

INFORME MENSUAL DE TRÁFICO AÉREO EN CHILE

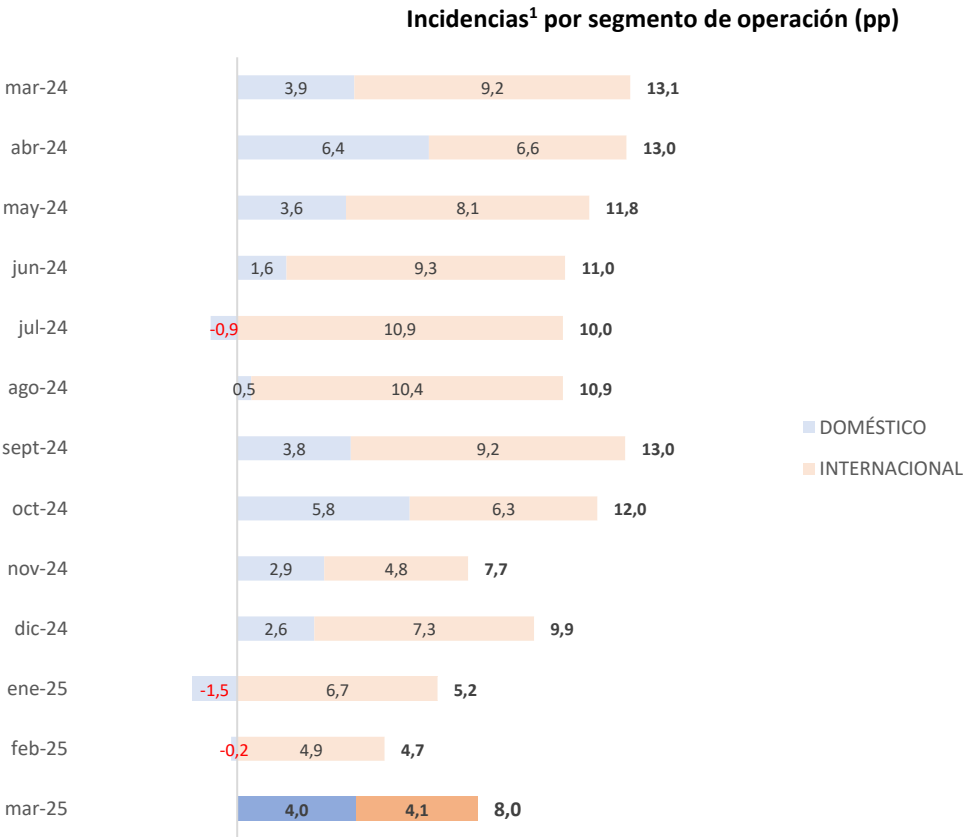
MARZO 2025

• Transporte de pasajeros

En marzo de 2025 se transportaron 2.516.921 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que representa un **alza interanual de 8,0%**. El tráfico doméstico creció un 6,9%, mientras que el tráfico internacional se expandió un 9,7%. En términos acumulados, el tráfico aéreo ha crecido un 5,9% al cierre del primer trimestre.

| Mes        | PASAJEROS |           |           | Var YoY (%) |      |       |
|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------|-------|
|            | Dom       | Int       | Total     | Dom         | Int  | Total |
| mar-24     | 1.351.012 | 978.489   | 2.329.501 | 6,3         | 24,1 | 13,1  |
| abr-24     | 1.255.579 | 813.295   | 2.068.874 | 10,3        | 17,5 | 13,0  |
| may-24     | 1.224.246 | 838.044   | 2.062.290 | 5,8         | 21,8 | 11,8  |
| jun-24     | 1.148.996 | 893.862   | 2.042.858 | 2,7         | 23,7 | 11,0  |
| jul-24     | 1.338.690 | 1.107.748 | 2.446.438 | -1,5        | 28,0 | 10,0  |
| ago-24     | 1.212.080 | 1.027.186 | 2.239.266 | 0,8         | 25,7 | 10,9  |
| sept-24    | 1.311.821 | 988.025   | 2.299.846 | 6,3         | 23,3 | 13,0  |
| oct-24     | 1.436.130 | 988.652   | 2.424.782 | 9,5         | 15,9 | 12,0  |
| nov-24     | 1.439.897 | 994.868   | 2.434.765 | 4,8         | 12,2 | 7,7   |
| dic-24     | 1.439.323 | 1.109.988 | 2.549.311 | 4,3         | 18,1 | 9,9   |
| ene-25     | 1.613.418 | 1.243.201 | 2.856.619 | -2,5        | 17,1 | 5,2   |
| feb-25     | 1.532.789 | 1.143.105 | 2.675.894 | -0,3        | 12,4 | 4,7   |
| mar-25     | 1.443.660 | 1.073.261 | 2.516.921 | 6,9         | 9,7  | 8,0   |
| Acum. 2025 | 4.589.867 | 3.459.567 | 8.049.434 | 1,0         | 13,2 | 5,9   |

