

INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE

AGOSTO 2025

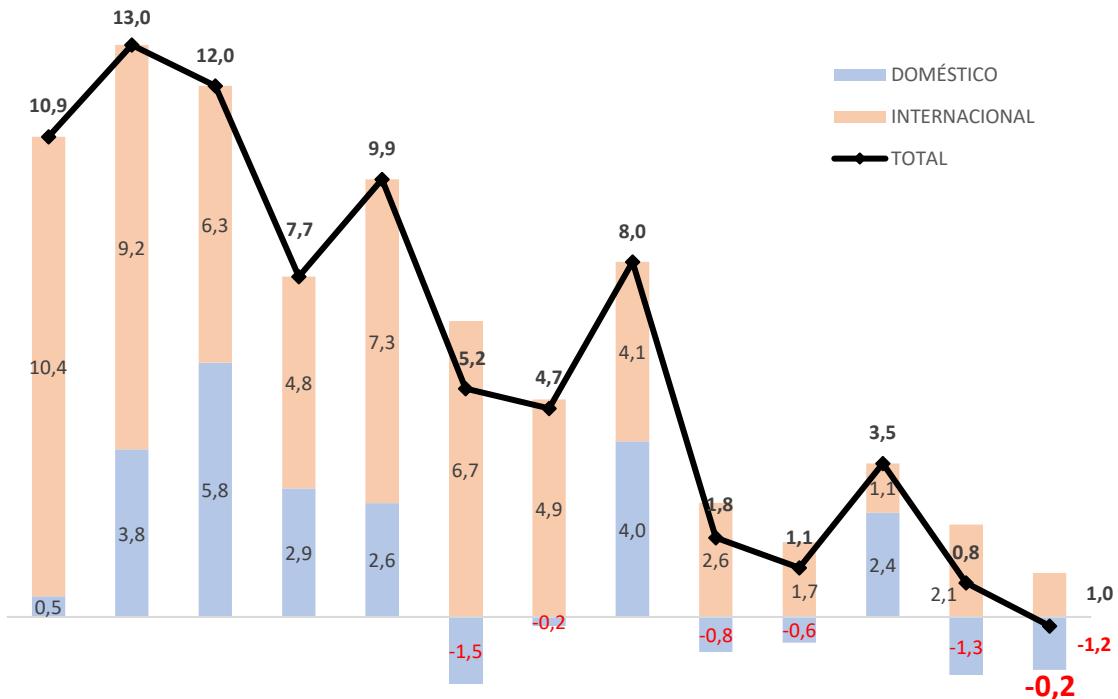
• Transporte de pasajeros

En agosto de 2025 se transportaron 2.234.711 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa una **caída interanual de 0,2%**. El tráfico doméstico cayó un 2,2%, mientras que el tráfico internacional creció un 2,2%. En términos acumulados, el tráfico aéreo ha crecido un 3,2% a agosto de 2025.

Mes	PASAJEROS			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
ago-24	1.212.080	1.027.186	2.239.266	0,8	25,7	10,9
sept-24	1.311.821	988.025	2.299.846	6,3	23,3	13,0
oct-24	1.436.130	988.652	2.424.782	9,5	15,9	12,0
nov-24	1.439.897	994.868	2.434.765	4,8	12,2	7,7
dic-24	1.439.323	1.109.988	2.549.311	4,3	18,1	9,9
ene-25	1.613.418	1.243.201	2.856.619	-2,5	17,1	5,2
feb-25	1.532.789	1.143.105	2.675.894	-0,3	12,4	4,7
mar-25	1.443.660	1.073.261	2.516.921	6,9	9,7	8,0
abr-25	1.239.156	866.856	2.106.012	-1,3	6,6	1,8
may-25	1.212.220	872.991	2.085.211	-1,0	4,2	1,1
jun-25	1.197.299	916.599	2.113.898	4,2	2,5	3,5
Jul-25	1.306.446	1.158.894	2.465.340	-2,4	4,6	0,8
ago-25	1.185.227	1.049.484	2.234.711	-2,2	2,2	-0,2
Acum. 2025	10.730.215	8.324.391	19.054.606	0,1	7,6	3,2

La leve contracción del tráfico aéreo se debe a la caída del tráfico doméstico (contribución negativa de 1,2 puntos porcentuales), que este mes no alcanzó a ser completamente compensada por el alza del tráfico internacional (contribución positiva de 1,0 pp).

