

## INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE

### JUNIO 2025

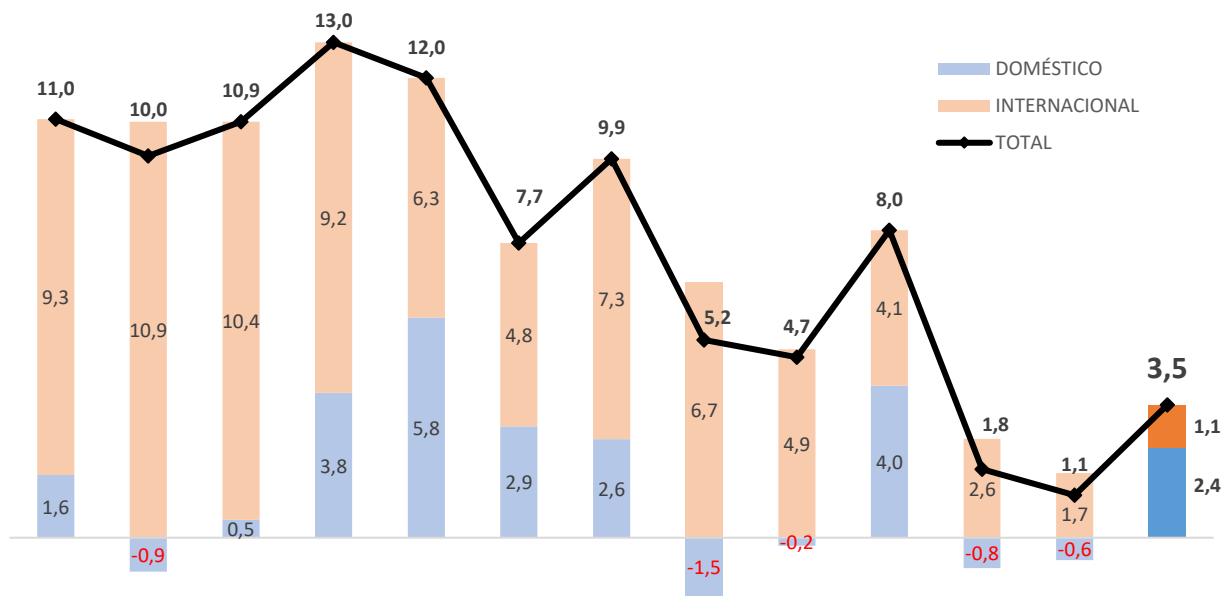
- **Transporte de pasajeros**

En junio de 2025 se transportaron 2.113.898 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 3,5%**. El tráfico doméstico creció un 4,2%, mientras que el tráfico internacional se expandió un 2,5%. Al término del primer semestre, el tráfico aéreo acumula un alza de 4,2%.

Mes	PASAJEROS			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
jun-24	1.148.996	893.862	2.042.858	2,7	23,7	11,0
jul-24	1.338.690	1.107.748	2.446.438	-1,5	28,0	10,0
ago-24	1.212.080	1.027.186	2.239.266	0,8	25,7	10,9
sept-24	1.311.821	988.025	2.299.846	6,3	23,3	13,0
oct-24	1.436.130	988.652	2.424.782	9,5	15,9	12,0
nov-24	1.439.897	994.868	2.434.765	4,8	12,2	7,7
dic-24	1.439.323	1.109.988	2.549.311	4,3	18,1	9,9
ene-25	1.613.418	1.243.201	2.856.619	-2,5	17,1	5,2
feb-25	1.532.789	1.143.105	2.675.894	-0,3	12,4	4,7
mar-25	1.443.660	1.073.261	2.516.921	6,9	9,7	8,0
abr-25	1.239.156	866.856	2.106.012	-1,3	6,6	1,8
may-25	1.212.220	872.991	2.085.211	-1,0	4,2	1,1
<b>jun-25</b>	<b>1.197.299</b>	<b>916.599</b>	<b>2.113.898</b>	<b>4,2</b>	<b>2,5</b>	<b>3,5</b>
<b>Acum. 2025</b>	<b>8.238.542</b>	<b>6.116.013</b>	<b>14.354.555</b>	<b>0,8</b>	<b>9,2</b>	<b>4,2</b>

En un contexto de menor crecimiento del tráfico aéreo de pasajeros, el resultado de junio representa una recuperación con relación a los dos meses precedentes, en particular debido al mejor desempeño del tráfico doméstico.