El resultado del mes se explica por las alzas tanto del segmento doméstico como del internacional. Ambos mercados contribuyeron de manera similar al resultado agregado.



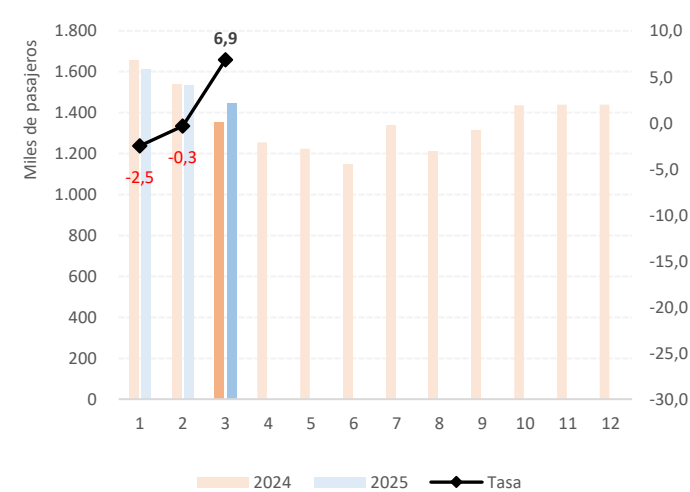
<sup>1</sup> La incidencia permite medir el impacto de la variación de un componente en el agregado. Se define como la multiplicación de la tasa de variación por la participación de ese componente en la base de comparación, y se mide en puntos porcentuales (pp). Así, la suma de todas las incidencias corresponde a la variación total del período analizado.

Transporte de pasajeros por rutas<sup>2</sup>

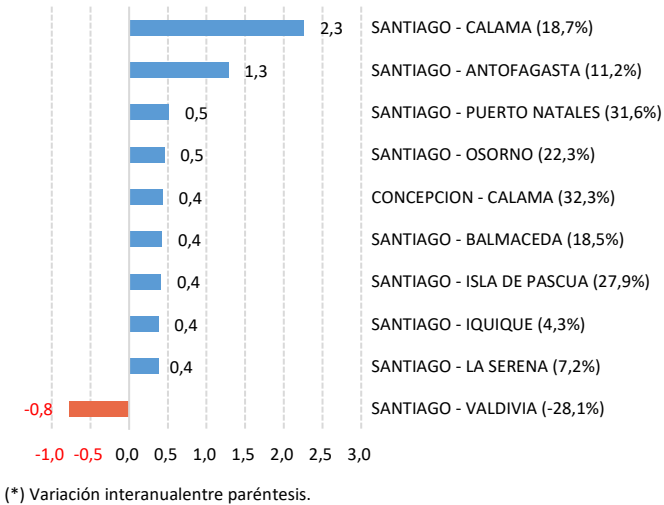
Rutas domésticas

Tras dos meses consecutivos de caídas interanuales, el tráfico doméstico mostró en marzo una expansión de 6,9%. Este resultado estuvo impulsado por las rutas predominantemente mineras Santiago-Calama y Santiago-Antofagasta, a las que se suma el dinamismo de la ruta interregional Concepción-Calama. También se destaca el aporte de las rutas Santiago-Puerto Natales y Santiago-Osorno, esta última beneficiada por la absorción parcial de la demanda en el aeródromo Pichoy de Valdivia, que se encuentra operando a capacidad limitada debido a una mantención programada en la pista.

