

INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE

MARZO 2025

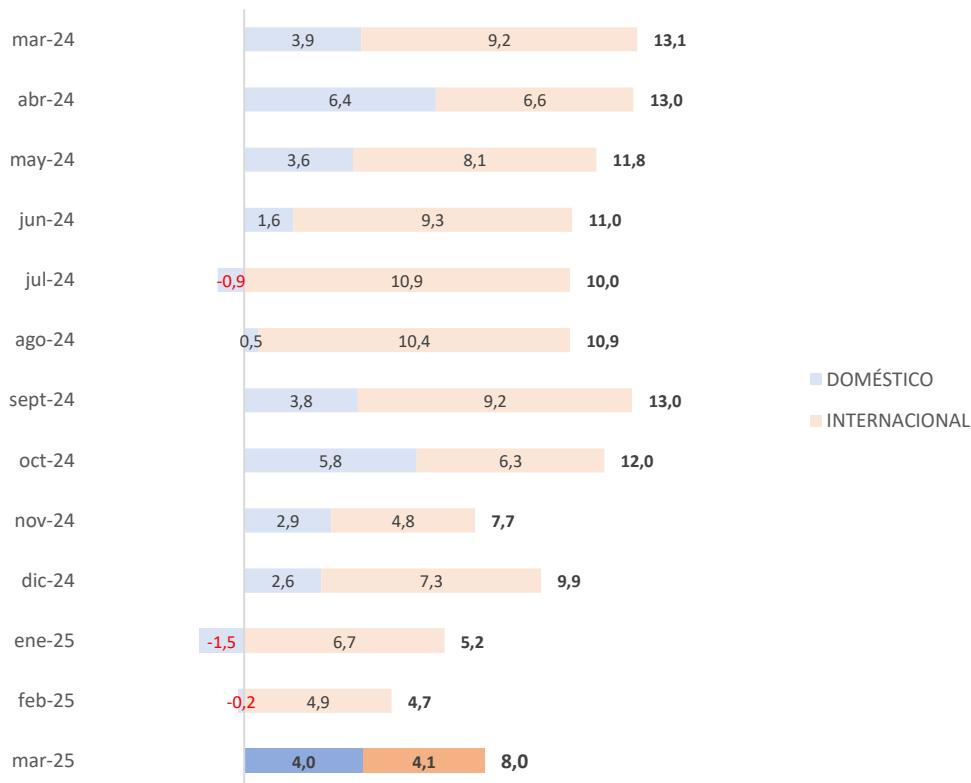
- **Transporte de pasajeros**

En marzo de 2025 se transportaron 2.516.921 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 8,0%**. El tráfico doméstico creció un 6,9%, mientras que el tráfico internacional se expandió un 9,7%. En términos acumulados, el tráfico aéreo ha crecido un 5,9% al cierre del primer trimestre.

Mes	PASAJEROS			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
mar-24	1.351.012	978.489	2.329.501	6,3	24,1	13,1
abr-24	1.255.579	813.295	2.068.874	10,3	17,5	13,0
may-24	1.224.246	838.044	2.062.290	5,8	21,8	11,8
jun-24	1.148.996	893.862	2.042.858	2,7	23,7	11,0
Jul-24	1.338.690	1.107.748	2.446.438	-1,5	28,0	10,0
ago-24	1.212.080	1.027.186	2.239.266	0,8	25,7	10,9
sept-24	1.311.821	988.025	2.299.846	6,3	23,3	13,0
oct-24	1.436.130	988.652	2.424.782	9,5	15,9	12,0
nov-24	1.439.897	994.868	2.434.765	4,8	12,2	7,7
dic-24	1.439.323	1.109.988	2.549.311	4,3	18,1	9,9
ene-25	1.613.418	1.243.201	2.856.619	-2,5	17,1	5,2
feb-25	1.532.789	1.143.105	2.675.894	-0,3	12,4	4,7
mar-25	1.443.660	1.073.261	2.516.921	6,9	9,7	8,0
Acum. 2025	4.589.867	3.459.567	8.049.434	1,0	13,2	5,9

El resultado del mes se explica por las alzas tanto del segmento doméstico como del internacional. Ambos mercados contribuyeron de manera similar al resultado agregado.

