

INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE

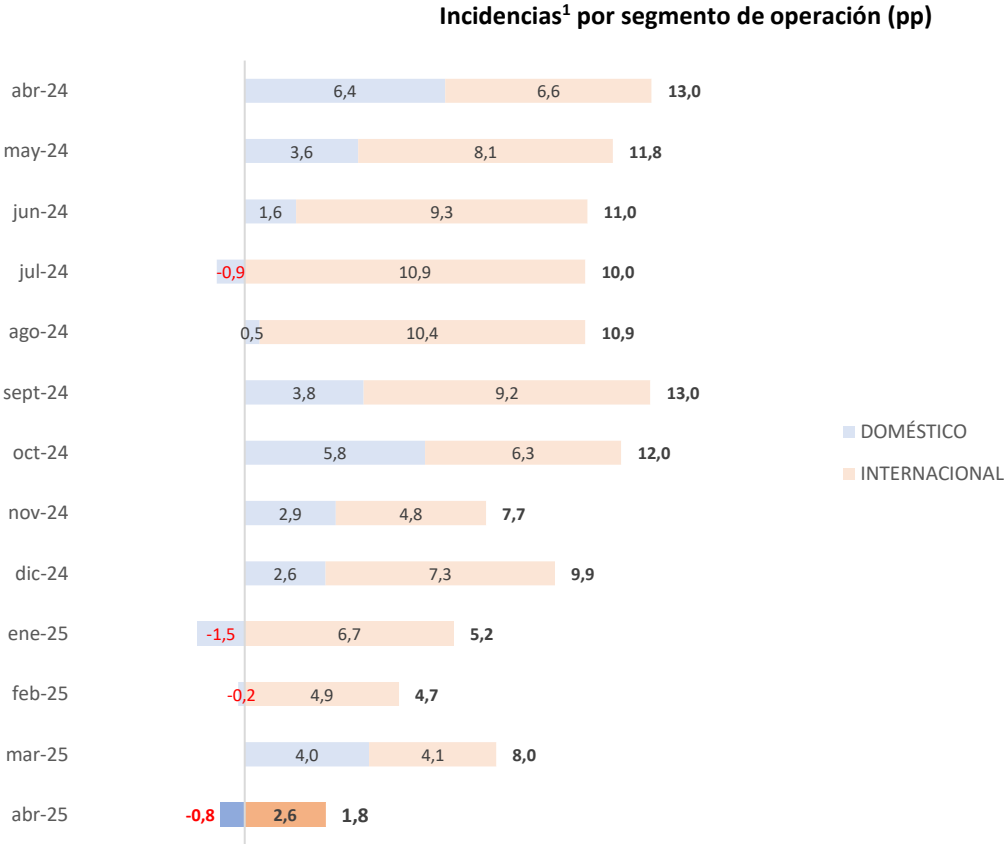
ABRIL 2025

• Transporte de pasajeros

En abril de 2025 se transportaron 2.106.012 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 1,8%**. El tráfico doméstico cayó un 1,3%, mientras que el tráfico internacional creció un 6,6%. En términos acumulados, el tráfico aéreo ha crecido un 5,0% a abril de 2025.

Mes	PASAJEROS			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
abr-24	1.255.579	813.295	2.068.874	10,3	17,5	13,0
may-24	1.224.246	838.044	2.062.290	5,8	21,8	11,8
jun-24	1.148.996	893.862	2.042.858	2,7	23,7	11,0
jul-24	1.338.690	1.107.748	2.446.438	-1,5	28,0	10,0
ago-24	1.212.080	1.027.186	2.239.266	0,8	25,7	10,9
sept-24	1.311.821	988.025	2.299.846	6,3	23,3	13,0
oct-24	1.436.130	988.652	2.424.782	9,5	15,9	12,0
nov-24	1.439.897	994.868	2.434.765	4,8	12,2	7,7
dic-24	1.439.323	1.109.988	2.549.311	4,3	18,1	9,9
ene-25	1.613.418	1.243.201	2.856.619	-2,5	17,1	5,2
feb-25	1.532.789	1.143.105	2.675.894	-0,3	12,4	4,7
mar-25	1.443.660	1.073.261	2.516.921	6,9	9,7	8,0
abr-25	1.239.156	866.856	2.106.012	-1,3	6,6	1,8
Acum. 2025	5.829.023	4.326.423	10.155.446	0,5	11,8	5,0

La caída del segmento doméstico tuvo un impacto de 8 décimas a la baja en el resultado agregado. El crecimiento del segmento internacional permitió compensar esta contracción, aportando 2,6 pp al resultado general.