Evolución del tráfico aéreo doméstico 2024-2025



Diez principales incidencias por ruta (pp) – Marzo 2025



Se presenta a continuación el tráfico doméstico de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en marzo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

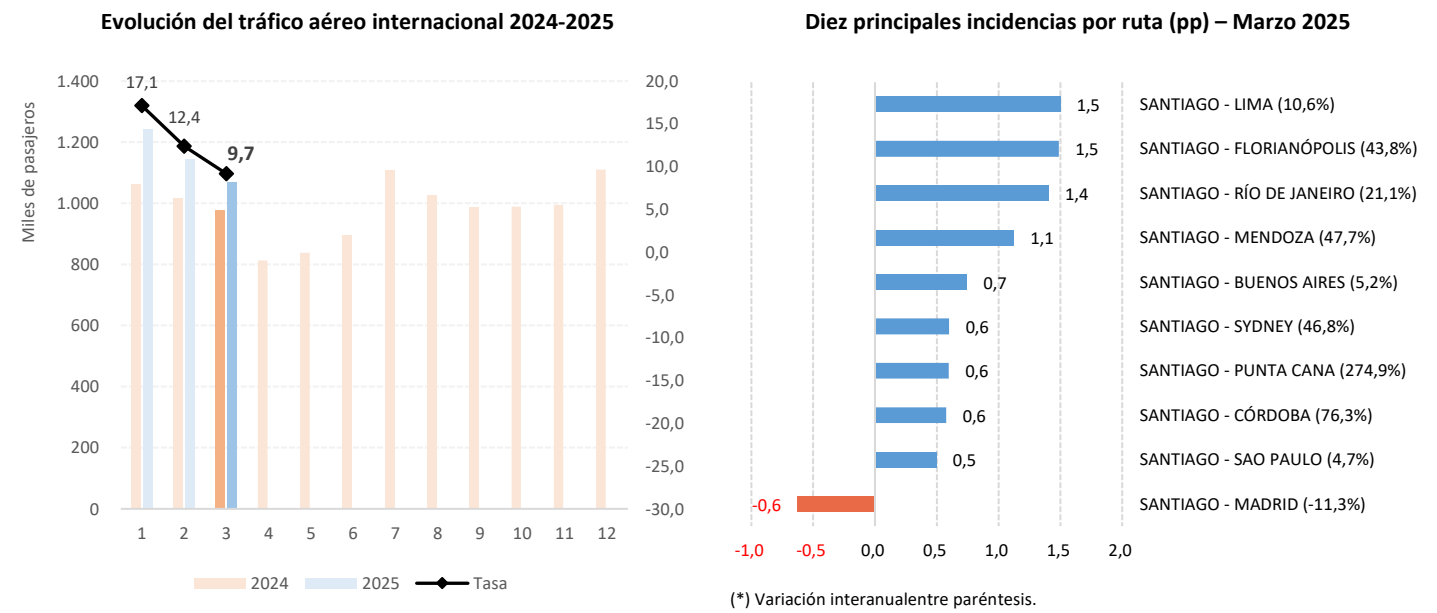
Pasajeros en vuelos domésticos por ruta (diez mayores niveles)

