

TERCERA REUNION DE LOS COMITES NACIONALES DE FACILITACION DE LOS PAISES MIEMBROS DEL ACUERDO DE FORTALEZA

(Santa Cruz de la Sierra, Bolivia- 8 de julio de 1999)

RESUMEN DEL ANALISIS Y CONCLUSIONES

INAGURACION DE LA REUNION Y METODOLOGIA DE TRABAJO

La reunión fue inaugurada por el Viceministro de Transporte, Comunicación y Aeronáutica Civil de la República de Bolivia, quien dio la bienvenida a los participantes exhortándoles al arribo de conclusiones que concreten los objetivos fijados en el Acuerdo de Fortaleza en materia de Facilitación.

Participaron un total de seis Estados (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay) y setenta delegados, los que figuran en la nómina que se adjunta (A)

Seguidamente el Presidente del Consejo de Autoridades Aeronáuticas del Sistema Subregional del Transporte Aéreo, Comandante Orlando Montoya Koster, inauguró oficialmente la Reunión, agradeciendo la presencia del señor Viceministro, Ing. Ramón Prada, del Superintendente, Ing. Jaime Aliaga, y a su vez de la Dra Marina Donato como experta legal de la OACI e invitada especial enfatizando la necesidad de una estrecha cooperación para incentivar en la subregión los procedimientos de facilitación , recomendando el seguimiento de las conclusiones a las que se arriben con el propósito de que sean ejecutadas a nivel del Consejo y no queden en declaración de enunciados.

A continuación ,el Presidente del Consejo invitó a las delegaciones a proponer candidatos para la Presidencia y Secretarías de la Reunión, quedando constituida la Mesa Directiva en la siguiente forma

Presidencia a propuesta de Bolivia, recayó en el Sr. Ricardo Bernardini, Jefe de la Delegación Argentina

Secretario 1, a propuesta de Argentina, fue escogido por unanimidad el Sr. Juan Urrutia de la Delegación de Bolivia

Secretario 2do, a propuesta de Paraguay, recayó en el Sr. Pablo Seitun de la Delegación de Uruguay.

Seguidamente el Presidente de la Reunión, dio la palabra al Ing. Jaime Aliaga, Superintendente de Transportes de Bolivia, quien presentó el nuevo sistema de regulación sectorial del transporte surgido a raíz de los procesos de transferencia de los servicios públicos a favor del sector privado, clarificando el rol de mediación asignado a su entidad entre los intereses de las empresas, usuarios y Estado.

Copia de su intervención y normas que rigen la actividad de la Superintendencia fueron distribuidas entre los participantes.

Fue aprobada la agenda de trabajo con ciertas modificaciones de emplazamiento de algunos tópicos de acuerdo con la naturaleza de los asuntos propuestos en las cuestiones del orden del día, la que aparece como Adjunto B.

A propuesta de la Delegación de Uruguay, apoyada por todas las delegaciones, se fijó una metodología de trabajo basada en el tratamiento de los diferentes temas de la Agenda en grupos por sectores concernidos, de lo que resultó una división en cinco equipos de trabajo, tales como:

Los correspondientes a Migración, Sanidad, Infraestructura Aeroportuaria y Tasas, Seguridad y Aduana

En este orden de ideas, fue convenido que cada grupo escogiese a su coordinador para el debido tratamiento de los asuntos y la presentación en el Plenario de las pertinentes conclusiones.

CONCLUSIONES ARRIBADAS EN LOS GRUPOS DE TRABAJO

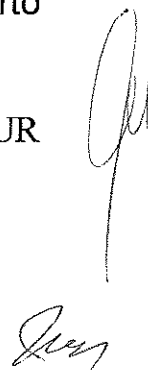
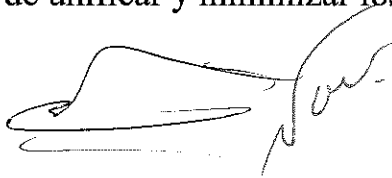
CONCLUSIONES GRUPO MIGRACION

1. UNIFICACION Y APLICACIÓN DE LA TARJETA TES

Todos los representantes manifiestan que en la actualidad se impondría una revisión a la TES en tanto solo la Argentina y el Uruguay la están aplicando. En relación a los datos que debe contener esta tarjeta se estima conveniente adoptar como modelo el de la Resolución Nro. 74-96, con las variaciones que cada Estado por razones internas estime oportuno.