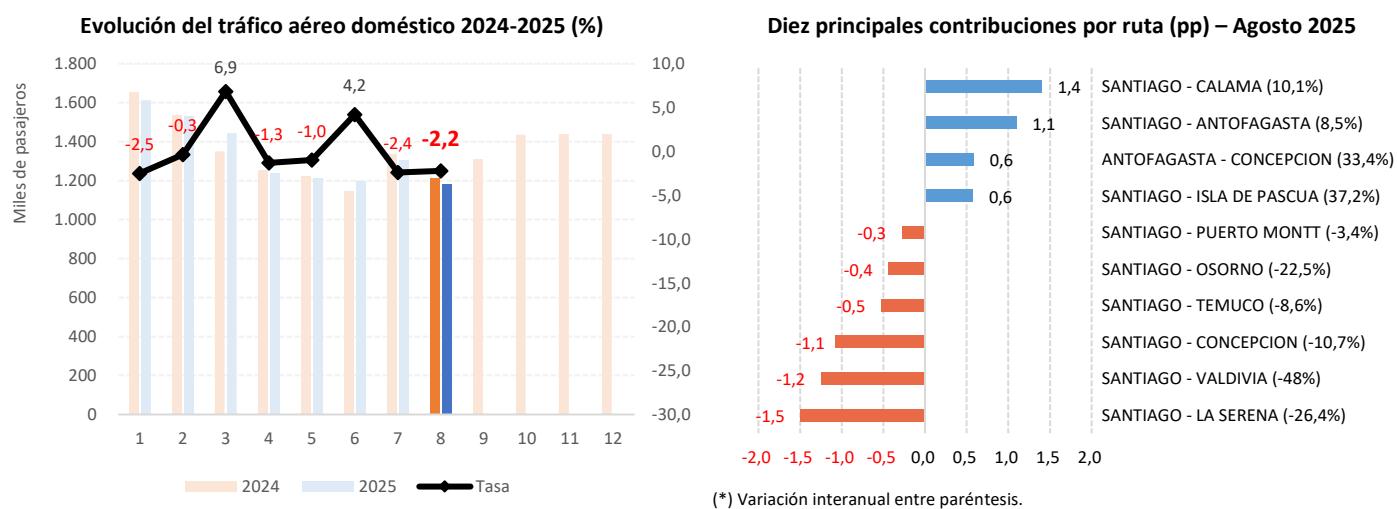
Contribución por segmento de operación (pp)