| Ruta                    | Marzo 2024 | Marzo 2025 | Var 25/24 (%) | Participación mar-25 (%) |
|-------------------------|------------|------------|---------------|--------------------------|
| SANTIAGO - CALAMA       | 162.985    | 193.482    | 18,7          | 13,4                     |
| SANTIAGO - ANTOFAGASTA  | 155.206    | 172.538    | 11,2          | 12,0                     |
| SANTIAGO - IQUIQUE      | 117.781    | 122.889    | 4,3           | 8,5                      |
| SANTIAGO - CONCEPCIÓN   | 121.406    | 122.740    | 1,1           | 8,5                      |
| SANTIAGO - PUERTO MONTT | 120.182    | 122.333    | 1,8           | 8,5                      |
| SANTIAGO - TEMUCO       | 89.061     | 85.766     | -3,7          | 5,9                      |
| SANTIAGO - LA SERENA    | 71.177     | 76.284     | 7,2           | 5,3                      |
| SANTIAGO - PUNTA ARENAS | 65.797     | 68.143     | 3,6           | 4,7                      |
| SANTIAGO - COPIAPÓ      | 61.754     | 57.090     | -7,6          | 4,0                      |
| SANTIAGO - ARICA        | 48.311     | 52.639     | 9,0           | 3,6                      |
| TOTAL                   | 1.013.660  | 1.073.904  | 5,9           | 74,4                     |

<sup>2</sup> Una ruta corresponde a la suma de los tramos de ida (pasajeros salidos) y de vuelta (pasajeros llegados).

Rutas internacionales

Por su parte, el tráfico internacional creció un 9,7% en términos interanuales. Las rutas que unen a Santiago con Lima, Florianópolis, Río de Janeiro y Mendoza fueron las que más aportaron a este resultado. Se destaca también la caída interanual de la ruta Santiago-Madrid, explicada por una disminución de la frecuencia de vuelos en comparación a 2024.



Se presenta a continuación el tráfico internacional de pasajeros para las diez rutas con mayor número de pasajeros transportados en marzo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, y su participación en el total del mes.

Pasajeros en vuelos internacionales por ruta (diez mayores niveles)

| Ruta                        | Marzo 2024 | Marzo 2025 | Var 25/24 (%) | Participación mar-25 (%) |
|-----------------------------|------------|------------|---------------|--------------------------|
| SANTIAGO - LIMA             | 138.410    | 153.072    | 10,6          | 14,3                     |
| SANTIAGO - BUENOS AIRES     | 140.560    | 147.846    | 5,2           | 13,8                     |
| SANTIAGO - SAO PAULO        | 103.707    | 108.570    | 4,7           | 10,1                     |
| SANTIAGO - RÍO DE JANEIRO   | 65.182     | 78.934     | 21,1          | 7,4                      |
| SANTIAGO - BOGOTÁ           | 71.012     | 67.184     | -5,4          | 6,3                      |
| SANTIAGO - MADRID           | 54.734     | 48.565     | -11,3         | 4,5                      |
| SANTIAGO - FLORIANÓPOLIS    | 33.232     | 47.789     | 43,8          | 4,5                      |
| SANTIAGO - CIUDAD DE PANAMÁ | 44.422     | 45.608     | 2,7           | 4,2                      |
| SANTIAGO - MIAMI            | 41.425     | 42.222     | 1,9           | 3,9                      |
| SANTIAGO - MENDOZA          | 23.081     | 34.087     | 47,7          | 3,2                      |
| TOTAL                       | 715.765    | 773.877    | 8,1           | 72,1                     |

• Transporte de carga

El transporte de **carga** **mostró una caída de 0,8%** en marzo de 2025. Esta caída se debe a un menor tráfico internacional (-1,7%), compensado parcialmente al alza por un mayor tráfico doméstico (+10,2%). El año 2025 acumula una caída de 3,0%.

