,0
UNITED AIRLINES	1.541	<b>1.893</b>	22,8	0,2	0,0
AIR CANADA	634	<b>1.860</b>	193,4	0,2	0,1
BOLIVIANA DE AVIACIÓN	-	<b>1.173</b>	-	0,1	0,1
DAP	6	<b>1</b>	<b>-83,3</b>	0,0	<b>-0,0</b>
GOL	144	-	<b>-100,0</b>	0,0	<b>-0,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>988.652</b>	<b>924.051</b>	<b>-6,5</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,5</b>

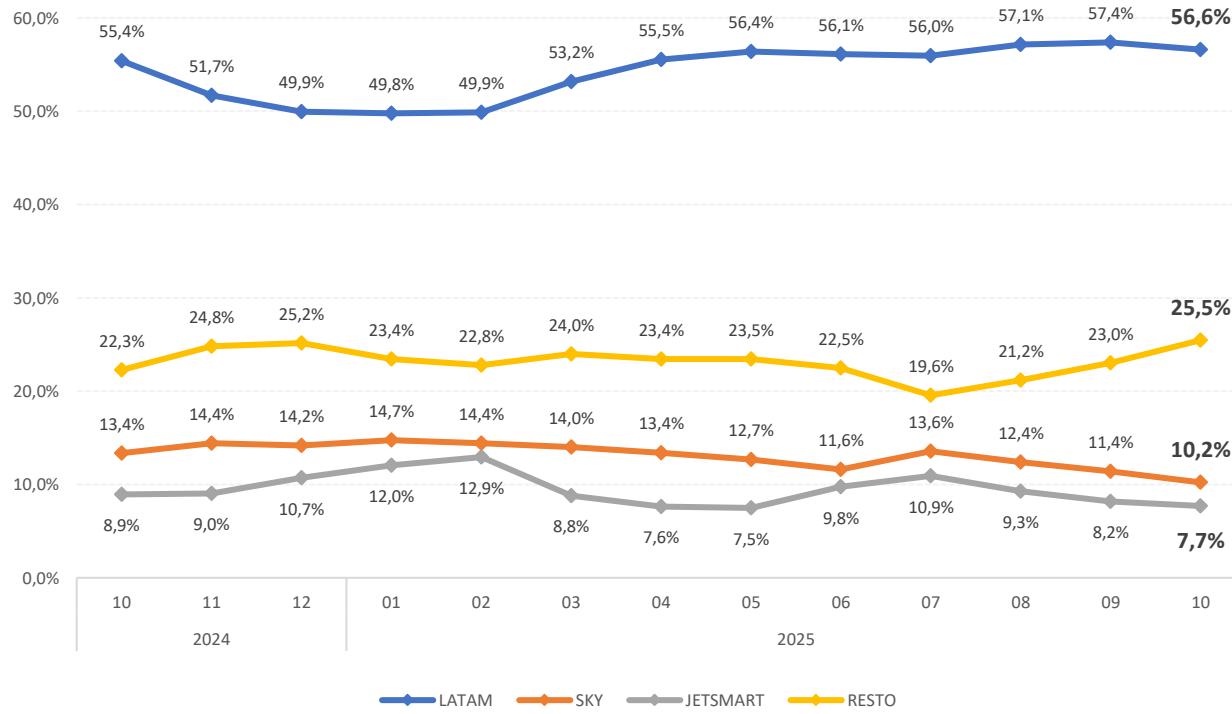
## ANEXO 3: Participación mensual por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación por operador en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para el último año.

**Participación en vuelos domésticos por operador**

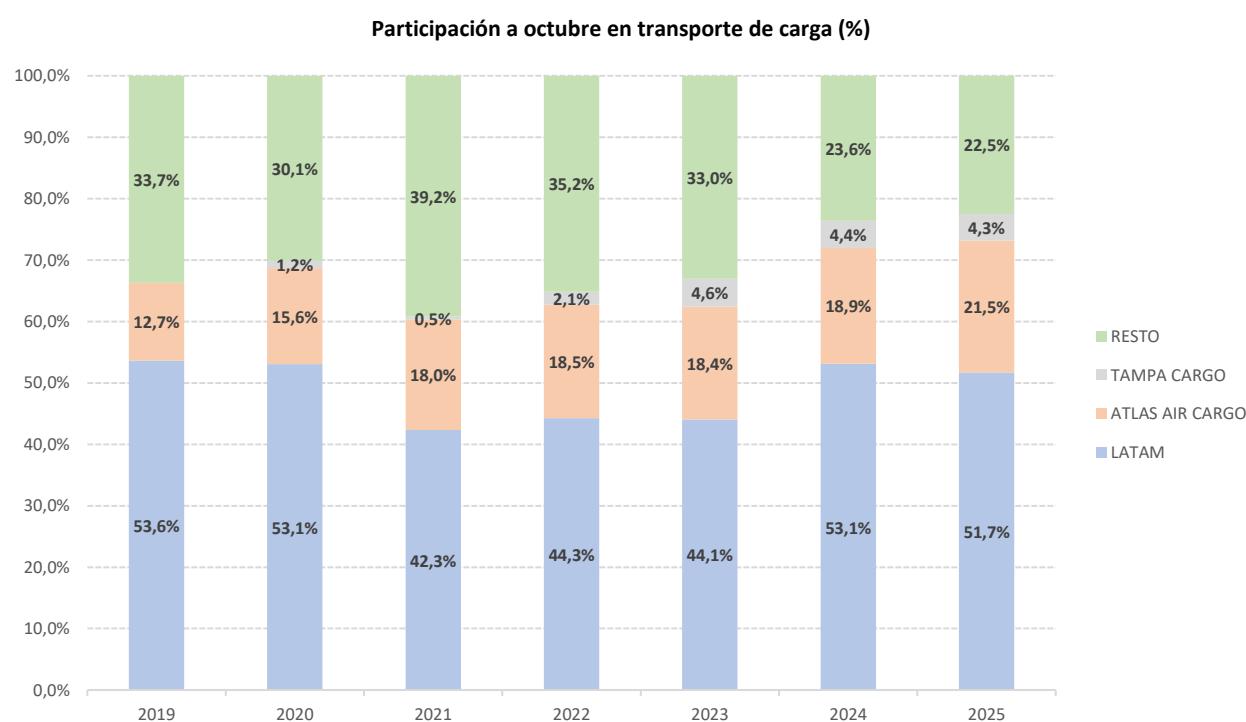


**Participación en vuelos internacionales por operador**



## ANEXO 4: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación acumulada a octubre de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional<sup>4</sup>.



<sup>4</sup> Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.