Argentina para agosto de 1999 comenzara la aplicación del uso de lectura óptica electrónica en la tarjeta de migración en aeropuerto de Ezeiza .

El tema evidentemente requiere ser tratado en el ámbito del MERCOSUR a efectos de unificar y minimizar los datos de la TES.



Cabe consignar que todos los países en el futuro contarán con lectores electrónicos de documentos de viaje y en consecuencia perderá vigencia la TES.

a. Recomendación

En mérito a lo expuesto se recomienda unificar y minimizar los datos que se establecen en la TES en los formularios y tarjetas que cada país está utilizando.

2. DOCUMENTOS DE VIAJE DE LECTURA MECÁNICA

Todos los países expresaron que están de acuerdo en implantar el sistema de lectura óptica, reconocimiento OCR. Brasil, Chile y Bolivia, por su parte manifiestan que están implementando una licitación para contratar empresas especializadas para este sistema. Argentina, Paraguay y Uruguay ya cuentan con la infraestructura necesaria y lo han incorporado a sus pasaportes.

a. Recomendación

En mérito a lo expuesto se exhorta a los países a adoptar en el menor tiempo posible medidas para concluir la Implementación de los sistemas de lectura óptica por ser de necesidad urgente para la facilitación.

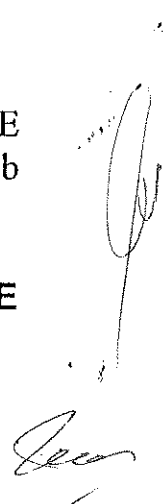
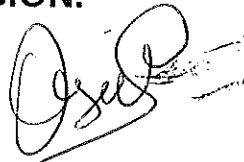
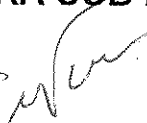
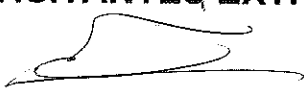
3. CRITERIOS DE APLICACIÓN RESPECTO A LA RESOLUCIÓN NRO. 75 DEL MERCOSUR

Chile Uruguay y, Paraguay solo aceptan como documento de viaje las Cédulas para residentes permanentes o definitivos. Argentina, Brasil y Bolivia aceptan como documentos de viaje los expedidos a los residentes permanentes o definitivos y temporarios.

a) Recomendación

Ante la divergencia de criterios del alcance del termino RESIDENTE LEGAL se impone plantear el tema en la próxima reunión del Sub Comité Técnico Nro. 2 de MERCOSUR.

4. UNIFICACIÓN DE REQUISITOS PARA LA OBTENCIÓN DE VISAS DE VISITANTES EXTRA SUB REGIÓN.



Todos los países presentaran el listado actualizado de visas que tienen con los países del hemisferio.

a) *Recomendación*

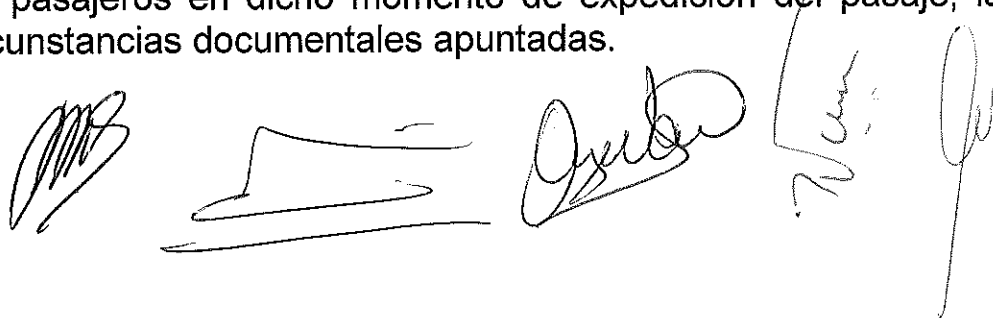
En base a los listados, los países de la Sub Región deberán tender a la compatibilización de la supresión de Visas con aquellos países que algunos de los miembros ya la hayan suprimido.

OTRAS RECOMENDACIONES

a) Se recomienda en relación a los vuelos subregionales hacia aeropuertos en que no existan implementados servicios de Migración la aplicación de la recomendación vertida en el No° 1, punto c) conclusiones punto Aduana.

b) DOCUMENTACION DE VIAJES

Se recomienda a los Comités Nacionales de Facilitación, que, insten a las compañías aéreas de sus respectivos países, el cumplimiento de la normativa vigente en cuanto al control de la documentación de viaje pertinente al momento de la expedición del billete de pasaje así como a que las compañías den aviso a los pasajeros en dicho momento de expedición del pasaje, las circunstancias documentales apuntadas.