| Mes        | CARGA (Ton) |        |         | Var YoY (%) |       |       |
|------------|-------------|--------|---------|-------------|-------|-------|
|            | Dom         | Int    | Total   | Dom         | Int   | Total |
| mar-24     | 2.693       | 33.602 | 36.296  | 4,4         | -12,0 | -11,0 |
| abr-24     | 2.604       | 31.258 | 33.862  | 22,0        | -7,2  | -5,4  |
| may-24     | 2.639       | 34.597 | 37.237  | 2,8         | 7,6   | 7,3   |
| jun-24     | 2.025       | 31.798 | 33.822  | -9,5        | 0,0   | -0,6  |
| jul-24     | 2.589       | 29.656 | 32.245  | 22,6        | -9,5  | -7,6  |
| ago-24     | 2.641       | 32.611 | 35.252  | 18,0        | -3,7  | -2,4  |
| sept-24    | 2.144       | 30.169 | 32.313  | -5,0        | -5,3  | -5,3  |
| oct-24     | 3.050       | 33.062 | 36.112  | 37,1        | 3,0   | 5,2   |
| nov-24     | 2.961       | 39.455 | 42.417  | 29,8        | 5,3   | 6,7   |
| dic-24     | 3.151       | 42.071 | 45.222  | 32,9        | -5,2  | -3,3  |
| ene-25     | 3.066       | 34.616 | 37.682  | 25,1        | -4,9  | -3,0  |
| feb-25     | 2.781       | 31.322 | 34.104  | 11,0        | -6,3  | -5,1  |
| mar-25     | 2.969       | 33.025 | 35.994  | 10,2        | -1,7  | -0,8  |
| Acum. 2025 | 8.817       | 98.964 | 107.781 | 15,2        | -4,3  | -3,0  |

• Transporte de correo

Finalmente, el transporte de correo **cayó un 14,6%** en marzo de 2025. Este resultado se debe a caídas tanto en el tráfico internacional (-11,7%) como en el tráfico doméstico (-32,6%). El año 2025 acumula un alza de 3,3%.

| Mes        | CORREO (Kg) |           |           | Var YoY (%) |       |       |
|------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|
|            | Dom         | Int       | Total     | Dom         | Int   | Total |
| mar-24     | 144.077     | 884.515   | 1.028.592 | 13,6        | 3,2   | 4,5   |
| abr-24     | 151.829     | 1.037.658 | 1.189.487 | 10,8        | 33,6  | 30,2  |
| may-24     | 129.990     | 1.055.025 | 1.185.015 | -15,9       | 44,9  | 34,3  |
| jun-24     | 111.456     | 1.063.319 | 1.174.775 | -17,3       | 24,7  | 19,0  |
| jul-24     | 115.377     | 1.132.822 | 1.248.199 | -13,6       | 35,2  | 28,5  |
| ago-24     | 115.677     | 964.246   | 1.079.923 | -5,1        | 41,4  | 34,3  |
| sept-24    | 100.939     | 840.065   | 941.004   | -1,1        | 7,4   | 6,4   |
| oct-24     | 150.728     | 854.939   | 1.005.667 | 30,7        | 26,0  | 26,7  |
| nov-24     | 104.508     | 612.986   | 717.494   | -33,8       | -25,8 | -27,1 |
| dic-24     | 133.792     | 718.894   | 852.686   | -8,8        | -29,4 | -26,8 |
| ene-25     | 115.890     | 667.446   | 783.336   | -6,5        | -19,6 | -17,9 |
| feb-25     | 91.328      | 1.204.759 | 1.296.087 | -26,1       | 59,1  | 47,1  |
| mar-25     | 97.093      | 781.329   | 878.422   | -32,6       | -11,7 | -14,6 |
| Acum. 2025 | 304.311     | 2.653.534 | 2.957.845 | -22,3       | 7,3   | 3,3   |

## ANEXO 1: Tráfico de pasajeros por operador

Se presenta a continuación el tráfico doméstico e internacional de pasajeros por operador para marzo, su variación en comparación al mismo mes del año anterior, su participación en el total del mes y su incidencia en el resultado total del segmento.

Pasajeros en vuelos domésticos por operador

| Línea aérea | Marzo 2024 | Marzo 2025 | Var 25/24 (%) | Participación mar-25 (%) | Incidencia mar-25 (pp) |
|-------------|------------|------------|---------------|--------------------------|------------------------|
| LATAM       | 776.639    | 890.304    | 14,6          | 61,7                     | 8,4                    |
| SKY         | 370.273    | 371.824    | 0,4           | 25,8                     | 0,1                    |
| JETSMART    | 192.790    | 170.265    | -11,7         | 11,8                     | -1,7                   |
| DAP         | 11.310     | 11.267     | -0,4          | 0,8                      | -0,0                   |
| TOTAL       | 1.351.012  | 1.443.660  | 6,9           | 100,0                    | 6,9                    |