Transporte de pasajeros por rutas¹

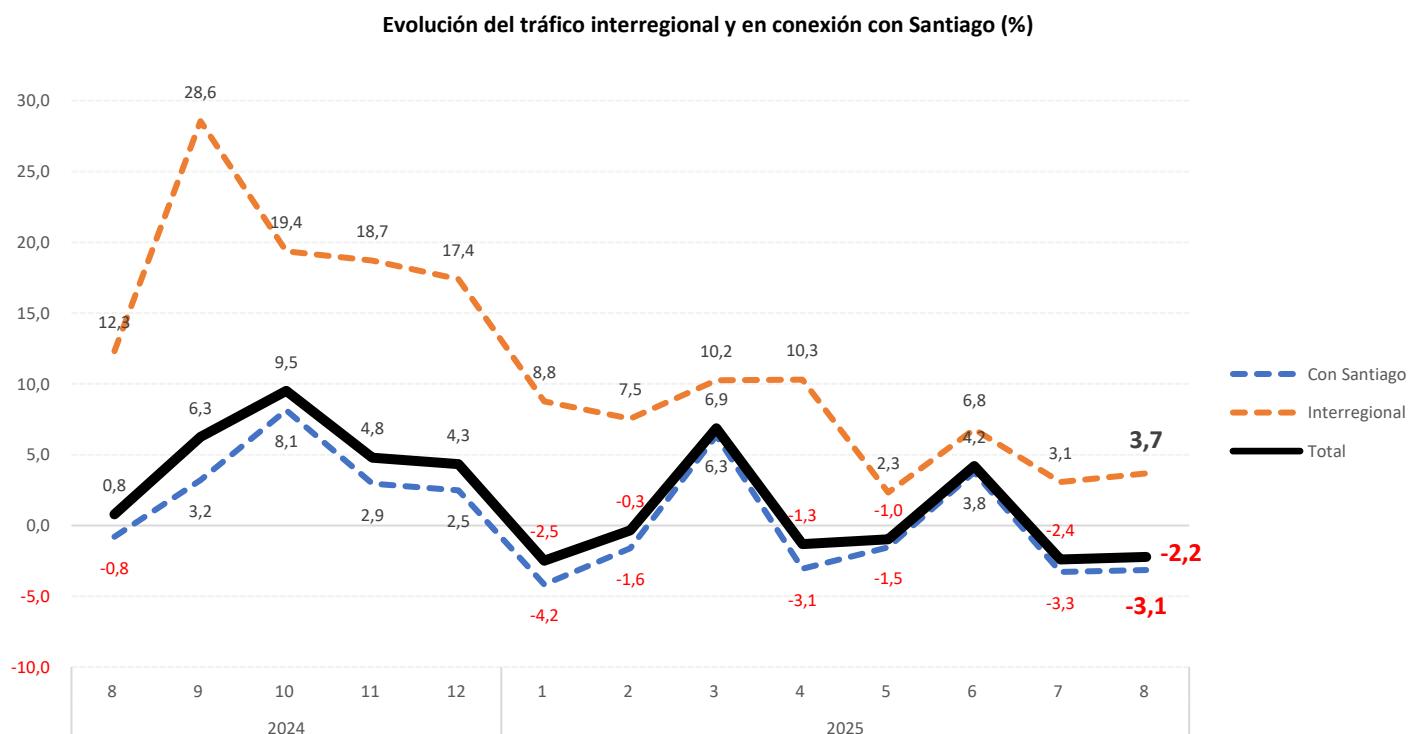
Rutas domésticas

El mercado doméstico vuelve a caer en agosto (-2,2%). Como ha sido recurrente durante el año, este resultado se debe a una caída generalizada de las principales rutas que operan en el país, destacando los efectos de Santiago-La Serena (disminución de frecuencias) y Santiago-Valdivia (trabajos de mantenimiento programados en el aeródromo Pichoy). Compensa parcialmente al alza el dinamismo de las rutas mineras y la sostenida recuperación de la ruta Santiago-Isla de Pascua.