Incidencias¹ por segmento de operación (pp)



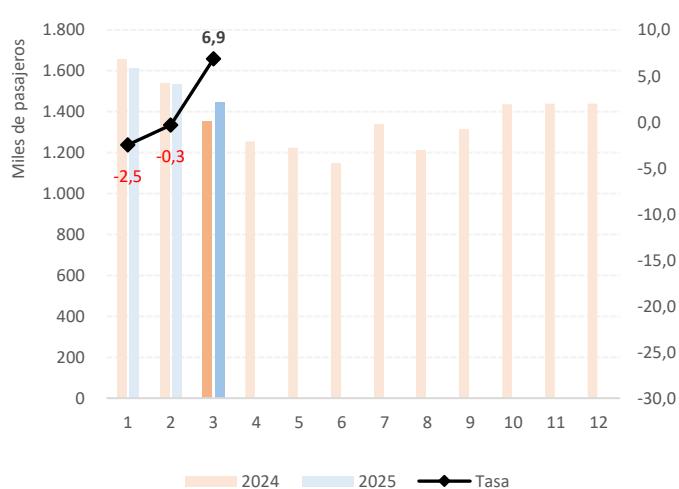
¹ La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

Transporte de pasajeros por rutas²

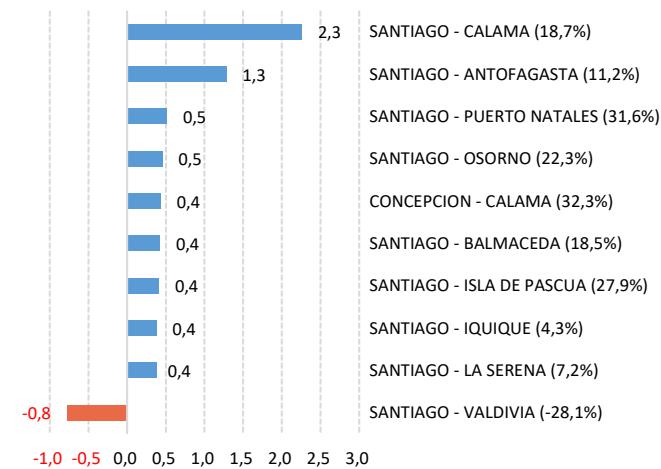
Rutas domésticas

Tras dos meses consecutivos de caídas interanuales, el tráfico doméstico mostró en marzo una expansión de 6,9%. Este resultado estuvo impulsado por las rutas predominantemente mineras Santiago-Calama y Santiago-Antofagasta, a las que se suma el dinamismo de la ruta interregional Concepción-Calama. También se destaca el aporte de las rutas Santiago-Puerto Natales y Santiago-Osorno, esta última beneficiada por la absorción parcial de la demanda en el aeródromo Pichoy de Valdivia, que se encuentra operando a capacidad limitada debido a una mantención programada en la pista.

Evolución del tráfico aéreo doméstico 2024-2025



Diez principales incidencias por ruta (pp) – Marzo 2025



(*) Variación interanual entre paréntesis.