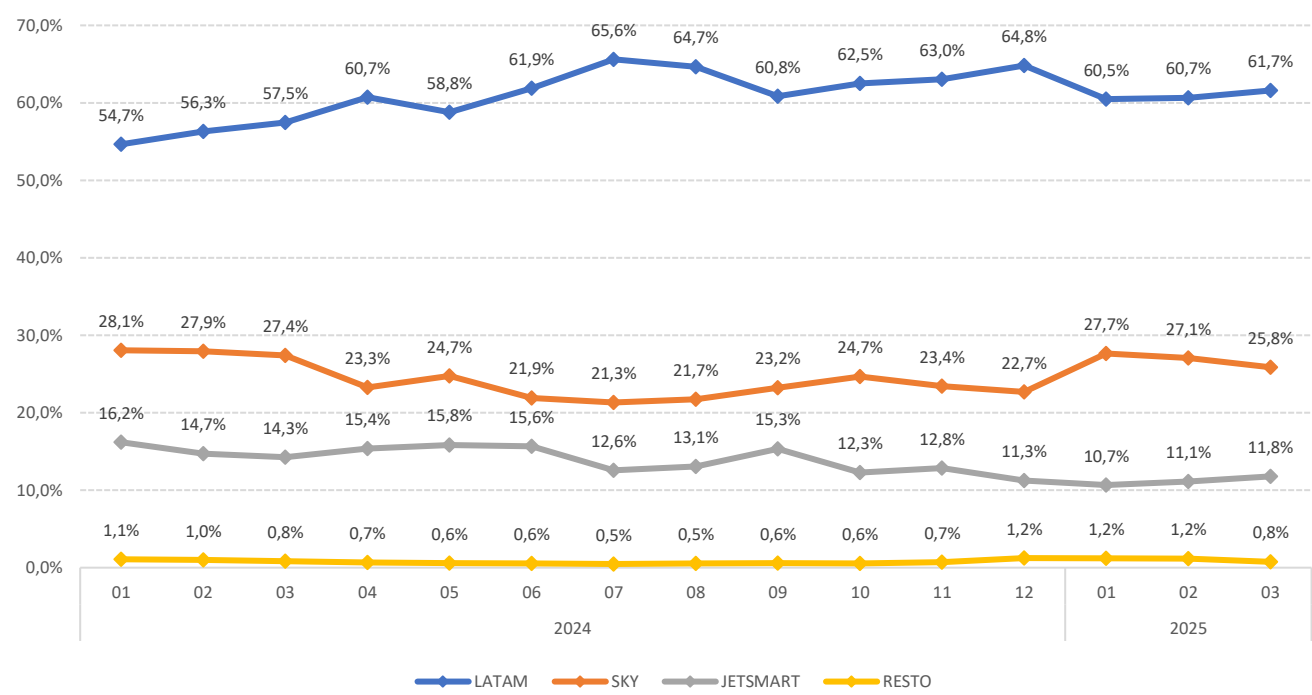
Pasajeros en vuelos internacionales por operador