✓ El tráfico sin conexión con Santiago continúa creciendo

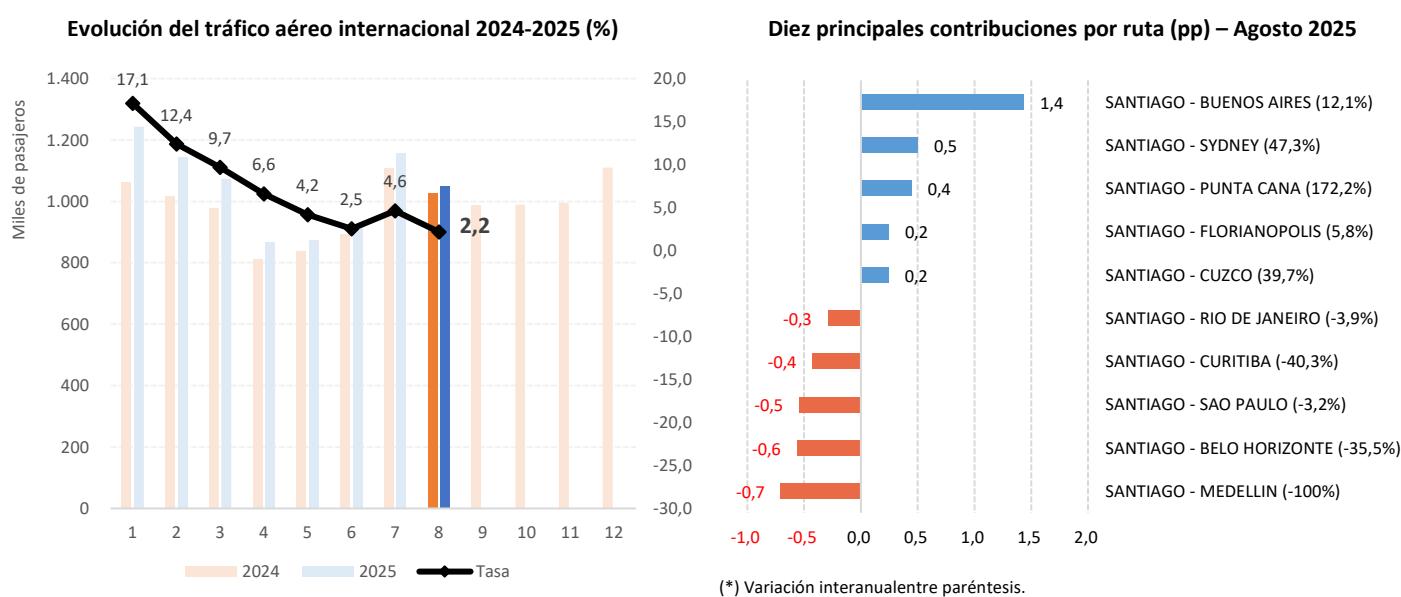
El tráfico doméstico sin conexión con Santiago (tráfico interregional) creció en agosto un 3,7%, compensando parcialmente la contracción del tráfico en conexión con la capital (-3,1%). Aunque el dinamismo del tráfico interregional se debe principalmente a las rutas mineras, se destaca en este mes el aporte de la ruta Puerto Montt-Puerto Natales.



¹ Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

Rutas internacionales

Por su parte, el tráfico internacional creció en agosto un 2,2%. A diferencia de meses anteriores, las principales rutas que unen a Chile con Brasil cayeron en términos interanuales, y fue Santiago-Buenos Aires la ruta que más contribuyó al crecimiento internacional. Se destacan también los aportes de Sydney y Punta Cana.



✓ Argentina sostuvo el crecimiento internacional

Los pasajeros transportados en las rutas que unen a Chile con Argentina crecieron un 10,7% en agosto, explicado principalmente por el alza de dos dígitos de Buenos Aires. Por su parte, Brasil mostró una ligera contracción interanual, debido a caídas de sus orígenes/destinos Río de Janeiro, Curitiba, Sao Paulo y Belo Horizonte. Perú creció moderadamente, sumando el dinamismo de Cuzco a la ligera alza de Lima. Estados Unidos y Colombia vuelven a caer, en el primer caso debido a menor tráfico con Atlanta y Miami-Orlando, mientras que en el caso del país sudamericano debido al cese temporal de las operaciones con Medellín. El resto de las rutas, agrupadas geográficamente, contribuyeron positivamente al crecimiento del tráfico internacional.

Pasajeros en vuelos internacionales por país² de origen/destino

Origen/Destino ³	Agosto 2024	Agosto 2025	Var 25/24 (%)	Participación ago-25 (%)	Contribución ago-25 (pp)
BRASIL	336.677	333.446	-1,0	31,8	-0,3
ARGENTINA	162.399	179.718	10,7	17,1	1,7
PERÚ	143.639	148.570	3,4	14,2	0,5
ESTADOS UNIDOS	86.340	82.417	-4,5	7,9	-0,4
COLOMBIA	74.531	69.365	-6,9	6,6	-0,5
RESTO LAC	103.011	106.647	3,5	10,2	0,4
EUROPA	96.196	100.921	4,9	9,6	0,5
OCEANÍA	24.393	28.400	16,4	2,7	0,4
TOTAL	1.027.186	1.049.484	2,2	100,0	2,2

² Para un análisis detallado por ciudad, se debe utilizar la base de datos disponible en el sitio web de la JAC.