**Contribución por segmento de operación (pp)**

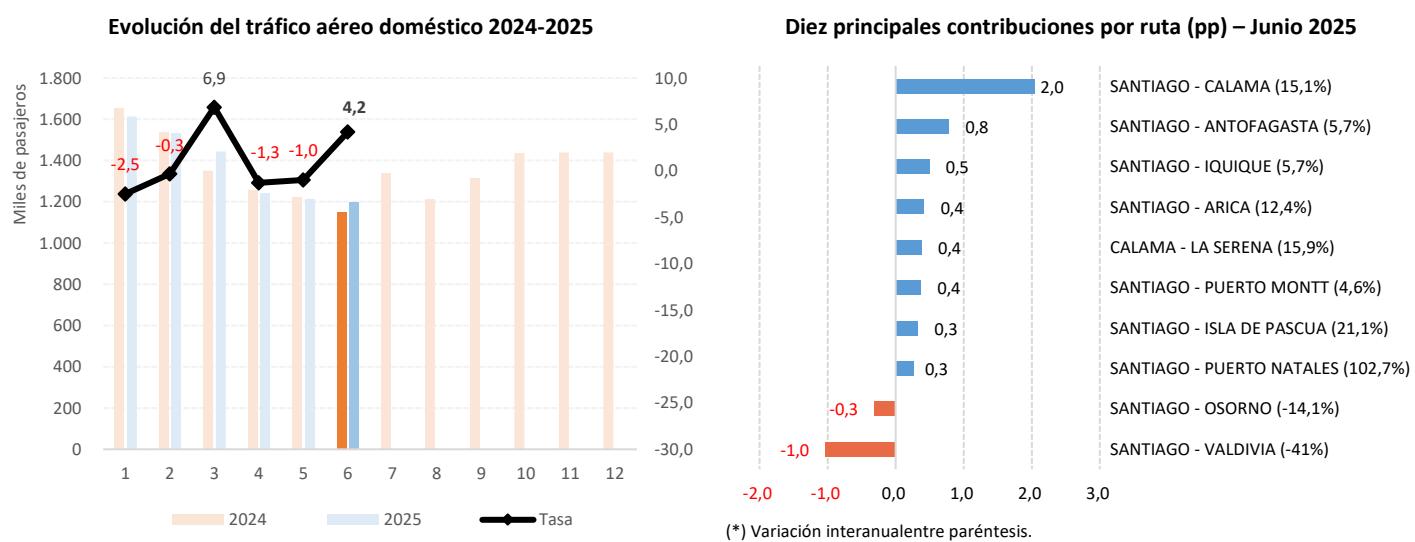


jun-24 jul-24 ago-24 sept-24 oct-24 nov-24 dic-24 ene-25 feb-25 mar-25 abr-25 may-25 jun-25