CONCLUSIONES GRUPO ADUANA

1. APLICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CONTROL SELECTIVO DE EQUIPAJES Y CARGA

En consideración a lo indicado en este tema, se recomienda :

a) Equipajes

- Determinar los artículos o elementos incorporados dentro del concepto de "efectos personales del viajero" o "su equipaje acompañado".
- Asimismo, se propone analizar la posibilidad de adoptar un monto de franquicia para el pasajero según criterio establecido en la normativa de MERCOSUR

b) Sistema de Revisión.

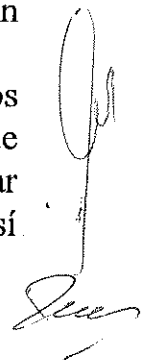
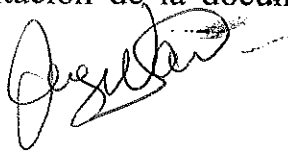
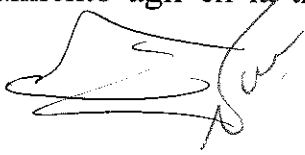
Se sugiere que los países miembros estudien la factibilidad de implementar sistemas de selección para revisión en base a perfiles de riesgo, según recomendaciones de la OMA para (canales rojo y verde para pasajeros) en lugar de los actuales sistemas basados en el azar, como lo es el semáforo con luz roja y verde.

c) Carga

En cuanto al control de carga, se sugiere aplicar el mismo sistema de revisión inteligente (perfilada), que se señala en el anterior punto literal b) con el objetivo de sustituir basados al azar.

- d) En relación a los vuelos subregionales hacia aeropuertos en que no existan implementados servicios aduaneros, los países deberán procurar otorgar dicho servicio, ya sea enviando sus funcionarios o a través de una modalidad que cada Estado determinará en la forma y condiciones que se indica en el anexo IX, cap. 4to., recomendación 4.30.

A este respecto, es necesario subrayar que algunos países miembros mantienen sistemas informáticos, y otros en avanzado proceso de implementación lo que permitirá en un breve lapso de tiempo contar con un tratamiento agil en la tramitación de la documentación así.



2. **IMPLEMENTACION DE NUEVAS TECNOLOGIAS PARA LA TRANSMISION AUTOMATIZADA DE DATOS PARA LA CARGA**

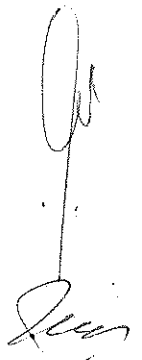
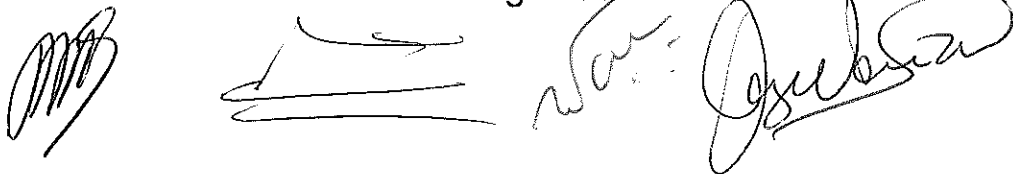
A este respecto, es necesario subrayar que algunos países miembros mantienen sistemas informáticos, y otros en avanzado proceso de implementación lo que permitirá en un breve lapzo de tiempo contar con un tratamiento agil en la tramitación de la documentación así como en el desaduanamiento de las mercancías todo lo anterior acorde con lo estipulado en el anexo 9 (OACI)

3. **CREACION DEL DOCUMENTO UNICO PARA EL TRANSPORTE INTERMODAL**

Al respecto, no se han detectado avances en los distintos países en la elaboración de su Documento Unico Multimodal, a excepción de la República de Argentina que cuenta con una ley aún no reglamentada.

4. **CONCLUSION**

Se propone auspiciar una reunión preliminar en las distintas áreas técnicas, previo al inicio del próximo encuentro para la consideración de los temas de agenda.