Se presenta a continuación el tráfico doméstico de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en marzo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

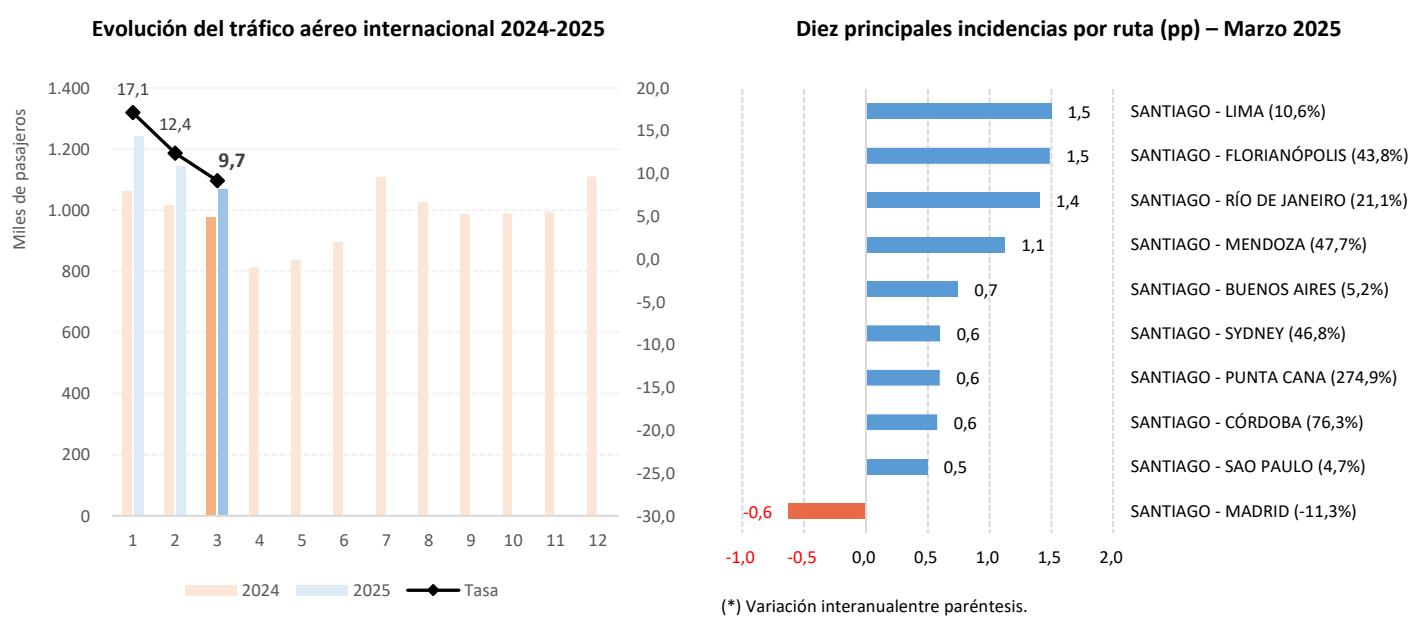
Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Marzo 2024	Marzo 2025	Var 25/24 (%)	Participación mar-25 (%)
SANTIAGO - CALAMA	162.985	193.482	18,7	13,4
SANTIAGO - ANTOFAGASTA	155.206	172.538	11,2	12,0
SANTIAGO - IQUIQUE	117.781	122.889	4,3	8,5
SANTIAGO - CONCEPCIÓN	121.406	122.740	1,1	8,5
SANTIAGO - PUERTO MONTT	120.182	122.333	1,8	8,5
SANTIAGO - TEMUCO	89.061	85.766	-3,7	5,9
SANTIAGO - LA SERENA	71.177	76.284	7,2	5,3
SANTIAGO - PUNTA ARENAS	65.797	68.143	3,6	4,7
SANTIAGO - COPIAPÓ	61.754	57.090	-7,6	4,0
SANTIAGO - ARICA	48.311	52.639	9,0	3,6
TOTAL	1.013.660	1.073.904	5,9	74,4

² Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

Rutas internacionales

Por su parte, el tráfico internacional creció un 9,7% en términos interanuales. Las rutas que unen a Santiago con Lima, Florianópolis, Río de Janeiro y Mendoza fueron las que más aportaron a este resultado. Se destaca también la caída interanual de la ruta Santiago-Madrid, explicada por una disminución de la frecuencia de vuelos en comparación a 2024.