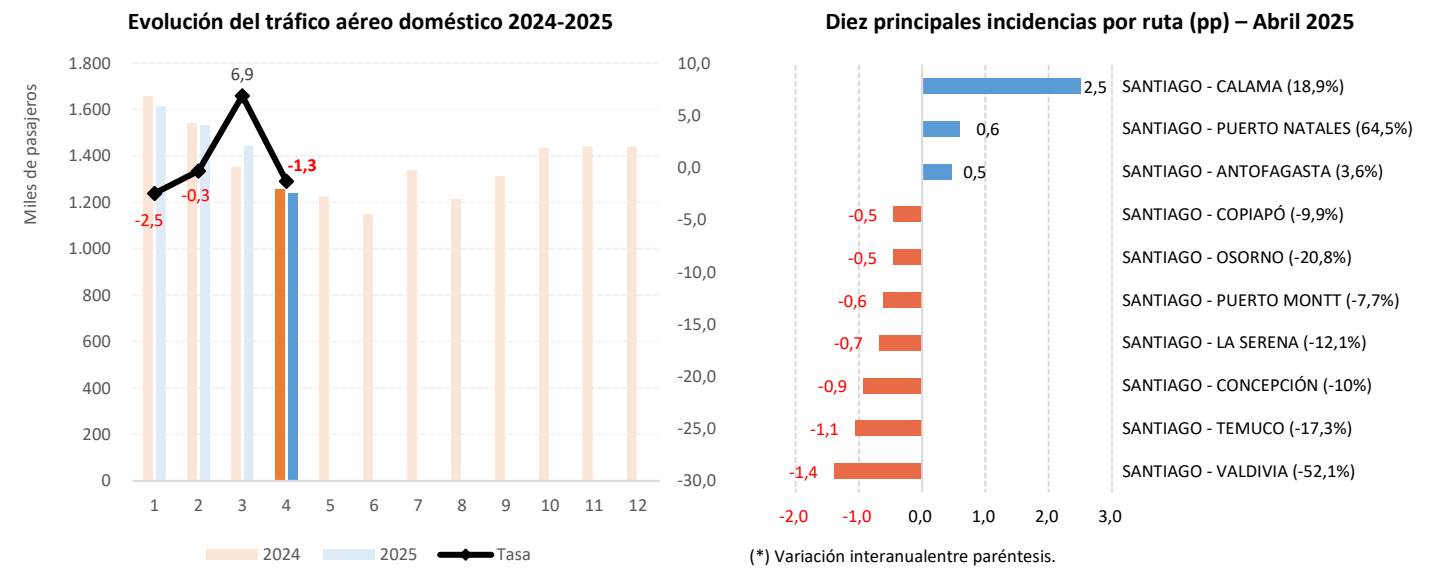


¹ La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

Transporte de pasajeros por rutas²

Rutas domésticas

El mercado doméstico vuelve a caer en abril, cerrando el mes con una contracción de 1,3%. Este resultado se debe a una caída generalizada de las principales rutas que operan dentro del país, destacando especialmente un menor flujo entre Santiago y la zona sur (Valdivia, Temuco, Concepción, Puerto Montt y Osorno entre las mayores incidencias negativas). La excepción en los flujos hacia el sur la constituye la ruta Santiago-Puerto Natales, explicado por un alza en la frecuencia de vuelos por parte de Latam y Sky. Las rutas predominantemente mineras Santiago-Calama y Santiago-Antofagasta también crecieron en el mes, permitiendo atenuar la caída del segmento doméstico.