## Transporte de pasajeros por rutas<sup>1</sup>

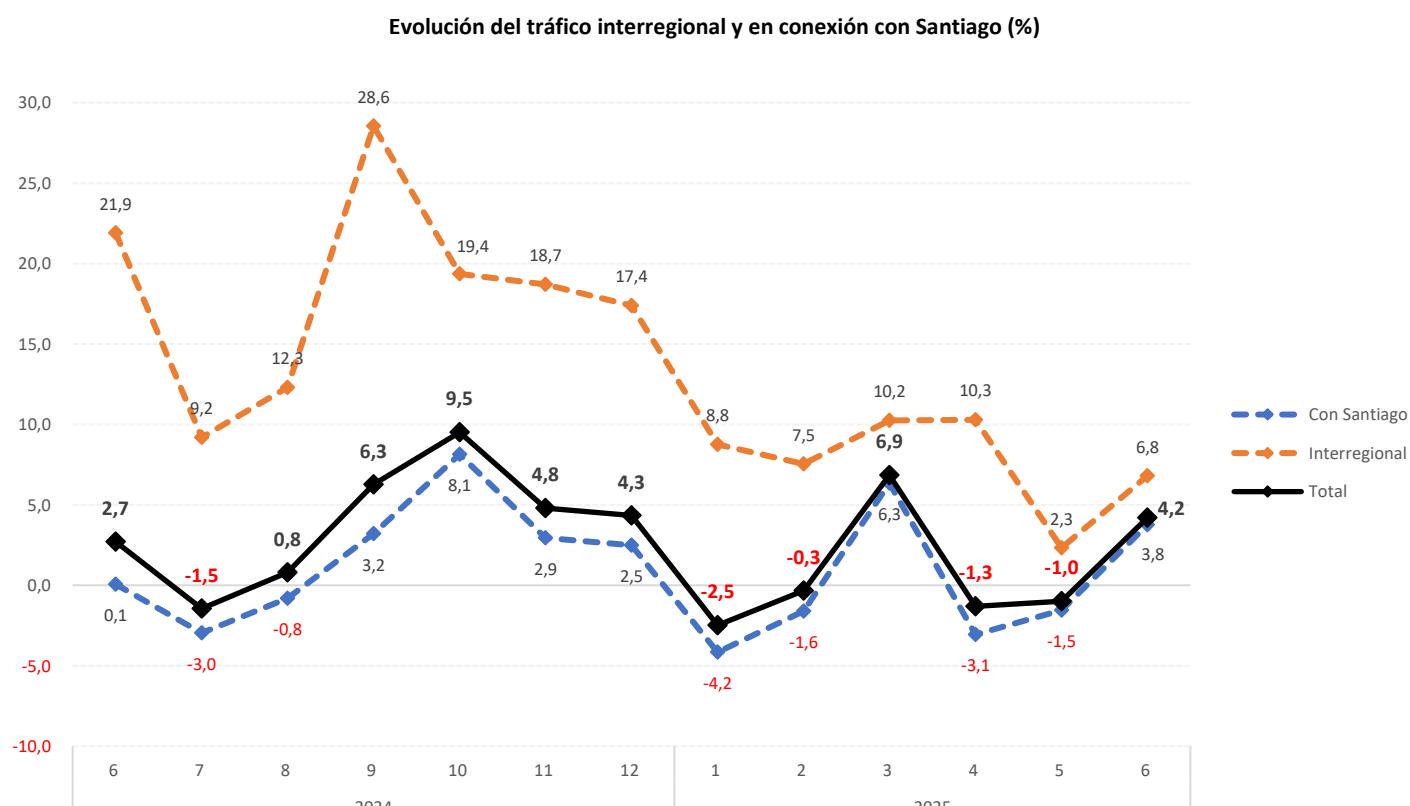
### Rutas domésticas

Tras dos meses de caídas, el mercado doméstico vuelve a crecer en junio (4,2%). Como es habitual, los mayores aportes al resultado provinieron de las rutas mineras, incluyendo la ruta interregional Calama-La Serena. En términos negativos, se destaca la caída de la ruta Santiago-Valdivia, afectada desde fines de 2024 por trabajos de mantenimiento programados en el aeródromo Pichoy.