CONCLUSIONES GRUPO INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA Y TASAS

El grupo de trabajo sobre la cuestión N° 4 **Infraestructura Aeroportuaria y Tasas**, del orden del día, luego de un pormenorizado análisis de los puntos de agenda, formula las siguientes conclusiones:


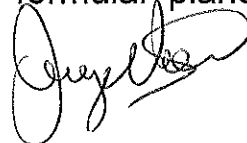
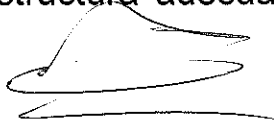
1. CON RELACION AL SEGUIMIENTO A LOS PROCESOS DE PRIVATIZACIÓN DE AEROPUERTOS EN LA SUBREGIÓN Y SUS EFECTOS EN LOS PROGRAMAS DE FACILITACIÓN

Se expuso por parte de los países el estado de avance de las Concesiones realizadas a la fecha:

- Argentina, prácticamente ha concesionado la mayoría de sus aeropuertos, habiéndose concluido la transferencia en abril del año en curso.
- Brasil y Paraguay , aún no ha ingresado en procesos de privatización.
- Chile, por su parte tiene cinco aeropuertos concesionados.
- Bolivia, ha concesionado tres aeropuertos por 25 años
- Uruguay, se encuentra en proceso de concesión del aeropuerto de Carrasco, habiendo ya concesionado el aeropuerto de Punta del Este.

a) Recomendaciones

- Efectuar un análisis conjunto de la oportunidad y conveniencia de aportar los conocimientos de los Comités a las autoridades y/o operadores privados, durante el proceso de planificación y proyecto de las infraestructuras aeronáuticas.
- Establecer un mínimo de requisitos en la infraestructura aeronáutica disponible, para el cumplimiento de las disposiciones y procedimientos adoptados de común acuerdo entre los países de la Subregión, a los fines de una uniformidad en la documentación, pero además en el NIVEL de SERVICIO de los espacios, tendientes a una identificación uniforme de criterios de diseño y orientación al pasajero y autoridades concernidas.
- En aquellos aeropuertos de interés regional, que carecen de una infraestructura adecuada, se debería formular planes de



necesidades de infraestructura aeronáutica, con su correspondiente evaluación económica necesaria para interesar a los respectivos gobiernos en el desarrollo del aeropuerto, en función del interés regional.

- Incluir en los procesos de planificación y proyecto de las infraestructuras aeronáuticas, las normas derivadas del anexo 9 de la OACI, referente a la atención especial de personas minusválidas de capacidad motriz y/o mental disminuida.
- Establecer rondas de consulta entre los países participantes para acordar una agenda de trabajo sobre los temas planteados

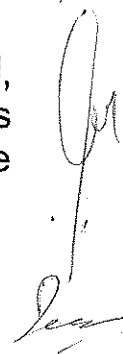
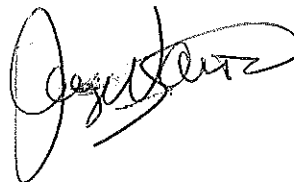
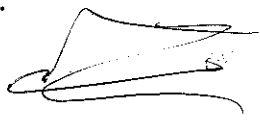
2. EVALUACIÓN Y ANÁLISIS DE LAS TASAS APLICADAS A LOS PASAJEROS

El grupo ha expuesto que, los Estados adopten criterios y directrices políticas, tendientes a desarrollar el flujo de transporte aéreo Subregional entre los países involucrados en el Acuerdo.

a) Recomendaciones

- Acentuar el intercambio de los estudios de costos para la aplicación de tasas, conforme a las categorías de aeropuertos y niveles de servicios, realizados por los diversos países del Acuerdo, así como la transferencia de experiencias de los procesos de privatización y tercerización por servicios aeroportuarios de los estados miembros, a través del Consejo de Autoridades
- Profundizar el estudio de costos a los efectos de determinar un estándar de tasas.
- Que las modificaciones de las tasas, sean resultado del estudio de los costos.
- Que las tasas no se vean incrementadas por conceptos que no se hallan asociados al servicio efectivamente prestado.
- Concretar acciones entre los diversos organismos de control, para reducir las tasas aplicadas en aeropuertos subregionales.

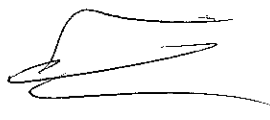
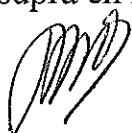
Asimismo, el grupo informa que la República Federativa del Brasil, se encuentra dispuesta a aplicar tasas diferenciales para los servicios subregionales, bajo el principio de reciprocidad de tratamiento.