Se presenta a continuación el tráfico doméstico de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en abril, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

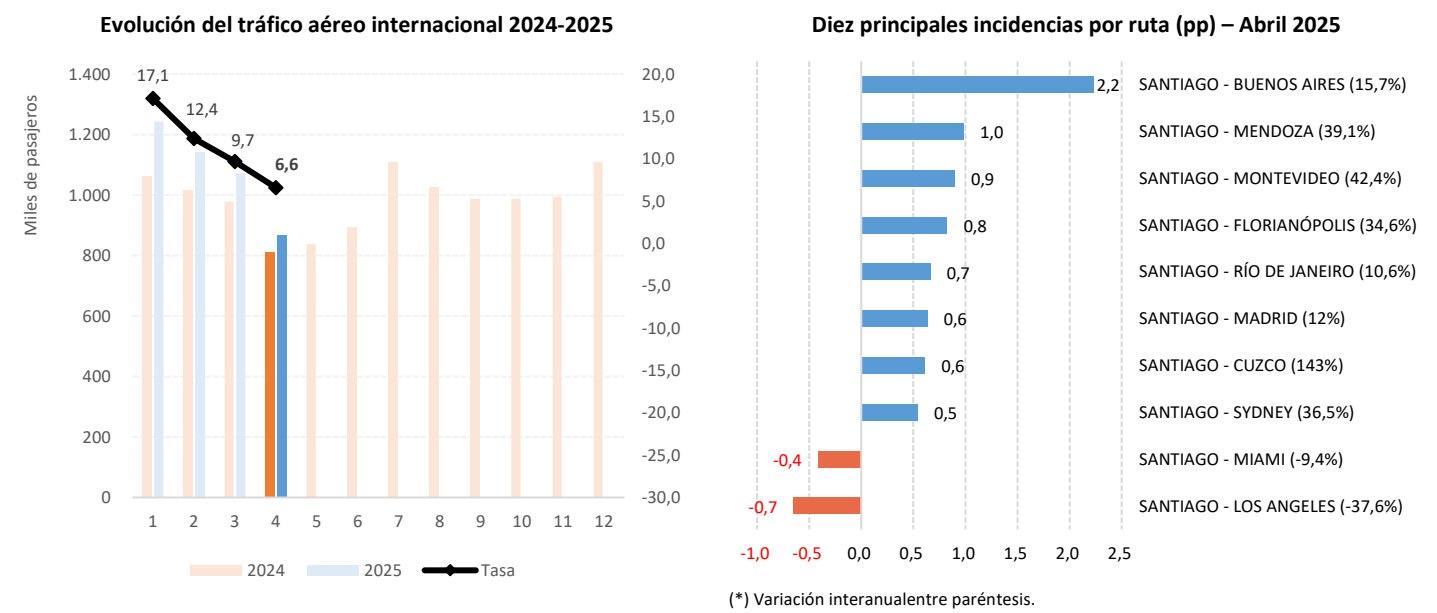
Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Abril 2024	Abril 2025	Var 25/24 (%)	Participación abr-25 (%)
SANTIAGO - CALAMA	166.477	197.931	18,9	16,0
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	161.723	167.620	3,6	13,5
SANTIAGO - IQUIQUE	112.880	109.625	-2,9	8,8
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	116.963	105.241	-10,0	8,5
SANTIAGO - PUERTO MONTT	101.809	94.009	-7,7	7,6
SANTIAGO - TEMUCO	77.283	63.919	-17,3	5,2
SANTIAGO - LA SERENA	71.106	62.504	-12,1	5,0
SANTIAGO - COPIAPÓ	57.639	51.923	-9,9	4,2
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	48.275	43.005	-10,9	3,5
SANTIAGO - ARICA	42.842	37.929	-11,5	3,1
TOTAL	956.997	933.706	-2,4	75,4

² Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

Rutas internacionales

Por su parte, el tráfico internacional creció un 6,6% en términos interanuales. La desaceleración observada en lo que va de 2025 se debe en parte a la recuperación tardía del segmento internacional post pandemia, por lo que la base de comparación es más baja en los primeros meses de 2024. En abril el mayor aporte al crecimiento provino de las rutas desde/hacia Argentina, gracias a un aumento de las frecuencias con Buenos Aires y Mendoza. Se destacan también los aportes de Montevideo, Florianópolis y Río de Janeiro, aunque estas dos últimas con menor fuerza en comparación a los meses del verano. En términos de incidencias negativas, se destacan las caídas de Miami y Los Angeles debido a una menor frecuencia de vuelos por parte de Latam.