### - Dinamismo del tráfico interregional

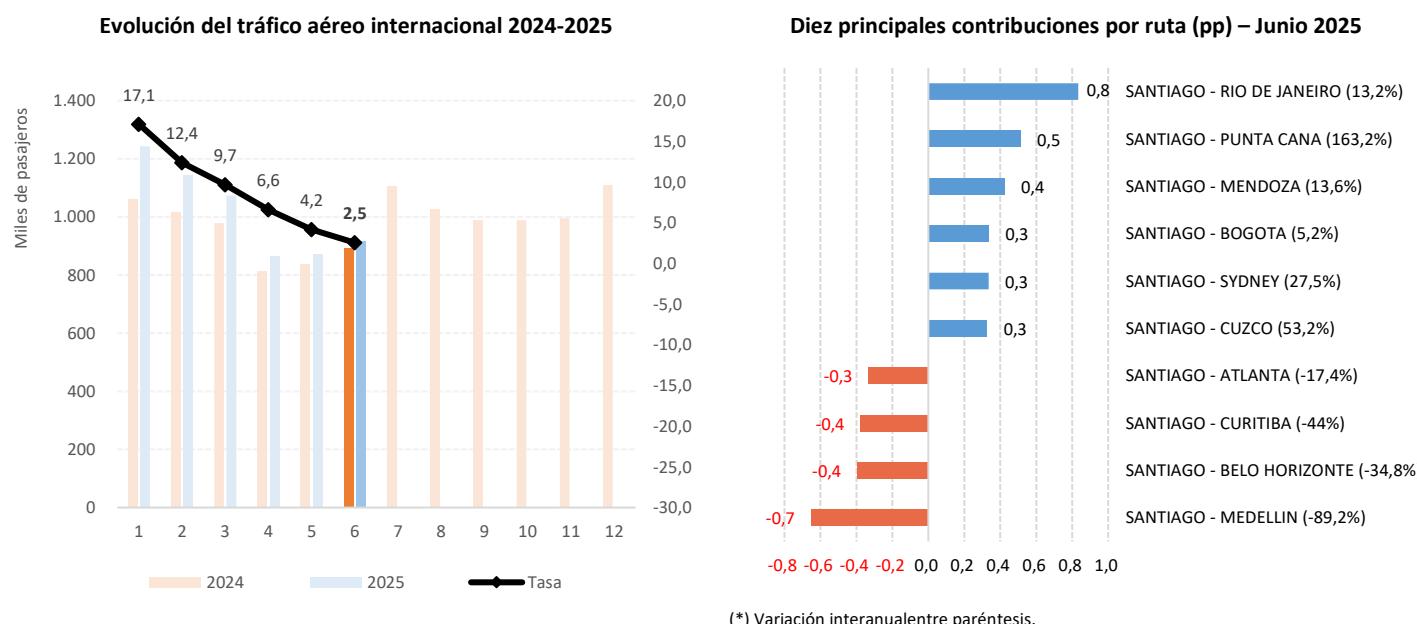
En los últimos doce meses el tráfico doméstico muestra un alza promedio de 2,5%. Como se observa en el siguiente gráfico, el **dinamismo de las rutas interregionales**, es decir, aquellas rutas que no hacen conexión con Santiago, ha permitido compensar el crecimiento más acotado e incluso las contracciones que ha mostrado el tráfico doméstico en rutas que conectan con la capital. En los últimos doce meses, el tráfico doméstico interregional promedia un crecimiento de dos dígitos (12,6%), mientras que, en el mismo período, las rutas domésticas que conectan con Santiago han crecido en promedio sólo un 1,1%.



<sup>1</sup> Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

## Rutas internacionales

Por otra parte, en junio el tráfico internacional creció un 2,5% en términos interanuales. La sostenida desaceleración observada en este primer semestre se debe en parte a la recuperación tardía del segmento internacional post pandemia, por lo que la base de comparación es más baja en los primeros meses de 2024. Los mayores aportes en el mes provinieron de las rutas hacia/desde Río de Janeiro, Punta Cana y Mendoza. Contribuyeron negativamente en el mes las caídas de las rutas hacia/desde Medellín, Belo Horizonte, Curitiba y Atlanta.



### - Panorama general del tráfico internacional al primer semestre

Al término del primer semestre, el tráfico internacional acumula un alza de 9,2%. La mayor contribución a este resultado corresponde a las rutas que unen al país con Brasil, destacando los aportes de Río de Janeiro, Florianópolis y Brasilia (la ruta con mayor tráfico de pasajeros, Sao Paulo, registró una ligera caída en el semestre). Le siguen Argentina y Perú. En el caso del país trasandino, se destacan las alzas de más de un 40% de Mendoza, Córdoba y Bariloche, mientras que en Perú resalta el crecimiento de Cuzco. Completan el grupo de los cinco países con mayor tráfico Estados Unidos, con un alza acotada sostenida por Nueva York y la agregación Miami-Orlando; y Colombia -con menor tráfico en Bogotá, Cali y Medellín-, afectado por una diminución de frecuencias por parte de Sky y JetSmart. Otros países destacados en el semestre son Uruguay (alza de Montevideo y retorno estival de Punta del Este), Australia (aumento de frecuencias con Sydney), República Dominicana (aumento de vuelos directos a Punta Cana) y Turquía (inicio de operaciones de Turkish Airlines).

