

INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE

MAYO 2025

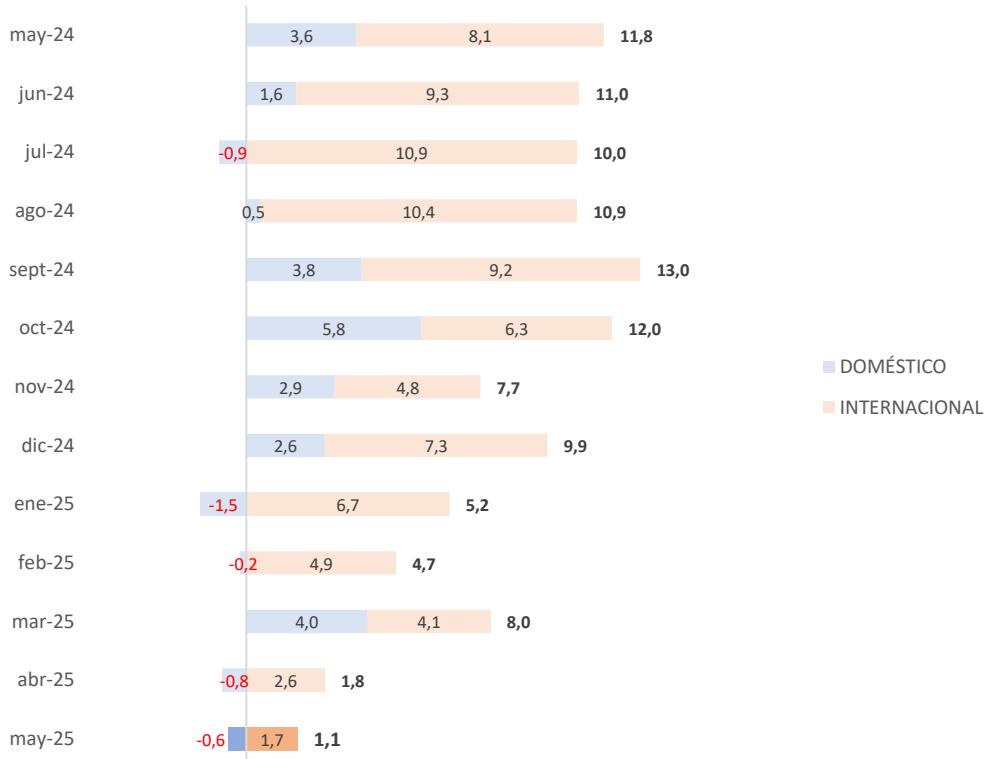
• Transporte de pasajeros

En mayo de 2025 se transportaron 2.085.211 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 1,1%**. El tráfico doméstico cayó un 1,0%, mientras que el tráfico internacional creció un 4,2%. En términos acumulados, el tráfico aéreo ha crecido un 4,3% a mayo de 2025.

Mes	PASAJEROS			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
may-24	1.224.246	838.044	2.062.290	5,8	21,8	11,8
jun-24	1.148.996	893.862	2.042.858	2,7	23,7	11,0
jul-24	1.338.690	1.107.748	2.446.438	-1,5	28,0	10,0
ago-24	1.212.080	1.027.186	2.239.266	0,8	25,7	10,9
sept-24	1.311.821	988.025	2.299.846	6,3	23,3	13,0
oct-24	1.436.130	988.652	2.424.782	9,5	15,9	12,0
nov-24	1.439.897	994.868	2.434.765	4,8	12,2	7,7
dic-24	1.439.323	1.109.988	2.549.311	4,3	18,1	9,9
ene-25	1.613.418	1.243.201	2.856.619	-2,5	17,1	5,2
feb-25	1.532.789	1.143.105	2.675.894	-0,3	12,4	4,7
mar-25	1.443.660	1.073.261	2.516.921	6,9	9,7	8,0
abr-25	1.239.156	866.856	2.106.012	-1,3	6,6	1,8
may-25	1.212.220	872.991	2.085.211	-1,0	4,2	1,1
Acum. 2025	7.041.243	5.199.414	12.240.657	0,3	10,4	4,3

La caída del segmento doméstico tuvo un impacto de 6 décimas a la baja en el resultado agregado. El crecimiento del segmento internacional permitió compensar esta contracción, aportando 1,7 pp al resultado general.