Se presenta a continuación el tráfico internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en marzo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

Ruta	Marzo 2024	Marzo 2025	Var 25/24 (%)	Participación mar-25 (%)
SANTIAGO - LIMA	138.410	153.072	10,6	14,3
SANTIAGO - BUENOS AIRES	140.560	147.846	5,2	13,8
SANTIAGO - SAO PAULO	103.707	108.570	4,7	10,1
SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO	65.182	78.934	21,1	7,4
SANTIAGO - BOGOTÁ	71.012	67.184	-5,4	6,3
SANTIAGO - MADRID	54.734	48.565	-11,3	4,5
SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS	33.232	47.789	43,8	4,5
SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ	44.422	45.608	2,7	4,2
SANTIAGO - MIAMI	41.425	42.222	1,9	3,9
SANTIAGO - MENDOZA	23.081	34.087	47,7	3,2
TOTAL	715.765	773.877	8,1	72,1

• Transporte de carga

El transporte de carga mostró una caída de 0,8% en marzo de 2025. Esta caída se debe a un menor tráfico internacional (-1,7%), compensado parcialmente al alza por un mayor tráfico doméstico (+10,2%). El año 2025 acumula una caída de 3,0%.

Mes	CARGA (Ton)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
mar-24	2.693	33.602	36.296	4,4	-12,0	-11,0
abr-24	2.604	31.258	33.862	22,0	-7,2	-5,4
may-24	2.639	34.597	37.237	2,8	7,6	7,3
jun-24	2.025	31.798	33.822	-9,5	0,0	-0,6
Jul-24	2.589	29.656	32.245	22,6	-9,5	-7,6
ago-24	2.641	32.611	35.252	18,0	-3,7	-2,4
sept-24	2.144	30.169	32.313	-5,0	-5,3	-5,3
oct-24	3.050	33.062	36.112	37,1	3,0	5,2
nov-24	2.961	39.455	42.417	29,8	5,3	6,7
dic-24	3.151	42.071	45.222	32,9	-5,2	-3,3
ene-25	3.066	34.616	37.682	25,1	-4,9	-3,0
feb-25	2.781	31.322	34.104	11,0	-6,3	-5,1
mar-25	2.969	33.025	35.994	10,2	-1,7	-0,8
Acum. 2025		8.817	98.964	107.781	15,2	-4,3
						-3,0

• Transporte de correo

Finalmente, el transporte de correo cayó un 14,6% en marzo de 2025. Este resultado se debe a caídas tanto en el tráfico internacional (-11,7%) como en el tráfico doméstico (-32,6%). El año 2025 acumula un alza de 3,3%.

Mes	CORREO (Kg)			Var YoY (%)		
	Dom	Int	Total	Dom	Int	Total
mar-24	144.077	884.515	1.028.592	13,6	3,2	4,5
abr-24	151.829	1.037.658	1.189.487	10,8	33,6	30,2
may-24	129.990	1.055.025	1.185.015	-15,9	44,9	34,3
jun-24	111.456	1.063.319	1.174.775	-17,3	24,7	19,0
Jul-24	115.377	1.132.822	1.248.199	-13,6	35,2	28,5
ago-24	115.677	964.246	1.079.923	-5,1	41,4	34,3
sept-24	100.939	840.065	941.004	-1,1	7,4	6,4
oct-24	150.728	854.939	1.005.667	30,7	26,0	26,7
nov-24	104.508	612.986	717.494	-33,8	-25,8	-27,1
dic-24	133.792	718.894	852.686	-8,8	-29,4	-26,8
ene-25	115.890	667.446	783.336	-6,5	-19,6	-17,9
feb-25	91.328	1.204.759	1.296.087	-26,1	59,1	47,1
mar-25	97.093	781.329	878.422	-32,6	-11,7	-14,6
Acum. 2025		304.311	2.653.534	2.957.845	-22,3	7,3
						3,3

ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para marzo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, su participación en el total del mes y su incidencia en el resultado total del segmento.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

Línea aérea	Marzo 2024	Marzo 2025	Var 25/24 (%)	Participación mar-25 (%)	Incidencia mar-25 (pp)
LATAM	776.639	890.304	14,6	61,7	8,4
SKY	370.273	371.824	0,4	25,8	0,1
JETSMART	192.790	170.265	-11,7	11,8	-1,7
DAP	11.310	11.267	-0,4	0,8	-0,0
TOTAL	1.351.012	1.443.660	6,9	100,0	6,9

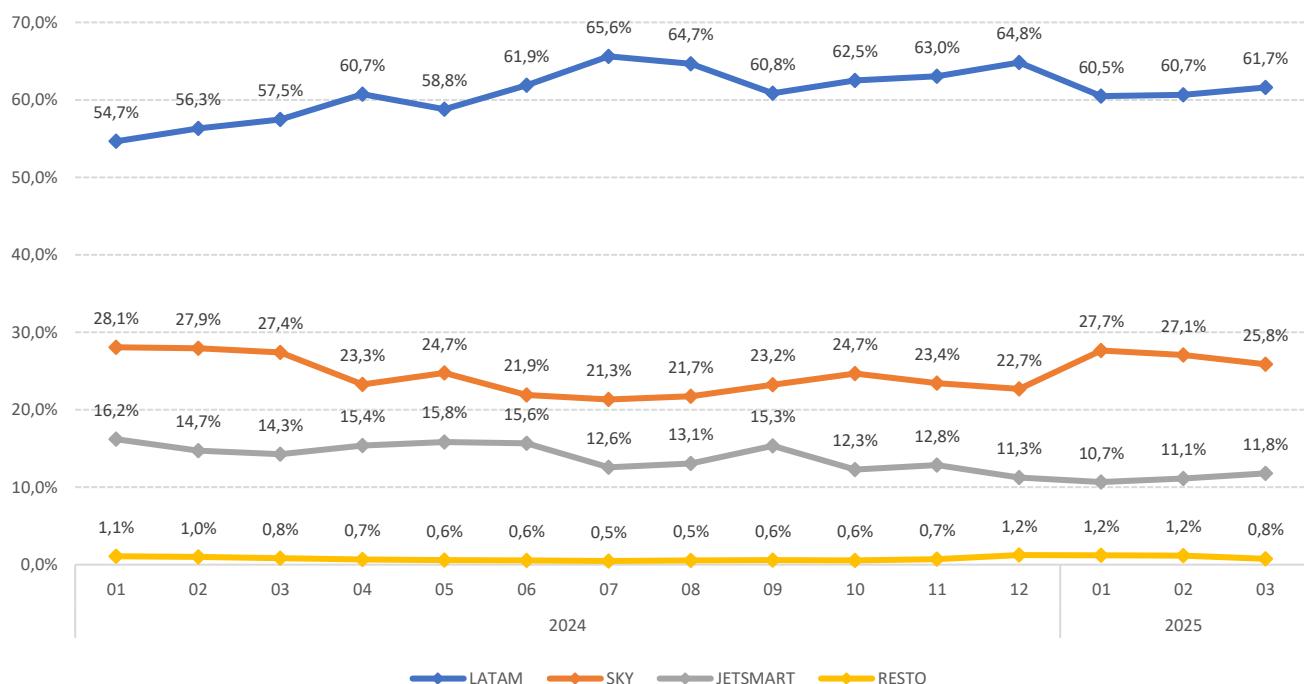
Pasajeros en vuelos internacionales por operador