Se presenta a continuación el tráfico internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en abril, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Abril 2024	Abril 2025	Var 25/24 (%)	Participación abr-25 (%)
SANTIAGO - BUENOS AIRES	115.262	133.393	15,7	15,4
SANTIAGO - LIMA	127.743	131.076	2,6	15,1
SANTIAGO - SAO PAULO	95.247	94.176	-1,1	10,9
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	50.930	56.324	10,6	6,5
SANTIAGO - BOGOTÁ	57.523	55.545	-3,4	6,4
SANTIAGO - MADRID	42.920	48.079	12,0	5,5
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	44.979	44.034	-2,1	5,1
SANTIAGO - MIAMI	35.868	32.490	-9,4	3,7
SANTIAGO - MENDOZA	20.458	28.461	39,1	3,3
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	19.356	26.058	34,6	3,0
TOTAL	610.286	649.636	6,4	74,9

• Transporte de carga

El transporte de **carga** **mostró una caída de 5,1%** en abril de 2025. Esta caída se debe a un menor tráfico internacional (-6,3%), compensado parcialmente al alza por un mayor tráfico doméstico (+9,2%). El año 2025 acumula una caída de 3,5%.

Mes	CARGA (Ton)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
abr-24	2.604	31.258	33.862	22,0	-7,2	-5,4
may-24	2.639	34.597	37.237	2,8	7,6	7,3
jun-24	2.025	31.798	33.822	-9,5	0,0	-0,6
jul-24	2.589	29.656	32.245	22,6	-9,5	-7,6
ago-24	2.641	32.611	35.252	18,0	-3,7	-2,4
sept-24	2.144	30.169	32.313	-5,0	-5,3	-5,3
oct-24	3.050	33.062	36.112	37,1	3,0	5,2
nov-24	2.961	39.455	42.417	29,8	5,3	6,7
dic-24	3.151	42.071	45.222	32,9	-5,2	-3,3
ene-25	3.066	34.616	37.682	25,1	-4,9	-3,0
feb-25	2.781	31.322	34.104	11,0	-6,3	-5,1
mar-25	2.969	33.025	35.994	10,2	-1,7	-0,8
abr-25	2.844	29.288	32.132	9,2	-6,3	-5,1
Acum. 2025	11.660	128.252	139.913	13,7	-4,8	-3,5

• Transporte de correo

Finalmente, el transporte de correo **cayó un 27,1%** en abril de 2025. Este resultado se debe a caídas tanto en el tráfico internacional (-28,1%) como en el tráfico doméstico (-20,4%). El año 2025 acumula una caída de 5,6%.

Mes	CORREO (Kg)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
abr-24	151.829	1.037.658	1.189.487	10,8	33,6	30,2
may-24	129.990	1.055.025	1.185.015	-15,9	44,9	34,3
jun-24	111.456	1.063.319	1.174.775	-17,3	24,7	19,0
jul-24	115.377	1.132.822	1.248.199	-13,6	35,2	28,5
ago-24	115.677	964.246	1.079.923	-5,1	41,4	34,3
sept-24	100.939	840.065	941.004	-1,1	7,4	6,4
oct-24	150.728	854.939	1.005.667	30,7	26,0	26,7
nov-24	104.508	612.986	717.494	-33,8	-25,8	-27,1
dic-24	133.792	718.894	852.686	-8,8	-29,4	-26,8
ene-25	115.890	667.446	783.336	-6,5	-19,6	-17,9
feb-25	91.328	1.204.759	1.296.087	-26,1	59,1	47,1
mar-25	97.093	781.329	878.422	-32,6	-11,7	-14,6
abr-25	120.816	745.948	866.764	-20,4	-28,1	-27,1
Acum. 2025	425.127	3.399.482	3.824.609	-21,8	-3,1	-5,6

ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para abril, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, su participación en el total del mes y su incidencia en el resultado total del segmento.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

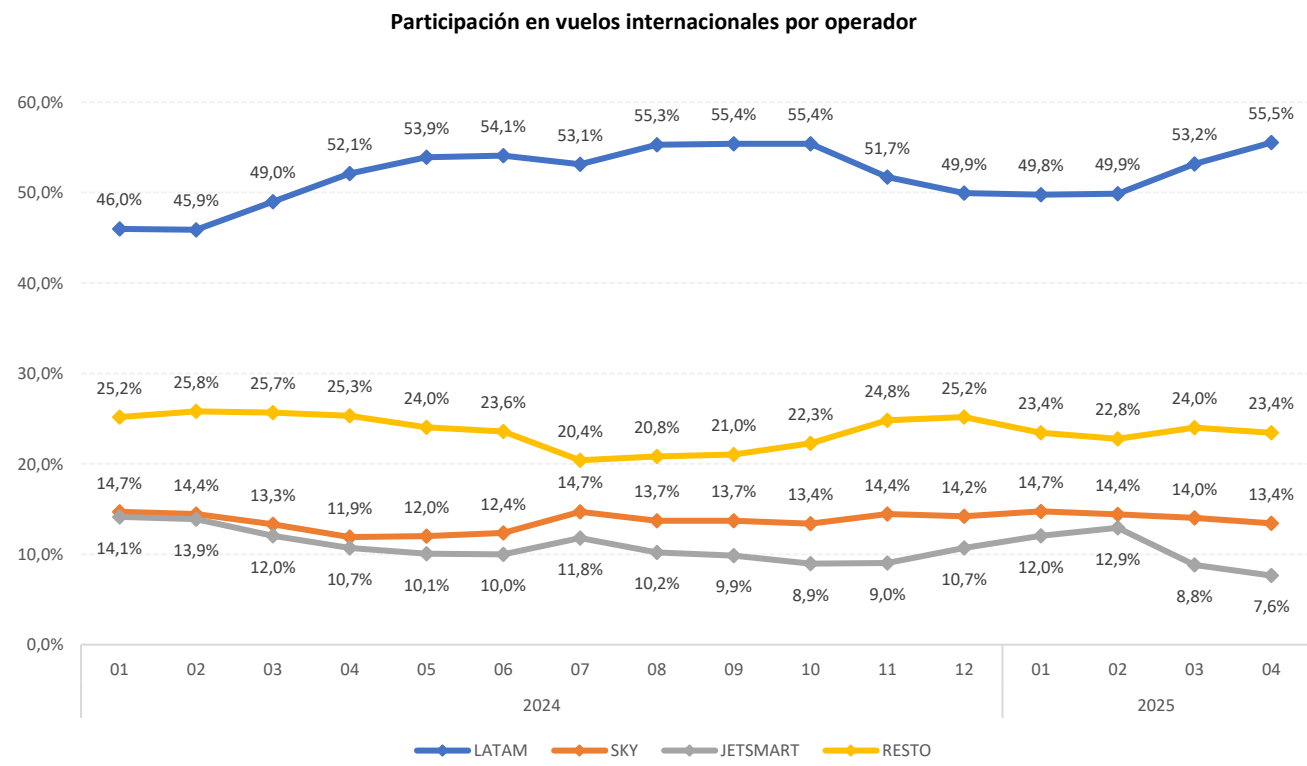
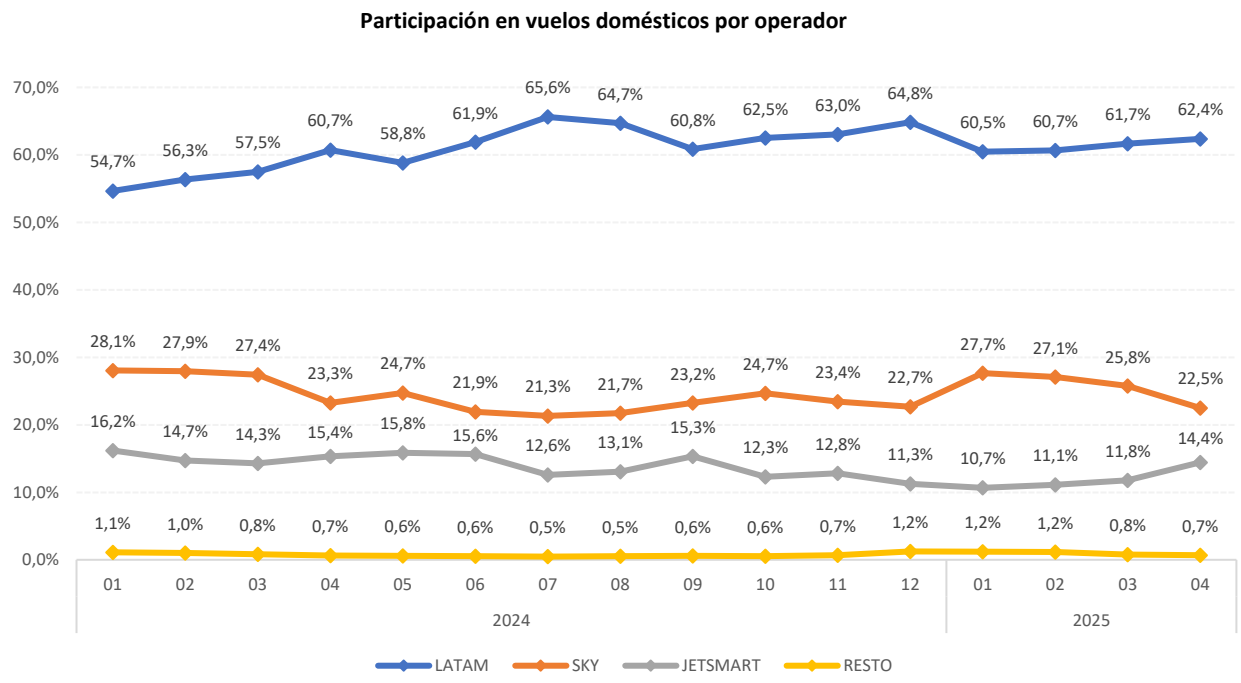
Línea aérea	Abril 2024	Abril 2025	Var 25/24 (%)	Participación abr-25 (%)	Incidencia abr-25 (pp)
LATAM	762.472	773.109	1,4	62,4	0,8
SKY	292.107	279.020	-4,5	22,5	-1,0
JETSMART	192.806	178.582	-7,4	14,4	-1,1
DAP	8.194	8.445	3,1	0,7	0,0
TOTAL	1.255.579	1.239.156	-1,3	100,0	-1,3

Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Abril 2024	Abril 2025	Var 25/24 (%)	Participación abr-25 (%)	Incidencia abr-25 (pp)
LATAM	423.650	481.259	13,6	55,5	7,1
SKY	96.784	116.198	20,1	13,4	2,4
JETSMART	86.914	66.275	-23,7	7,6	-2,5
COPA	44.979	44.172	-1,8	5,1	-0,1
IBERIA	32.430	32.314	-0,4	3,7	-0,0
AVIANCA	31.609	28.975	-8,3	3,3	-0,3
AEROLINEAS ARGENTINAS	21.786	19.144	-12,1	2,2	-0,3
AIR FRANCE	16.430	17.415	6,0	2,0	0,1
DELTA AIRLINES	16.509	16.926	2,5	2,0	0,1
AMERICAN AIRLINES	12.678	12.604	-0,6	1,5	-0,0
KLM	10.030	12.385	23,5	1,4	0,3
QANTAS AIRWAYS	5.368	5.490	2,3	0,6	0,0
TURKISH AIRLINES	-	5.259	-	0,6	0,7
BRITISH AIRWAYS	5.209	4.826	-7,4	0,6	-0,0
ARAJET	2.391	3.150	31,7	0,4	0,1
AIR CANADA	487	426	-12,5	0,0	-0,0
ESTELAR	358	38	-89,4	0,0	-0,0
AEROMÉXICO	5.502	0	-100,0	0,0	-0,7
PARANAIR	50	0	-100,0	0,0	-0,0
DAP	131	0	-100,0	0,0	-0,0
TOTAL	813.295	866.856	6,6	100,0	6,6