La Delegación de Paraguay, solicita anexar a estas recomendaciones que su país deberá evaluar el alcance del principio de reciprocidad y el impacto de la reducción de las tasas, considerando su condición territorial.

3. CON RELACION A LOS CRITERIOS RESPECTO A LA APLICACIÓN DE TASAS DIFERENCIALES A AERONAVES DE LOS ESTADOS MIEMBROS DEL ACUERDO (ATERRIJAZE, PERMANENCIA, CONTROL, ETC.) (PUNTO 3.)

El grupo reproduce las conclusiones vertidas en el punto 2. desarrollado ut supra en lo pertinente.



CONCLUSIONES GRUPO SANIDAD

1. SANIDAD

a. Seguimiento de las recomendaciones referidas a las notificaciones de enfermedades transmisibles

Tomando como base el Formulario de Notificación de Enfermedades Transmisibles, elaborado en el ámbito del SGT 11 Salud del Mercosur, se recomienda su utilización por parte de las Autoridades Sanitarias, responsables del área.

Por tal motivo se recomienda a los Organismo Nacionales de Control Epidemiológico informar tal situación a sus Unidades Operativas de los Aeropuertos, en los países miembros del Tratado de Fortaleza.

b. Evaluación de las acciones referidas a la unificación y armonización de normas para el control sanitario

- En relación a la evaluación realizada sobre las normas para el control sanitario y en virtud de las distintas realidades expuestas por cada país, el grupo de trabajo recomienda: la adopción e instrumentación de medidas de carácter prioritario, relacionado con el tratamiento, eliminación y destino de residuos sólidos y líquidos.
- En virtud a la condición epidemiológica de la región referente a las enfermedades transmisibles por vectores, se recomienda la adopción y cumplimiento de las disposiciones contempladas en el Reglamento Sanitario Internacional vigente, la fumigación de aeronaves por ejemplo.
- Deberá tenerse en cuenta la inclusión de estos aspectos en los pliegos de concesión o tercerización de sistemas aeroportuarios.

c. Certificado de vacunación internacional

Se recomienda a los países la utilización y control de los certificados de vacunaciones internacionales de acuerdo al modelo aprobado por la

OMS y regulado por el Reglamento Sanitario Internacional vigente, en los casos en que la situación sanitaria lo justifique.

d. *Planes de emergencias de aeropuertos*

Debido a la inquietud surgida en este grupo sobre el rol de los servicios de sanidad de cada país, en los planes de emergencias de aeropuertos, se propone se designe un grupo de trabajo para el análisis, estudio y propuestas de soluciones, a los fines de lograr mayor operatividad en la aplicación de los mismos.

e. *Situaciones especiales*

Con el propósito de facilitar el traslado aéreo de restos mortuorios y órganos, se sugiere establecer normas que reglamente esta situación.

En relación a vacunas y otros insumos perecibles que requieren de cadena de frío, Bolivia solicita la facilitación respecto a que el trámite de entrega sea expedito ya que no existe condiciones de conservación.

2. **SANIDAD FITO Y ZOO SANITARIA**

En relación a la armonización de regulaciones fito y zoo sanitarias se señaló que todos los países integrantes de este Comité suscribieron el Acuerdo sobre Aplicación de Medidas Sanitarias y Fitosanitarias de la OMC, por cuanto todos los cambios en los requisitos de internación de los productos silvoagropecuarios, deben estar basados en justificación científica.

De esta manera se usa la norma internacional bajo el concepto de armonización fortaleciendo la transparencia de las medidas regulatorias, teniendo como base la metodología del Análisis de Riesgo de Plagas y Enfermedades.

En relación a la implementación del formulario de Declaración Jurada, establecido por Chile, en cumplimiento a la ley No. 19558, se hace presente que ha sido un instrumento importante, en las intercepciones de plagas y enfermedades foráneas a Chile, en cuanto a volúmenes como también a los agentes patógenos interceptados.


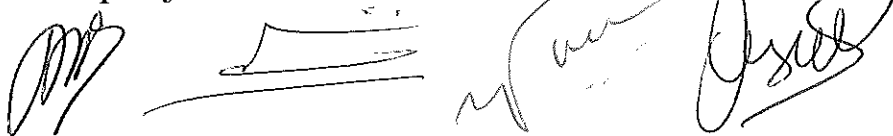
No obstante lo anterior y con el propósito de poner en equilibrio la facilitación de fronteras con la protección del Patrimonio Fito y Zoonosanitario nacional, se ha simplificado este formulario y la Junta de Aeronáutica Civil coordinará con los organismos de control fronterizo de Chile, la elaboración de un formulario único que considere las materias propias de cada uno de ellos.