Incidencias¹ por segmento de operación (pp)

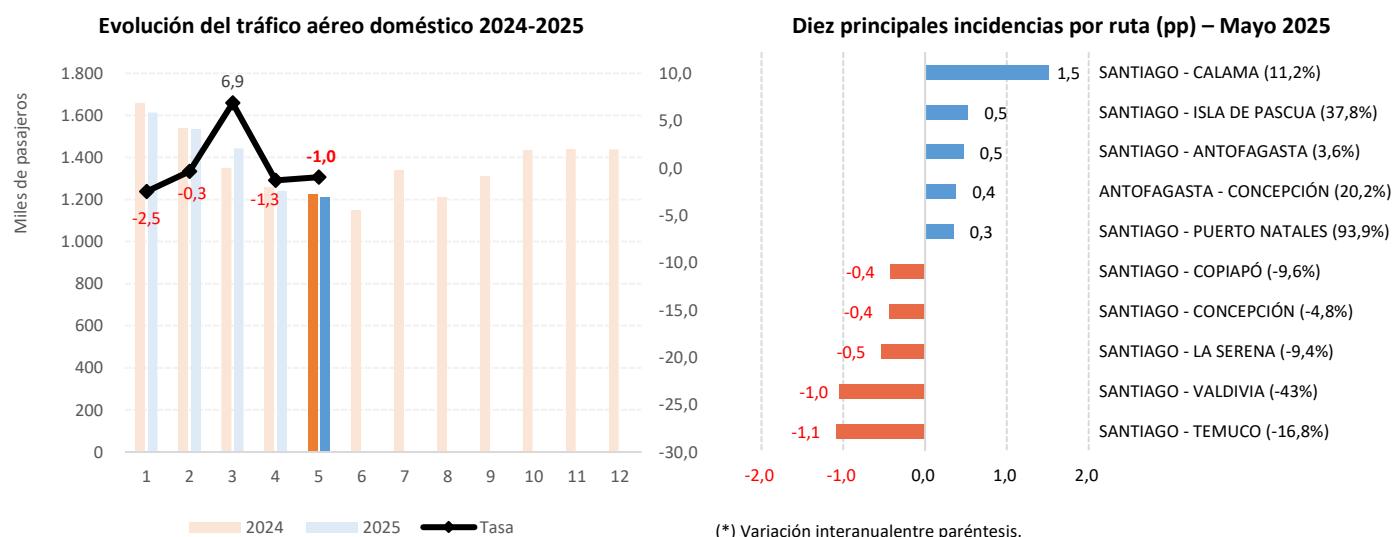


¹ La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

Transporte de pasajeros por rutas²

Rutas domésticas

El mercado doméstico vuelve a caer en mayo, cerrando el mes con una **contracción de 1,0%**. Este resultado se debe a una caída generalizada de las principales rutas que operan dentro del país, destacando el impacto negativo de las rutas Santiago-Temuco (disminución de frecuencias) y Santiago-Valdivia (afectada por los trabajos de mantenimiento en el aeródromo Pichoy). Por su parte, las rutas mineras Santiago-Calama, Santiago-Antofagasta y la interregional Antofagasta-Concepción permiten atenuar la caída. También representan aportes significativos las alzas de las rutas Santiago-Isla de Pascua y Santiago-Puerto Natales.



Se presenta a continuación el tráfico doméstico de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en mayo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

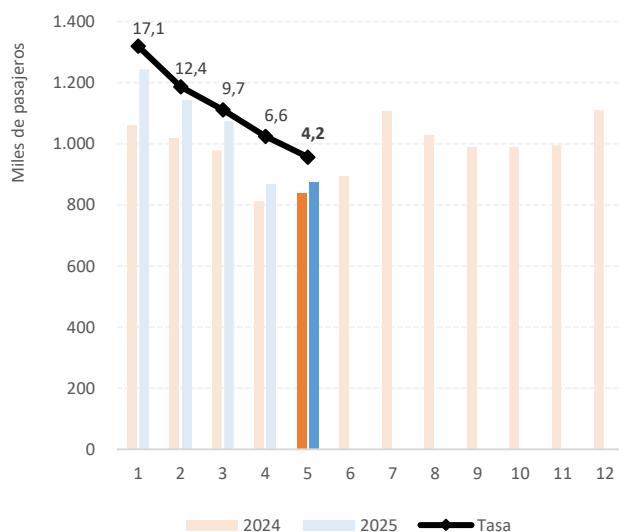
Ruta	Mayo 2024	Mayo 2025	Var 25/24 (%)	Participación may-25 (%)
SANTIAGO - CALAMA	165.451	183.911	11,2	15,2
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	158.709	164.423	3,6	13,6
SANTIAGO - IQUIQUE	110.571	109.823	-0,7	9,1
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	113.416	108.007	-4,8	8,9
SANTIAGO - PUERTO MONTT	95.495	95.503	0,0	7,9
SANTIAGO - TEMUCO	79.062	65.765	-16,8	5,4
SANTIAGO - LA SERENA	69.608	63.089	-9,4	5,2
SANTIAGO - COPIAPÓ	53.122	47.998	-9,6	4,0
SANTIAGO - ARICA	43.314	42.704	-1,4	3,5
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	40.075	38.048	-5,1	3,1
TOTAL	928.823	919.271	-1,0	75,8

² Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

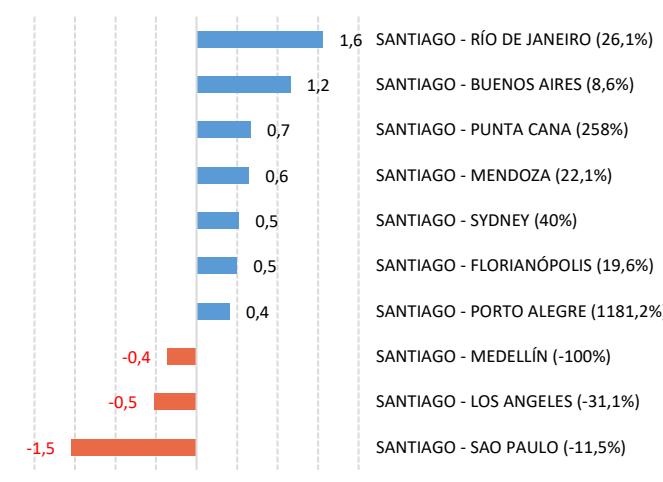
Rutas internacionales

Por su parte, el tráfico internacional creció un 4,2% en términos interanuales. La desaceleración observada en lo que va de 2025 se debe en parte a la recuperación tardía del segmento internacional post pandemia, por lo que la base de comparación es más baja en los primeros meses de 2024. Los mayores aportes en el mes provinieron de las rutas hacia/desde Río de Janeiro y Buenos Aires. Destacan también las alzas de Punta Cana y Mendoza. En términos de incidencias negativas, se destaca la caída de Sao Paulo debido a una alta base de comparación.

Evolución del tráfico aéreo internacional 2024-2025



Diez principales incidencias por ruta (pp) – Mayo 2025



(*) Variación interanual entre paréntesis.

Se presenta a continuación el tráfico internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en mayo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Mayo 2024	Mayo 2025	Var 25/24 (%)	Participación may-25 (%)
SANTIAGO - LIMA	123.627	123.217	-0,3	14,1
SANTIAGO - BUENOS AIRES	113.031	122.749	8,6	14,1
SANTIAGO - SAO PAULO	112.204	99.268	-11,5	11,4
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	50.234	63.335	26,1	7,3
SANTIAGO - BOGOTÁ	57.401	54.718	-4,7	6,3
SANTIAGO - MADRID	53.224	53.832	1,1	6,2
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	44.205	46.132	4,4	5,3
SANTIAGO - MIAMI	40.201	39.379	-2,0	4,5
SANTIAGO - MENDOZA	24.597	30.030	22,1	3,4
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	21.532	25.746	19,6	2,9
TOTAL	640.256	658.406	2,8	75,4

• Transporte de carga

El transporte de **carga mostró una caída de 12,9%** en mayo de 2025. Esta caída se debe a un menor tráfico internacional (-14,7%), compensado parcialmente al alza por un mayor tráfico doméstico (+11,3%). El año 2025 acumula una caída de 5,4%.