Pasajeros en vuelos internacionales por país<sup>2</sup> de origen/destino

Origen/Destino <sup>3</sup>	1er Sem 2024	1er Sem 2025	Var 25/24 (%)	Participación jun-25 (%)	Contribución jun-25 (pp)
BRASIL	1.359.219	1.582.848	16,5	25,9	4,0
ARGENTINA	974.100	1.106.304	13,6	18,1	2,4
PERÚ	857.784	936.546	9,2	15,3	1,4
ESTADOS UNIDOS	570.869	577.059	1,1	9,4	0,1
COLOMBIA	502.029	476.865	-5,0	7,8	-0,4
URUGUAY	122.369	147.634	20,6	2,4	0,5
AUSTRALIA	110.662	145.120	31,1	2,4	0,6
REP. DOMINICANA	29.370	44.896	52,9	0,7	0,3
TURQUÍA	-	23.043	-	0,4	0,4
RESTO	1.075.844	1.075.698	-0,0	17,6	-0,0
<b>TOTAL</b>	<b>5.602.246</b>	<b>6.116.013</b>	<b>9,2</b>	<b>100,0</b>	<b>9,2</b>

<sup>2</sup> Para un análisis detallado por ciudad, se debe utilizar la base de datos disponible en el sitio web de la JAC.

<sup>3</sup> Corresponde al tramo que recorre el tráfico sin cambio de número de vuelo. Por ello, al existir conexiones, la estadística no refleja necesariamente los orígenes y destinos efectivos de los pasajeros.

## • Transporte de carga

El transporte de carga mostró una caída de 9,8% en junio de 2025. Esta contracción se debe a un menor tráfico internacional (-12,3%), compensado parcialmente al alza por un mayor tráfico doméstico (+28,8%). El año 2025 acumula una caída de 6,1%.

Mes	CARGA (Ton)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
jun-24	2.025	31.798	33.822	-9,5	0,0	-0,6
jul-24	2.589	29.656	32.245	22,6	-9,5	-7,6
ago-24	2.641	32.611	35.252	18,0	-3,7	-2,4
sept-24	2.144	30.169	32.313	-5,0	-5,3	-5,3
oct-24	3.050	33.062	36.112	37,1	3,0	5,2
nov-24	2.961	39.455	42.417	29,8	5,3	6,7
dic-24	3.151	42.071	45.222	32,9	-5,2	-3,3
ene-25	3.066	34.616	37.682	25,1	-4,9	-3,0
feb-25	2.781	31.322	34.104	11,0	-6,3	-5,1
mar-25	2.969	33.025	35.994	10,2	-1,7	-0,8
abr-25	2.844	29.288	32.132	9,2	-6,3	-5,1
may-25	2.937	29.504	32.442	11,3	-14,7	-12,9
<b>jun-25</b>	<b>2.607</b>	<b>27.899</b>	<b>30.506</b>	<b>28,8</b>	<b>-12,3</b>	<b>-9,8</b>
<b>Acum. 2025</b>	<b>17.205</b>	<b>185.656</b>	<b>202.861</b>	<b>15,3</b>	<b>-7,7</b>	<b>-6,1</b>

## • Transporte de correo

Finalmente, el transporte de correo cayó un 31,9% en junio de 2025. Este resultado se debe a caídas tanto en el tráfico internacional (-34,4%) como en el tráfico doméstico (-7,4%). El año 2025 acumula una caída de 14,8%.

Mes	CORREO (Kg)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
jun-24	111.456	1.063.319	1.174.775	-17,3	24,7	19,0
jul-24	115.377	1.132.822	1.248.199	-13,6	35,2	28,5
ago-24	115.677	964.246	1.079.923	-5,1	41,4	34,3
sept-24	100.939	840.065	941.004	-1,1	7,4	6,4
oct-24	150.728	854.939	1.005.667	30,7	26,0	26,7
nov-24	104.508	612.986	717.494	-33,8	-25,8	-27,1
dic-24	133.792	718.894	852.686	-8,8	-29,4	-26,8
ene-25	115.890	667.446	783.336	-6,5	-19,6	-17,9
feb-25	91.328	1.204.759	1.296.087	-26,1	59,1	47,1
mar-25	97.093	781.329	878.422	-32,6	-11,7	-14,6
abr-25	120.816	745.948	866.764	-20,4	-28,1	-27,1
may-25	107.010	733.075	840.085	-17,7	-30,5	-29,1
<b>jun-25</b>	<b>103.209</b>	<b>697.217</b>	<b>800.426</b>	<b>-7,4</b>	<b>-34,4</b>	<b>-31,9</b>
<b>Acum. 2025</b>	<b>635.346</b>	<b>4.829.774</b>	<b>5.465.120</b>	<b>-19,1</b>	<b>-14,2</b>	<b>-14,8</b>

## ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por ruta (diez mayores niveles)

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en junio, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Junio 2024	Junio 2025	Var 25/24 (%)	Participación jun-25 (%)
SANTIAGO - CALAMA	155.109	178.606	15,1	14,9
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	158.819	167.820	5,7	14,0
SANTIAGO - IQUIQUE	100.055	105.763	5,7	8,8
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	104.993	103.014	-1,9	8,6
SANTIAGO - PUERTO MONTT	92.553	96.851	4,6	8,1
SANTIAGO - TEMUCO	74.460	73.990	-0,6	6,2
SANTIAGO - LA SERENA	61.919	62.713	1,3	5,2
SANTIAGO - COPIAPÓ	52.210	51.609	-1,2	4,3
SANTIAGO - ARICA	39.021	43.845	12,4	3,7
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	34.622	35.699	3,1	3,0
<b>TOTAL</b>	<b>873.761</b>	<b>919.910</b>	<b>5,3</b>	<b>76,8</b>

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Junio 2024	Junio 2025	Var 25/24 (%)	Participación jun-25 (%)
SANTIAGO - SAO PAULO	126.512	124.875	-1,3	13,6
SANTIAGO - LIMA	120.504	122.678	1,8	13,4
SANTIAGO - BUENOS AIRES	115.552	118.107	2,2	12,9
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	56.391	63.839	13,2	7,0
SANTIAGO - BOGOTÁ	57.422	60.432	5,2	6,6
SANTIAGO - MADRID	56.831	59.129	4,0	6,5
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	44.838	44.659	-0,4	4,9
SANTIAGO - MIAMI	39.201	38.601	-1,5	4,2
SANTIAGO - MENDOZA	27.891	31.686	13,6	3,5
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	25.798	25.960	0,6	2,8
<b>TOTAL</b>	<b>670.940</b>	<b>689.966</b>	<b>2,8</b>	<b>75,3</b>

## ANEXO 2: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para junio, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, su participación en el total del mes y su contribución al resultado total del segmento.

**Pasajeros en vuelos domésticos por operador**

Línea aérea	Junio 2024	Junio 2025	Var 25/24 (%)	Participación jun-25 (%)	Contribución jun-25 (pp)
LATAM	710.924	745.309	4,8	62,2	3,0
SKY	251.894	252.626	0,3	21,1	0,1
JETSMART	179.772	192.088	6,9	16,0	1,1
DAP	6.406	7.276	13,6	0,6	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>1.148.996</b>	<b>1.197.299</b>	<b>4,2</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>

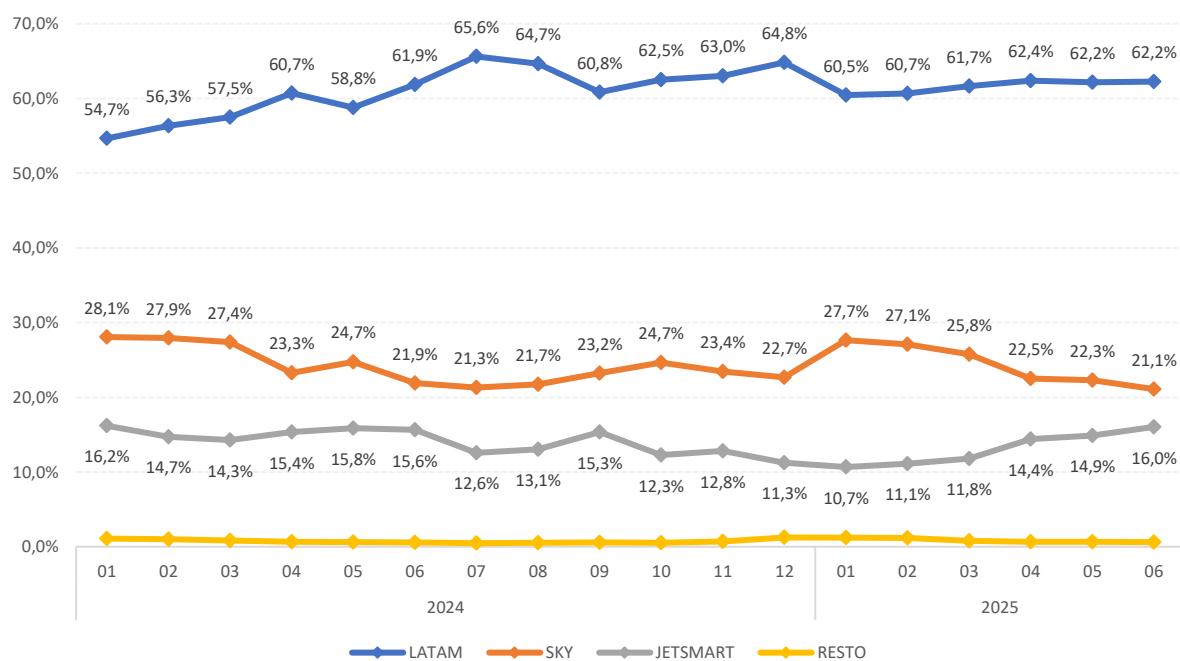
**Pasajeros en vuelos internacionales por operador**