³ Corresponde al tramo que recorre el tráfico sin cambio de número de vuelo. Por ello, al existir conexiones, la estadística podría no reflejar todos los orígenes y destinos efectivos de los pasajeros.

• Transporte de carga

El transporte de carga mostró una caída de 7,2% en agosto de 2025. Esta contracción se debe a un menor tráfico internacional (-8,1%), compensado parcialmente al alza por un mayor tráfico doméstico (+3,9%). El año 2025 acumula una caída de 6,3%.

Mes	CARGA (Ton)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
ago-24	2.641	32.611	35.252	18,0	-3,7	-2,4
sept-24	2.144	30.169	32.313	-5,0	-5,3	-5,3
oct-24	3.050	33.062	36.112	37,1	3,0	5,2
nov-24	2.961	39.455	42.417	29,8	5,3	6,7
dic-24	3.151	42.071	45.222	32,9	-5,2	-3,3
ene-25	3.066	34.616	37.682	25,1	-4,9	-3,0
feb-25	2.781	31.322	34.104	11,0	-6,3	-5,1
mar-25	2.969	33.025	35.994	10,2	-1,7	-0,8
abr-25	2.844	29.288	32.132	9,2	-6,3	-5,1
may-25	2.937	29.504	32.442	11,3	-14,7	-12,9
jun-25	2.607	27.899	30.506	28,8	-12,3	-9,8
Jul-25	2.744	27.434	30.178	6,0	-7,5	-6,4
ago-25	2.745	29.957	32.702	3,9	-8,1	-7,2
Acum. 2025	22.693	243.048	265.741	12,6	-7,7	-6,3

• Transporte de correo

Finalmente, el transporte de correo cayó un 22,3% en agosto de 2025. Este resultado se debe a caídas tanto en el tráfico internacional (-21,0%) como en el tráfico doméstico (-33,5%). El año 2025 acumula una caída de 18,1%.

Mes	CORREO (Kg)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
ago-24	115.677	964.246	1.079.923	-5,1	41,4	34,3
sept-24	100.939	840.065	941.004	-1,1	7,4	6,4
oct-24	150.728	854.939	1.005.667	30,7	26,0	26,7
nov-24	104.508	612.986	717.494	-33,8	-25,8	-27,1
dic-24	133.792	718.894	852.686	-8,8	-29,4	-26,8
ene-25	115.890	667.446	783.336	-6,5	-19,6	-17,9
feb-25	91.328	1.204.759	1.296.087	-26,1	59,1	47,1
mar-25	97.093	781.329	878.422	-32,6	-11,7	-14,6
abr-25	120.816	745.948	866.764	-20,4	-28,1	-27,1
may-25	107.010	733.075	840.085	-17,7	-30,5	-29,1
jun-25	103.209	697.217	800.426	-7,4	-34,4	-31,9
Jul-25	97.853	757.436	855.289	-15,2	-33,1	-31,5
ago-25	76.904	761.657	838.561	-33,5	-21,0	-22,3
Acum. 2025	810.103	6.348.867	7.158.970	-20,3	-17,8	-18,1

ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en agosto, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Agosto 2024	Agosto 2025	Var 25/24 (%)	Participación ago-25 (%)
SANTIAGO - CALAMA	168.388	185.347	10,1	15,6
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	156.629	169.907	8,5	14,3
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	120.881	107.917	-10,7	9,1
SANTIAGO - IQUIQUE	109.041	106.050	-2,7	8,9
SANTIAGO - PUERTO MONTT	97.704	94.422	-3,4	8,0
SANTIAGO - TEMUCO	73.720	67.402	-8,6	5,7
SANTIAGO - COPIAPÓ	52.043	51.208	-1,6	4,3
SANTIAGO - LA SERENA	68.449	50.397	-26,4	4,3
SANTIAGO - ARICA	46.070	45.437	-1,4	3,8
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	39.030	37.908	-2,9	3,2
TOTAL	931.955	915.995	-1,7	77,3