Mes	CARGA (Ton)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
may-24	2.639	34.597	37.237	2,8	7,6	7,3
jun-24	2.025	31.798	33.822	-9,5	0,0	-0,6
Jul-24	2.589	29.656	32.245	22,6	-9,5	-7,6
ago-24	2.641	32.611	35.252	18,0	-3,7	-2,4
sept-24	2.144	30.169	32.313	-5,0	-5,3	-5,3
oct-24	3.050	33.062	36.112	37,1	3,0	5,2
nov-24	2.961	39.455	42.417	29,8	5,3	6,7
dic-24	3.151	42.071	45.222	32,9	-5,2	-3,3
ene-25	3.066	34.616	37.682	25,1	-4,9	-3,0
feb-25	2.781	31.322	34.104	11,0	-6,3	-5,1
mar-25	2.969	33.025	35.994	10,2	-1,7	-0,8
abr-25	2.844	29.288	32.132	9,2	-6,3	-5,1
may-25	2.937	29.504	32.442	11,3	-14,7	-12,9
Acum. 2025	14.598	157.757	172.354	13,2	-6,8	-5,4

• Transporte de correo

Finalmente, el transporte de correo **cayó un 29,1%** en mayo de 2025. Este resultado se debe a caídas tanto en el tráfico internacional (-30,5%) como en el tráfico doméstico (-17,7%). El año 2025 acumula una caída de 11,0%.

Mes	CORREO (Kg)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
may-24	129.990	1.055.025	1.185.015	-15,9	44,9	34,3
jun-24	111.456	1.063.319	1.174.775	-17,3	24,7	19,0
Jul-24	115.377	1.132.822	1.248.199	-13,6	35,2	28,5
ago-24	115.677	964.246	1.079.923	-5,1	41,4	34,3
sept-24	100.939	840.065	941.004	-1,1	7,4	6,4
oct-24	150.728	854.939	1.005.667	30,7	26,0	26,7
nov-24	104.508	612.986	717.494	-33,8	-25,8	-27,1
dic-24	133.792	718.894	852.686	-8,8	-29,4	-26,8
ene-25	115.890	667.446	783.336	-6,5	-19,6	-17,9
feb-25	91.328	1.204.759	1.296.087	-26,1	59,1	47,1
mar-25	97.093	781.329	878.422	-32,6	-11,7	-14,6
abr-25	120.816	745.948	866.764	-20,4	-28,1	-27,1
may-25	107.010	733.075	840.085	-17,7	-30,5	-29,1
Acum. 2025	532.137	4.132.557	4.664.694	-21,0	-9,5	-11,0

ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para mayo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, su participación en el total del mes y su incidencia en el resultado total del segmento.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Mayo 2024	Mayo 2025	Var 25/24 (%)	Participación may-25 (%)	Incidencia may-25 (pp)
LATAM	719.899	753.871	4,7	62,2	2,8
SKY	302.957	270.143	-10,8	22,3	-2,7
JETSMART	193.995	180.165	-7,1	14,9	-1,1
DAP	7.395	8.041	8,7	0,7	0,1
TOTAL	1.224.246	1.212.220	-1,0	100,0	-1,0