Línea aérea	Junio 2024	Junio 2025	Var 25/24 (%)	Participación jun-25 (%)	Contribución jun-25 (pp)
LATAM	483.289	514.514	6,5	56,1	3,5
SKY	110.420	106.549	-3,5	11,6	-0,4
JETSMART	89.440	89.570	0,1	9,8	0,0
COPA	44.838	44.659	-0,4	4,9	-0,0
IBERIA	37.645	34.353	-8,7	3,7	-0,4
AVIANCA	33.418	32.667	-2,2	3,6	-0,1
AEROLINEAS ARGENTINAS	22.747	22.159	-2,6	2,4	-0,1
AIR FRANCE	18.031	17.866	-0,9	1,9	-0,0
DELTA AIRLINES	17.102	14.132	-17,4	1,5	-0,3
AMERICAN AIRLINES	12.431	12.007	-3,4	1,3	-0,0
KLM	10.007	8.501	-15,0	0,9	-0,2
TURKISH AIRLINES		6.095	-	0,7	0,7
BRITISH AIRWAYS	6.552	4.909	-25,1	0,5	-0,2
QANTAS AIRWAYS	4.506	4.383	-2,7	0,5	-0,0
ARAJET	2.798	3.431	22,6	0,4	0,1
BOLIVIANA DE AVIACIÓN		760	-	0,1	0,0
DAP		44	-	0,0	0,0
PARANAIR	52		-100,0	0,0	-0,0
ESTELAR	586		-100,0	0,0	-0,1
<b>TOTAL</b>	<b>893.862</b>	<b>916.599</b>	<b>2,5</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>

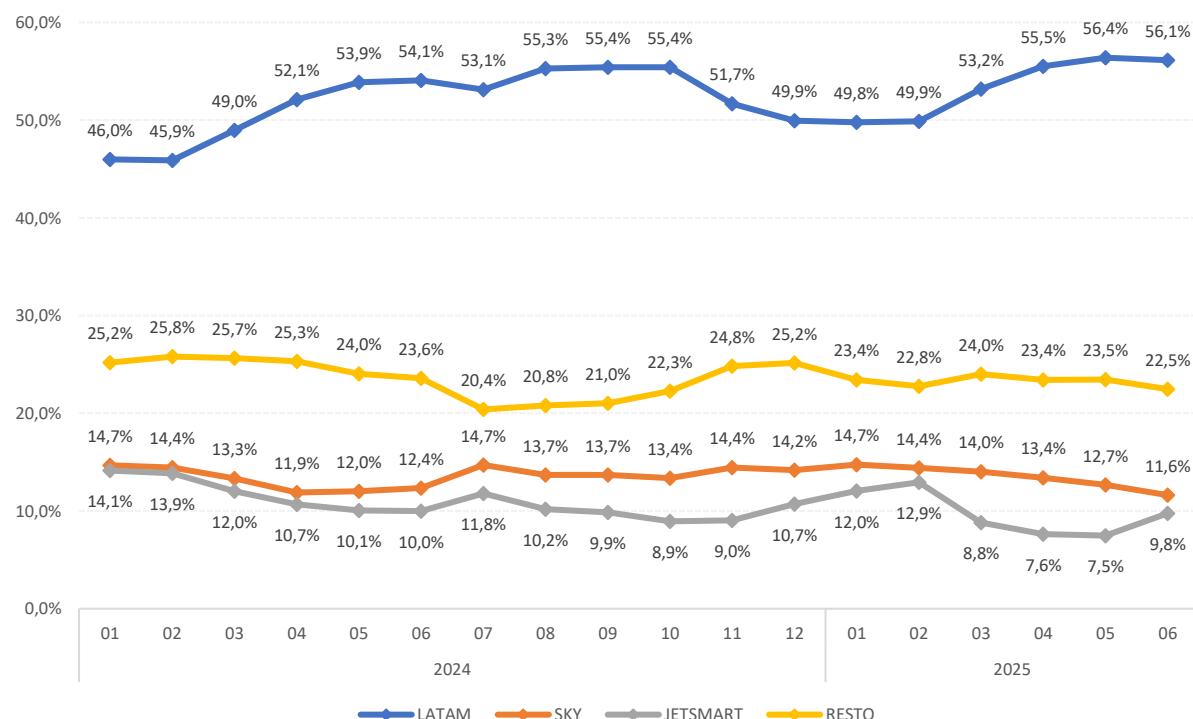
## ANEXO 3: Participación mensual por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación por operador en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para el período 2024-2025.