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Agosto 2024	Agosto 2025	Var 25/24 (%)	Participación ago-25 (%)
SANTIAGO - SAO PAULO	172.119	166.537	-3,2	15,9
SANTIAGO - BUENOS AIRES	121.966	136.691	12,1	13,0
SANTIAGO - LIMA	131.925	133.522	1,2	12,7
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	76.253	73.270	-3,9	7,0
SANTIAGO - BOGOTÁ	59.246	61.251	3,4	5,8
SANTIAGO - MADRID	59.337	60.505	2,0	5,8
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	42.851	45.346	5,8	4,3
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	45.567	43.265	-5,1	4,1
SANTIAGO - MIAMI	37.138	35.591	-4,2	3,4
SANTIAGO - MENDOZA	26.700	29.036	8,7	2,8
TOTAL	773.102	785.014	1,5	74,8

ANEXO 2: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para agosto, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, su participación en el total del mes y su contribución al resultado total del segmento.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Agosto 2024	Agosto 2025	Var 25/24 (%)	Participación ago-25 (%)	Contribución ago-25 (pp)
LATAM	783.891	785.662	0,2	66,3	0,1
SKY	263.521	231.163	-12,3	19,5	-2,7
JETSMART	158.206	162.025	2,4	13,7	0,3
DAP	6.462	6.377	-1,3	0,5	-0,0
TOTAL	1.212.080	1.185.227	-2,2	100,0	-2,2

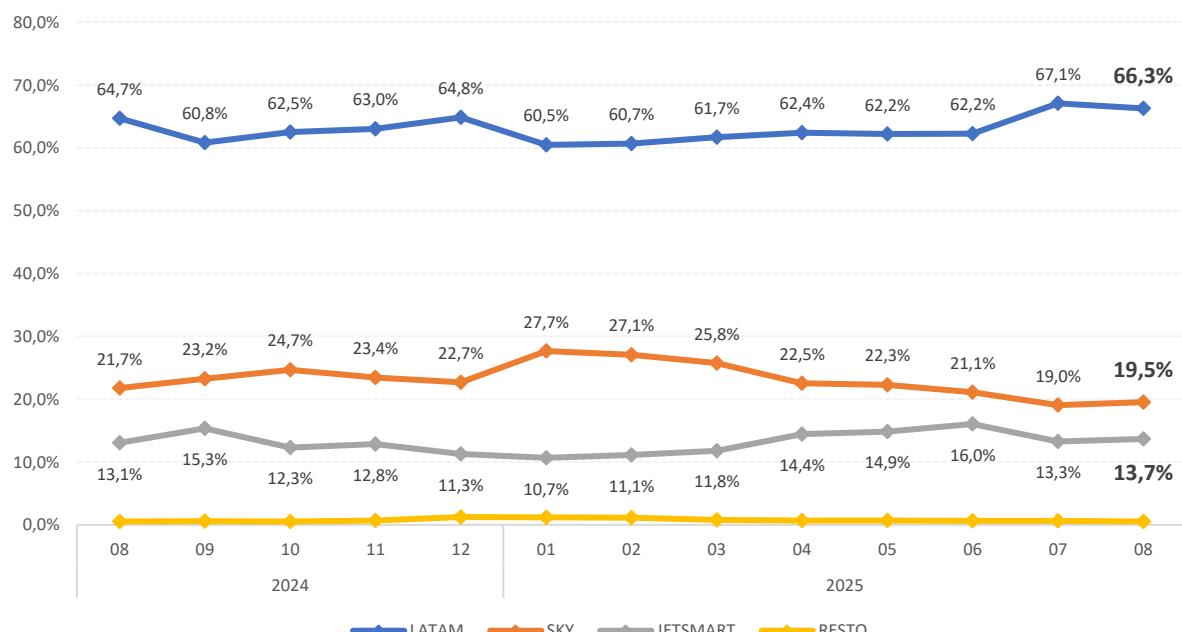
Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Agosto 2024	Agosto 2025	Var 25/24 (%)	Participación ago-25 (%)	Contribución ago-25 (pp)
LATAM	567.975	599.757	5,6	57,1	3,1
SKY	140.784	130.170	-7,5	12,4	-1,0
JETSMART	104.712	97.198	-7,2	9,3	-0,7
COPA	45.567	43.265	-5,1	4,1	-0,2
IBERIA	38.860	39.666	2,1	3,8	0,1
AVIANCA	34.857	33.208	-4,7	3,2	-0,2
AEROLINEAS ARGENTINAS	22.862	28.917	26,5	2,8	0,6
AIR FRANCE	17.966	18.307	1,9	1,7	0,0
DELTA AIRLINES	16.833	15.054	-10,6	1,4	-0,2
AMERICAN AIRLINES	13.004	12.674	-2,5	1,2	-0,0
KLM	11.539	10.449	-9,4	1,0	-0,1
TURKISH AIRLINES	-	6.794	-	0,6	0,7
QANTAS AIRWAYS	4.042	5.312	31,4	0,5	0,1
BRITISH AIRWAYS	6.733	5.095	-24,3	0,5	-0,2
ARAJET	990	3.079	211,0	0,3	0,2
BOLIVIANA DE AVIACIÓN	-	539	-	0,1	0,0
ESTELAR	462	-	-100,0	0,0	-0,0
TOTAL	1.027.186	1.049.484	2,2	100,0	2,2