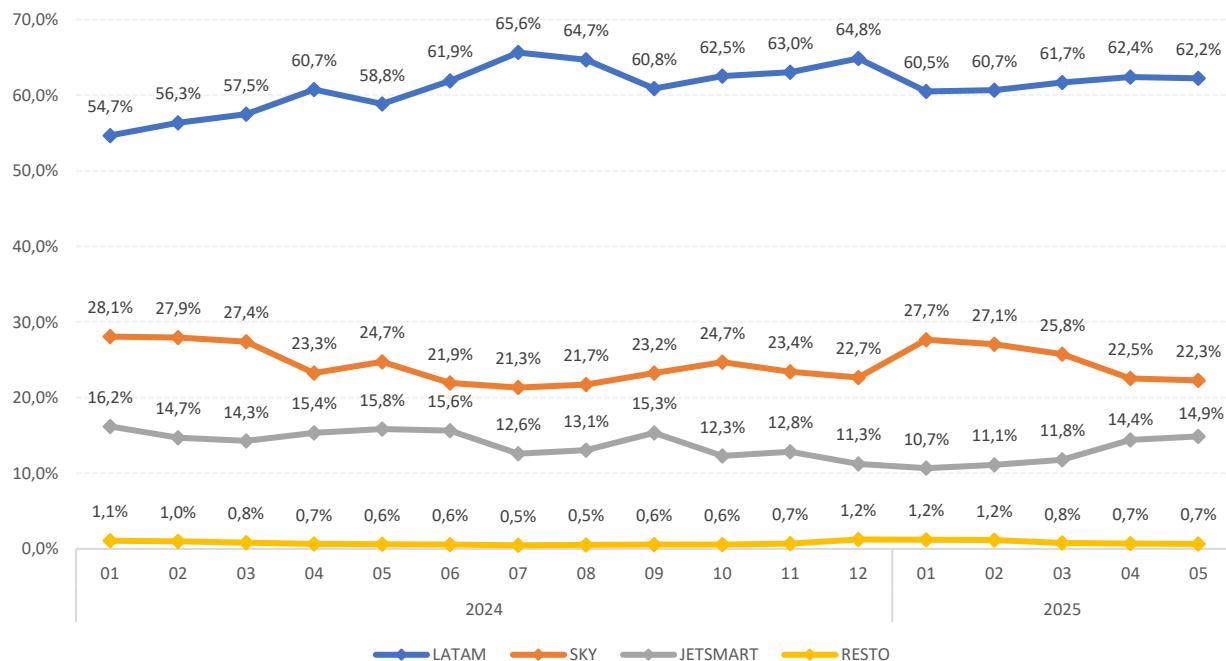
Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Mayo 2024	Mayo 2025	Var 25/24 (%)	Participación may-25 (%)	Incidencia may-25 (pp)
LATAM	451.627	492.298	9,0	56,4	4,9
SKY	100.688	110.605	9,8	12,7	1,2
JETSMART	84.241	65.359	-22,4	7,5	-2,3
COPA	44.363	46.132	4,0	5,3	0,2
IBERIA	34.713	34.413	-0,9	3,9	-0,0
AVIANCA	30.681	30.411	-0,9	3,5	-0,0
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	22.376	19.880	-11,2	2,3	-0,3
AIR FRANCE	16.598	17.537	5,7	2,0	0,1
DELTA AIRLINES	16.131	15.689	-2,7	1,8	-0,1
AMERICAN AIRLINES	12.778	13.096	2,5	1,5	0,0
KLM	9.186	9.614	4,7	1,1	0,1
QANTAS AIRWAYS	4.940	5.188	5,0	0,6	0,0
BRITISH AIRWAYS	6.485	4.767	-26,5	0,5	-0,2
TURKISH AIRLINES		4.543	-	0,5	0,6
ARAJET	2.663	3.118	17,1	0,4	0,1
BOLIVIANA DE AVIACIÓN		299	-	0,0	0,0
DAP		42	-	0,0	0,0
ESTELAR	574	-	-100,0	0,0	-0,1
TOTAL	838.044	872.991	4,2	100,0	4,2

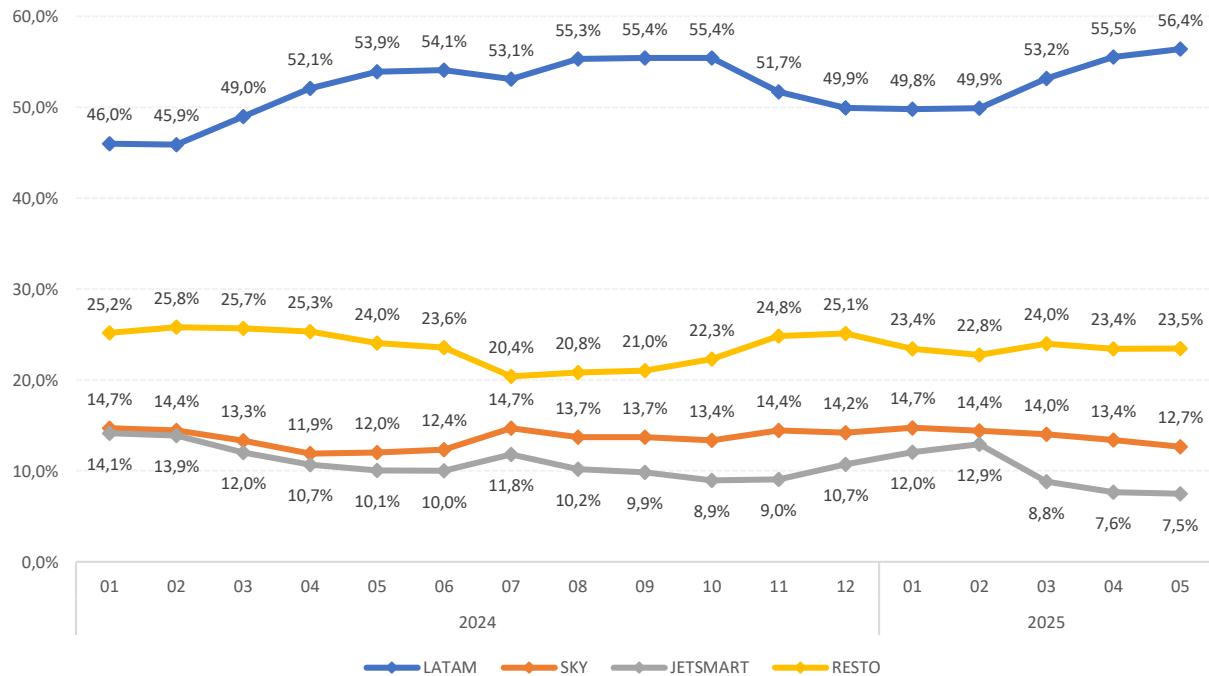
ANEXO 2: Participación mensual por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación por operador en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para el período 2024-2025.