| Línea aérea           | Marzo 2024 | Marzo 2025 | Var 25/24 (%) | Participación mar-25 (%) | Incidencia mar-25 (pp) |
|-----------------------|------------|------------|---------------|--------------------------|------------------------|
| LATAM                 | 479.232    | 570.730    | 19,1          | 53,2                     | 9,4                    |
| SKY                   | 130.436    | 150.388    | 15,3          | 14,0                     | 2,0                    |
| JETSMART              | 117.725    | 94.532     | -19,7         | 8,8                      | -2,4                   |
| COPA                  | 44.422     | 45.608     | 2,7           | 4,2                      | 0,1                    |
| AVIANCA               | 32.001     | 35.516     | 11,0          | 3,3                      | 0,4                    |
| IBERIA                | 36.049     | 34.266     | -4,9          | 3,2                      | -0,2                   |
| AMERICAN AIRLINES     | 25.731     | 24.526     | -4,7          | 2,3                      | -0,1                   |
| AEROLÍNEAS ARGENTINAS | 24.043     | 20.543     | -14,6         | 1,9                      | -0,4                   |
| AIR FRANCE            | 18.208     | 18.242     | 0,2           | 1,7                      | 0,0                    |
| DELTA AIRLINES        | 17.738     | 17.727     | -0,1          | 1,7                      | -0,0                   |
| KLM                   | 9.725      | 13.579     | 39,6          | 1,3                      | 0,4                    |
| UNITED AIRLINES       | 9.679      | 9.954      | 2,8           | 0,9                      | 0,0                    |
| AIR CANADA            | 9.982      | 9.778      | -2,0          | 0,9                      | -0,0                   |
| AEROMÉXICO            | 7.578      | 7.973      | 5,2           | 0,7                      | 0,0                    |
| TURKISH AIRLINES      |            | 6.295      | -             | 0,6                      | 0,6                    |
| QANTAS AIRWAYS        | 5.851      | 5.828      | -0,4          | 0,5                      | -0,0                   |
| BRITISH AIRWAYS       | 7.168      | 4.535      | -36,7         | 0,4                      | -0,3                   |
| ARAJET                | 2.474      | 3.191      | 29,0          | 0,3                      | 0,1                    |
| ESTELAR               | 354        | 38         | -89,3         | 0,0                      | -0,0                   |
| DAP                   |            | 12         | -             | 0,0                      | 0,0                    |
| PARANAIR              | 93         |            | -100,0        | 0,0                      | -0,0                   |
| TOTAL                 | 978.489    | 1.073.261  | 9,7           | 100,0                    | 9,7                    |

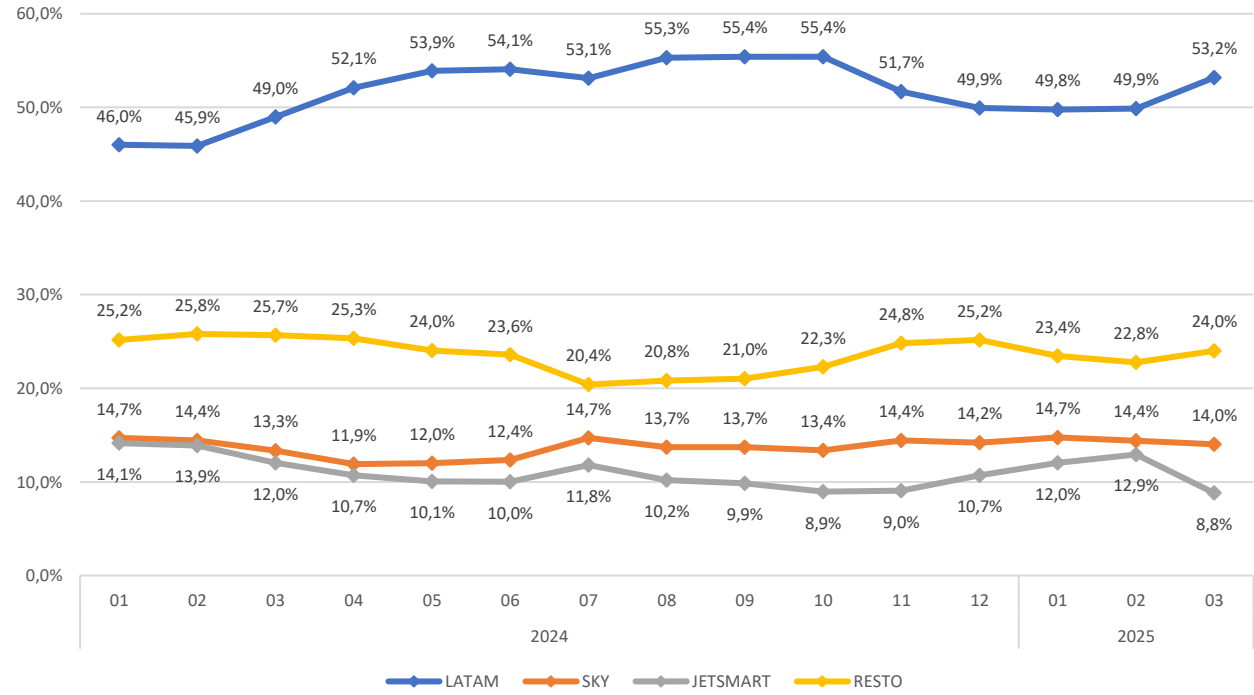
## ANEXO 2: Participación mensual por operador en el tráfico aéreo de pasajeros

Se presenta a continuación la participación por operador en el tráfico de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para el período 2024-2025.