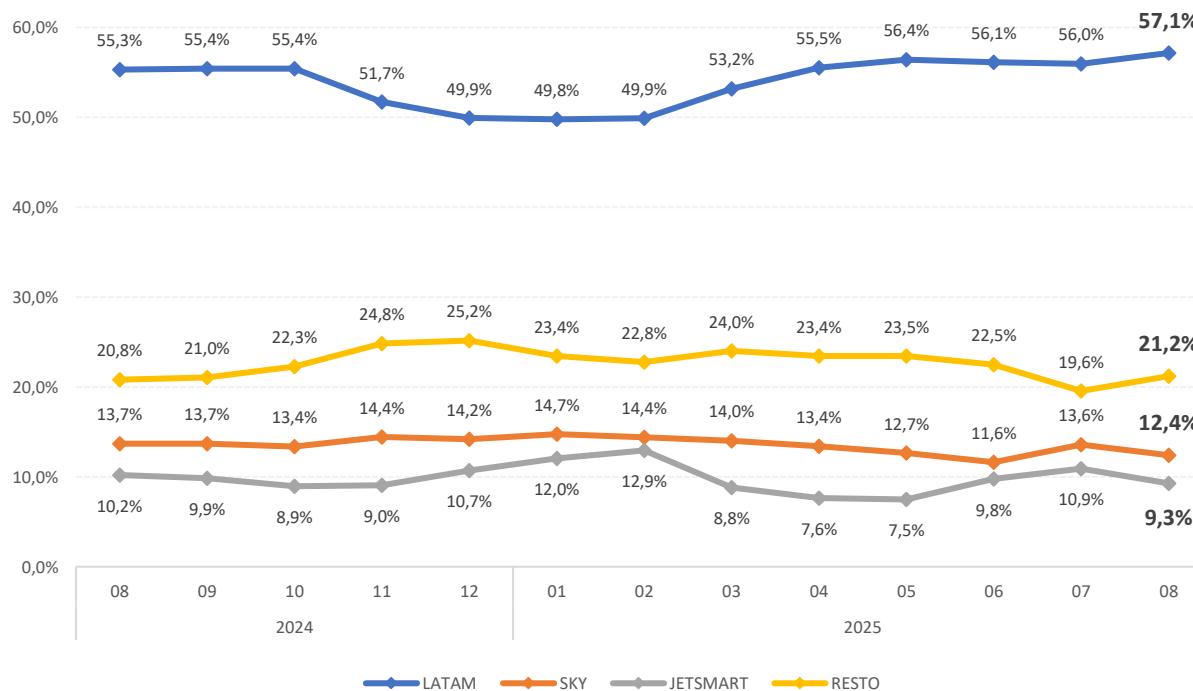
ANEXO 3: Participación mensual por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación por operador en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para el último año.