Participación en vuelos domésticos por operador

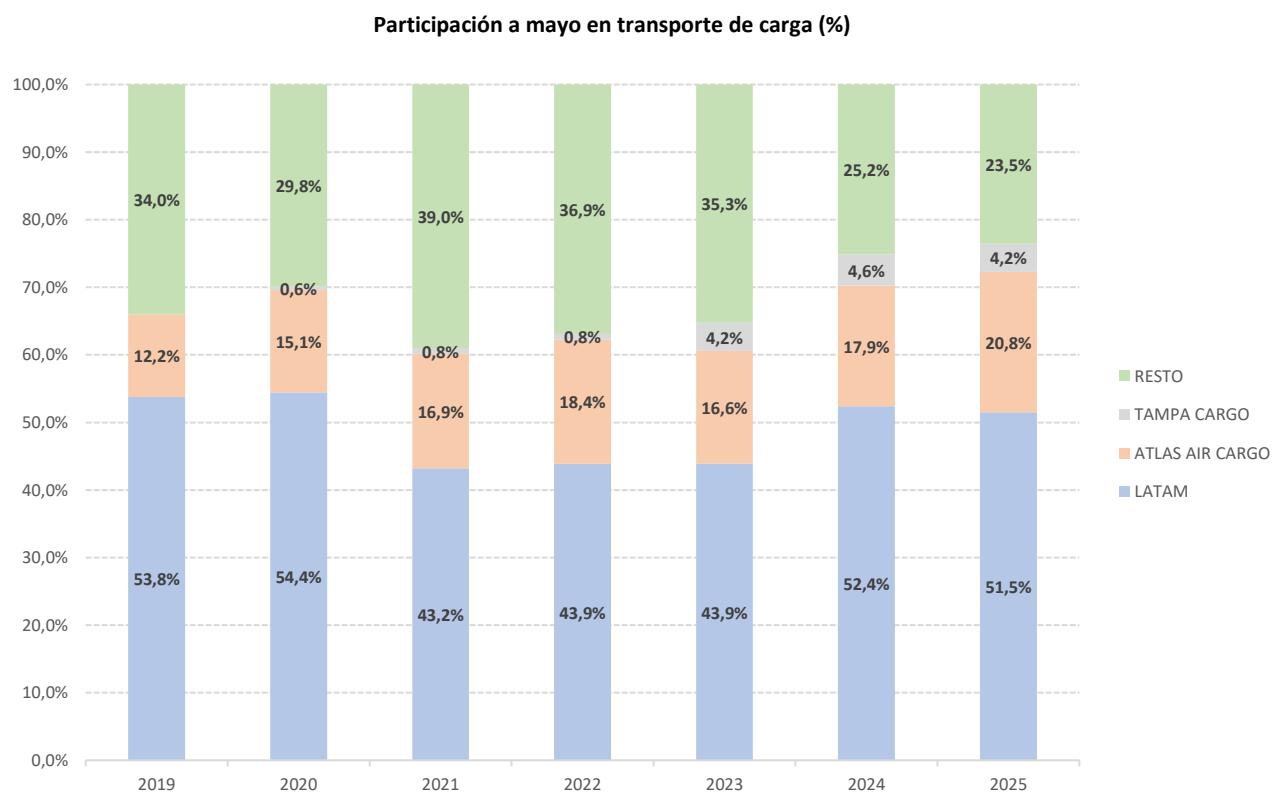


Participación en vuelos internacionales por operador



ANEXO 3: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación acumulada a mayo de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional³.



³ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.