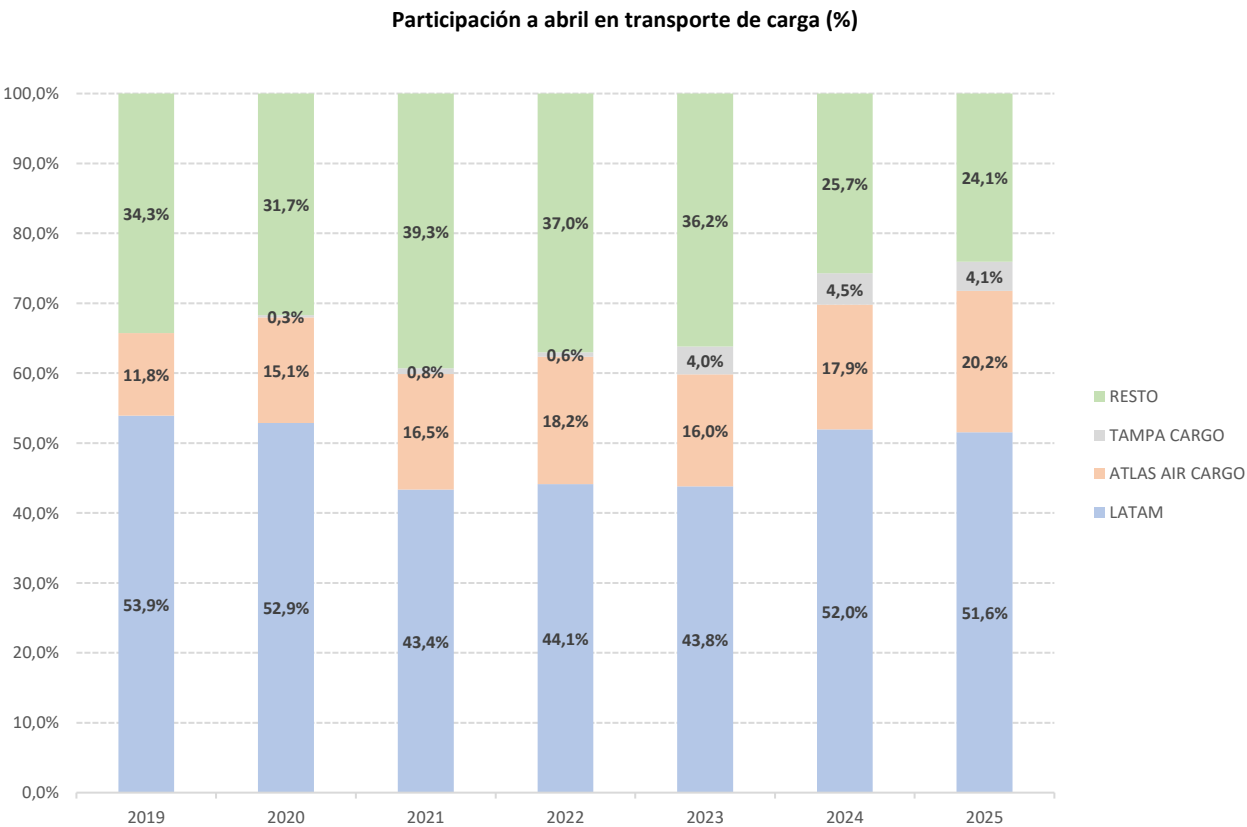
ANEXO 2: Participación mensual por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación por operador en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para el período 2024-2025.



ANEXO 3: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación acumulada a abril de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional³.



³ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.