Línea aérea	Marzo 2024	Marzo 2025	Var 25/24 (%)	Participación mar-25 (%)	Incidencia mar-25 (pp)
LATAM	479.232	570.730	19,1	53,2	9,4
SKY	130.436	150.388	15,3	14,0	2,0
JETSMART	117.725	94.532	-19,7	8,8	-2,4
COPA	44.422	45.608	2,7	4,2	0,1
AVIANCA	32.001	35.516	11,0	3,3	0,4
IBERIA	36.049	34.266	-4,9	3,2	-0,2
AMERICAN AIRLINES	25.731	24.526	-4,7	2,3	-0,1
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	24.043	20.543	-14,6	1,9	-0,4
AIR FRANCE	18.208	18.242	0,2	1,7	0,0
DELTA AIRLINES	17.738	17.727	-0,1	1,7	-0,0
KLM	9.725	13.579	39,6	1,3	0,4
UNITED AIRLINES	9.679	9.954	2,8	0,9	0,0
AIR CANADA	9.982	9.778	-2,0	0,9	-0,0
AEROMÉXICO	7.578	7.973	5,2	0,7	0,0
TURKISH AIRLINES		6.295	-	0,6	0,6
QANTAS AIRWAYS	5.851	5.828	-0,4	0,5	-0,0
BRITISH AIRWAYS	7.168	4.535	-36,7	0,4	-0,3
ARAJET	2.474	3.191	29,0	0,3	0,1
ESTELAR	354	38	-89,3	0,0	-0,0
DAP		12	-	0,0	0,0
PARANAIR	93		-100,0	0,0	-0,0
TOTAL	978.489	1.073.261	9,7	100,0	9,7

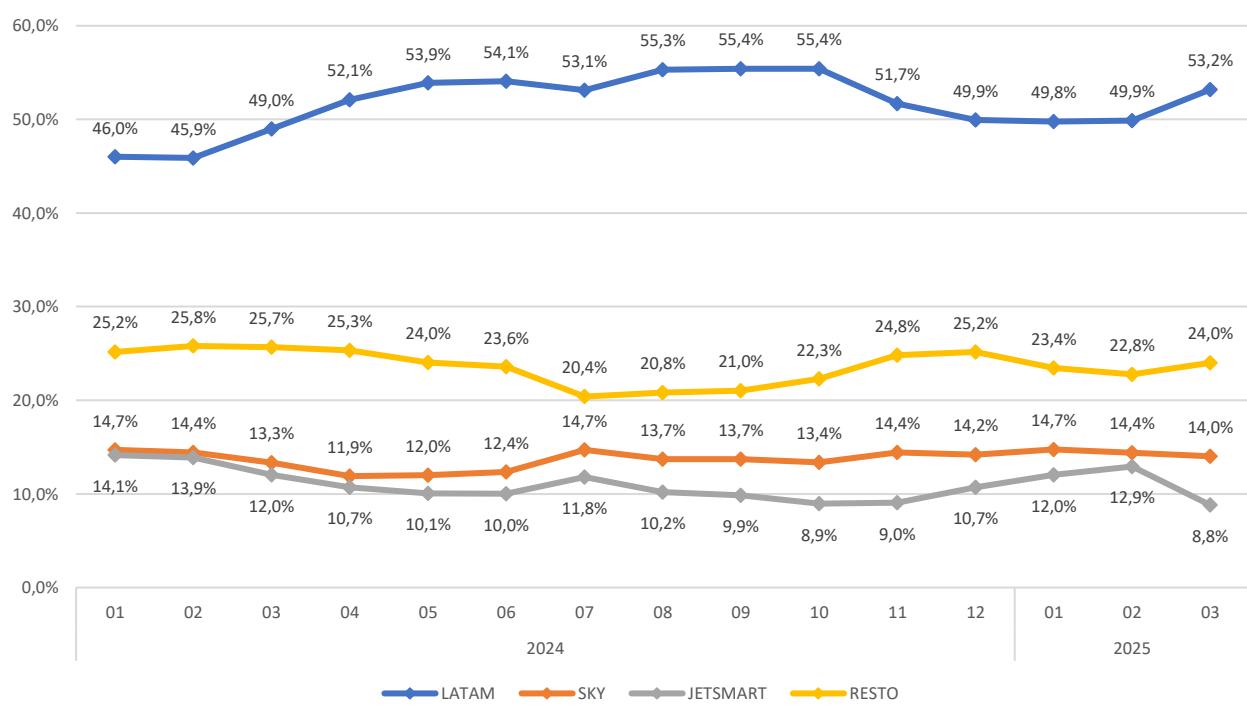
ANEXO 2: Participación mensual por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación por operador en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para el período 2024-2025.