Participación en vuelos domésticos por operador

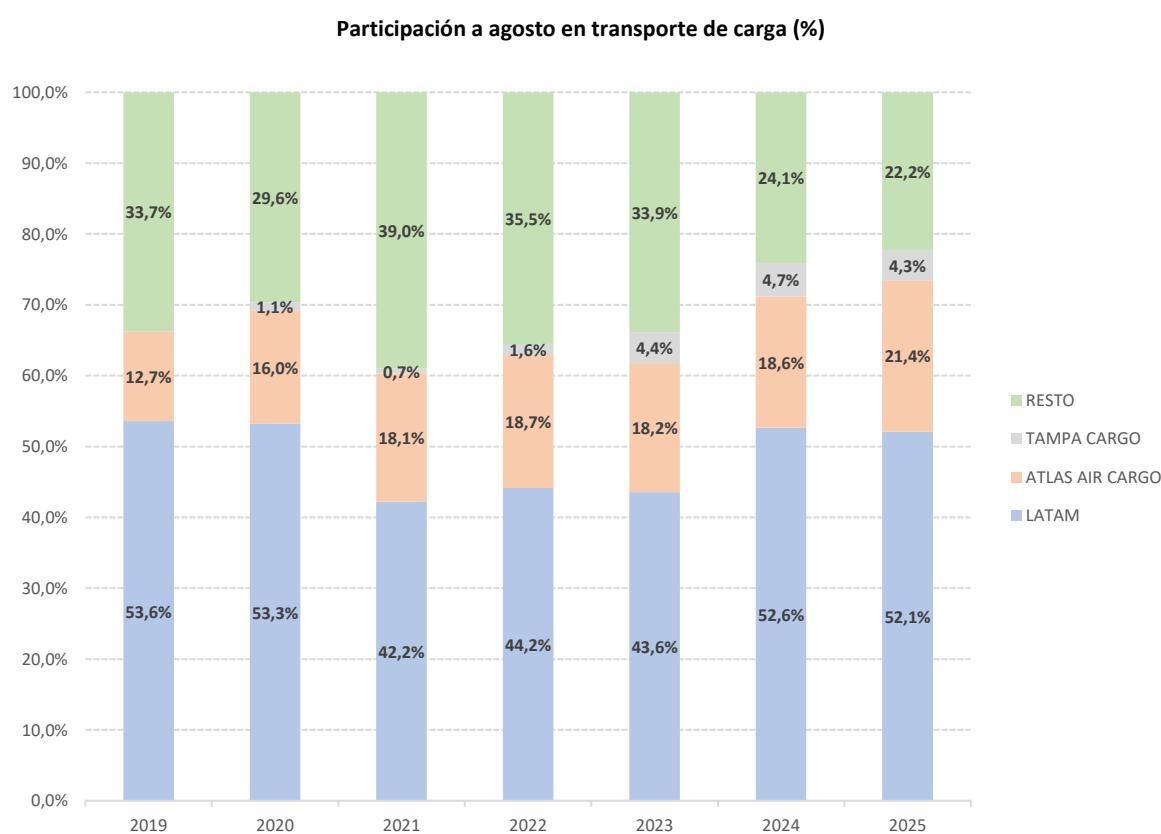


Participación en vuelos internacionales por operador



ANEXO 4: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación acumulada a agosto de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional⁴.



⁴ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.