Participación en vuelos domésticos por operador

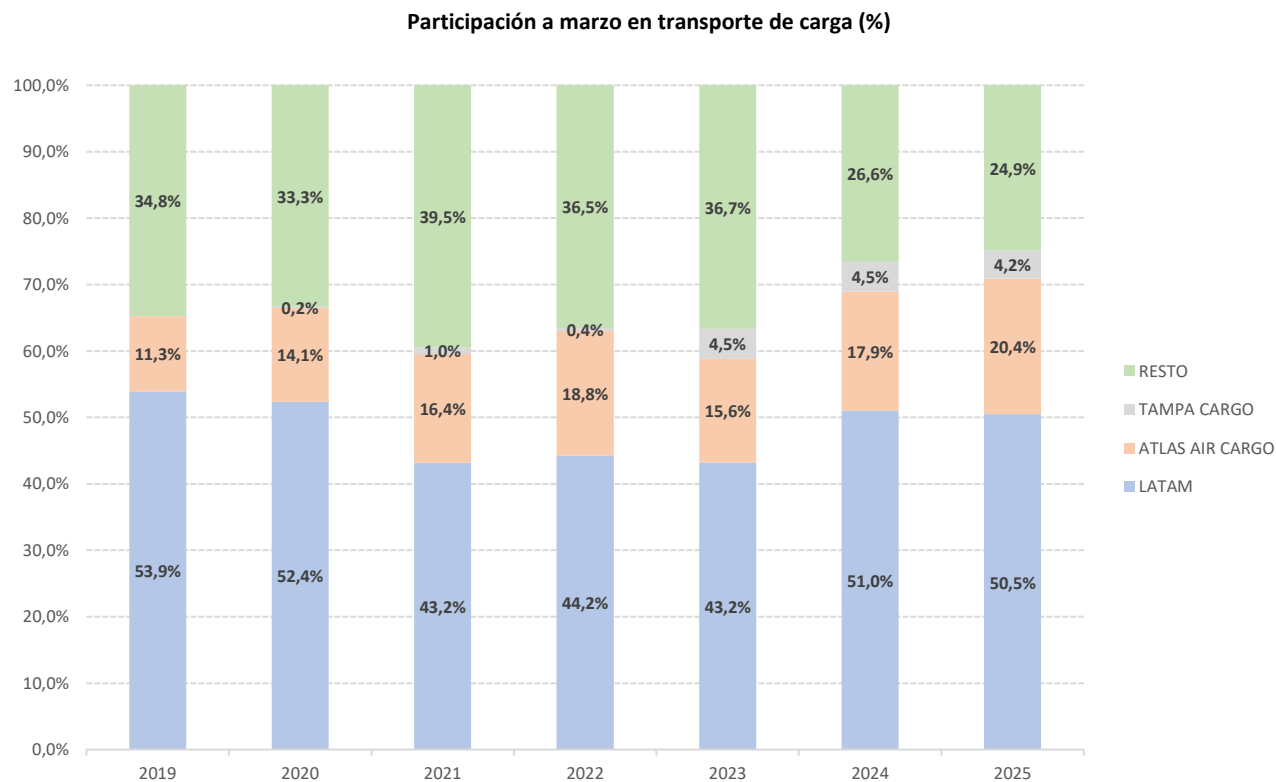


Participación en vuelos internacionales por operador



### ANEXO 3: Participación por operador en el tráfico aéreo de carga

Se presenta a continuación la participación acumulada a marzo de los operadores en el tráfico de carga, de manera agregada para los segmentos doméstico e internacional<sup>3</sup>.



<sup>3</sup> Se individualizan los operadores con una participación acumulada superior al 4%.