Participación en vuelos domésticos por operador

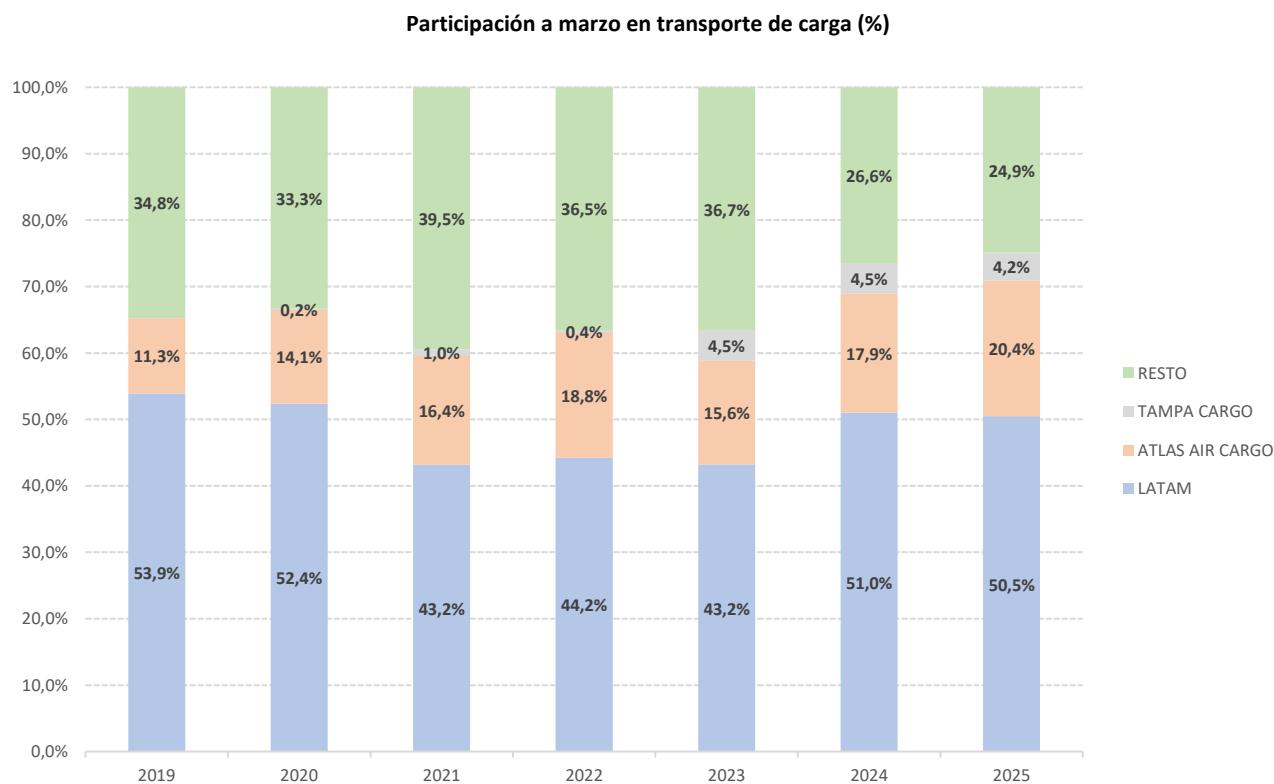


Participación en vuelos internacionales por operador



ANEXO 3: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación acumulada a marzo de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional³.



³ Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.