**Participación en vuelos domésticos por operador**

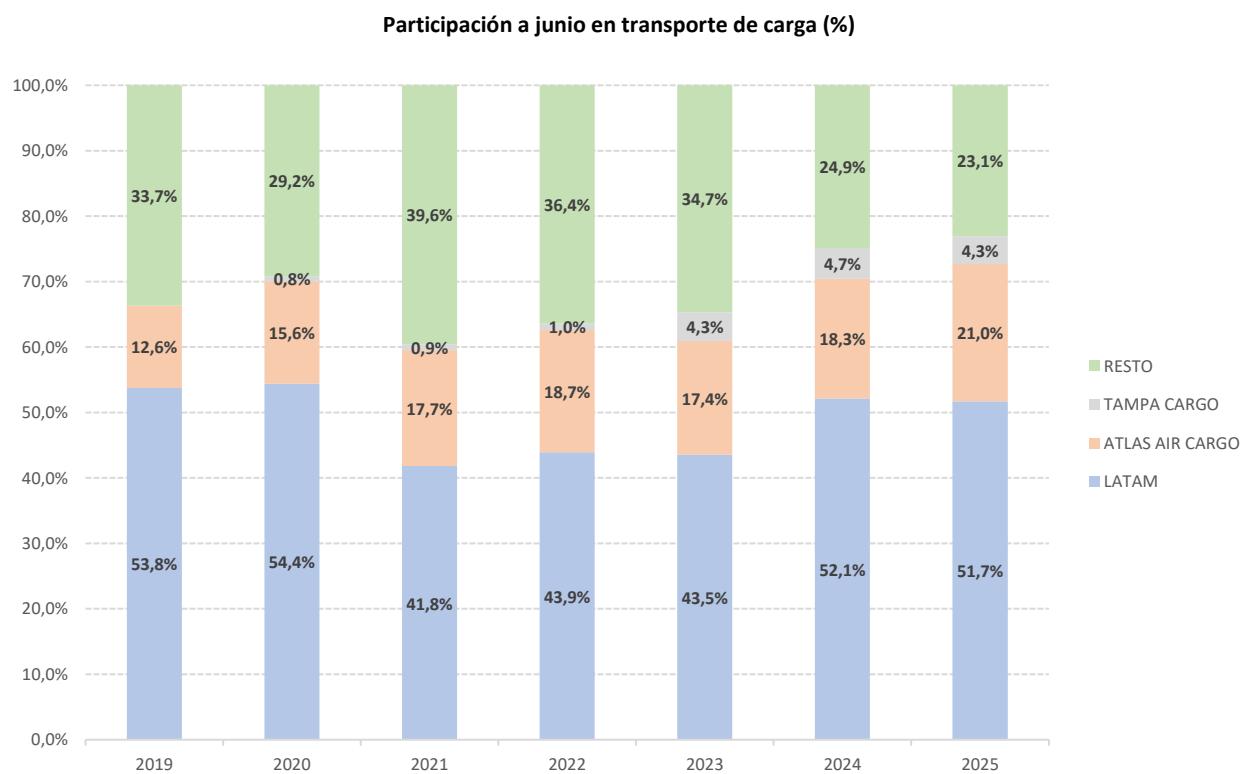


**Participación en vuelos internacionales por operador**



## ANEXO 4: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación acumulada a junio de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional<sup>4</sup>.



<sup>4</sup> Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.