3. OTROS ASUNTOS

Este grupo sugiere a la autoridad competente recomiende la concurrencia a este tipo de reuniones a representantes de los organismos de sanidad humana y fito y zoonosanitaria de cada uno de los países integrantes de este Comité, a fin de cotejar e intercambiar opiniones y soluciones en estas materias.

4. FUMIGACION

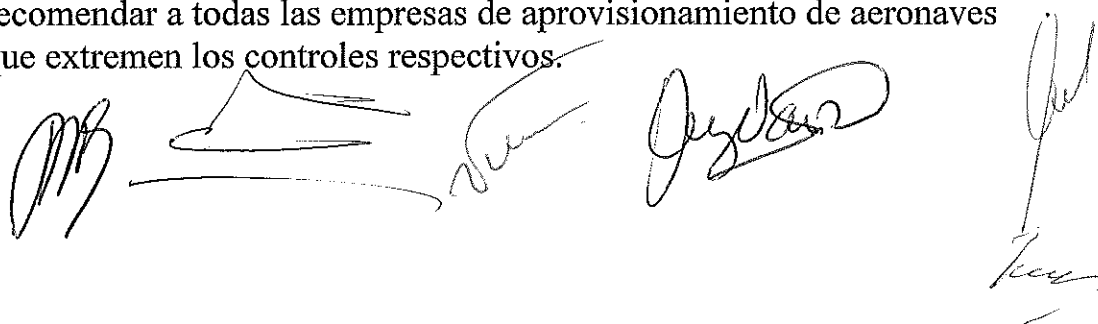
Se recomienda que, sin disminuir el nivel de control o eficacia de fumigación, se realice la misma de la forma menos perjudicial o molesta para el pasajero.



CONCLUSIONES GRUPO SEGURIDAD

1. PROGRAMAS NACIONALES DE SEGURIDAD

- a) Se acuerda que cada país presentará un proyecto de Manual de Facilitación Aeroportuaria, en el cual se incluyan normas y procedimiento de seguridad con el imperioso objetivo de elaborara mancomunadamente un Manual Regional de Facilitación Aeroportuario en el que se hará referencia en forma doctrinaria, a cada capítulo de los distintos aspectos de seguridad, acorde a lo establecido al artículo 10 del Acuerdo de Fortaleza.
- b) La delegación de Bolivia, propone unificar criterios de tratamiento a personalidades VIP y respecto a aquellas personas que, por su popularidad, puedan alterar el normal procedimiento de verificación de los pasajeros.
- c) La delegación de Brasil, propone instrumentar un programa nacional de seguridad de cargas, que tenga como objetivo establecer las normas de seguridad de aviación, que regulen el transporte sin riesgo de mercancías peligrosas (ver anexo).
En ese punto la delegación argentina menciona la necesidad de control de las mercancías en tránsito hacia terceros países y de los elementos potencialmente peligrosos, que se expenden en los free shops (tales como cuchillos, aerosoles de defensa personal, etc). Finalmente la delegación boliviana, propone que los Comités de Facilitación Nacionales, soliciten a las empresas aéreas sus respectivos programas de seguridad.
- d) La delegación boliviana, propone que los Comités FAL recomienden a las empresas que manejan cargas, correos, courier y expreso, extremar sus medidas en cuanto a la manipulación y preservación de los mismos en particular aquellos que sean tránsitos a terceros países, como así también, asegurar la custodia del tránsito de las cargas, correos, courier y expreso.
- e) Asimismo, teniendo en cuenta la planificación de programas nacionales de seguridad aeroportuaria, se observó la necesidad de recomendar a todas las empresas de aprovisionamiento de aeronaves que extremen los controles respectivos.



2. **PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD VS. OBJETIVOS DE FACILITACION**

Respecto de que los *procedimientos de seguridad* no penalicen los *objetivos de facilitación* se concluyó que, en la medida que los primeros se realicen en función de los estados de alerta de cada aeropuerto, se podrá materializar una facilitación sin perjuicio de la seguridad.

3. **CORREO**

Se recomienda sugerir que la administración de correos intervenga en la supervisión de embarque y desembarque del correo, correo expreso y courier en coordinación de los organismos de seguridad y aduaneros, como así también con otros organismos de control dentro de los criterios preestablecidos.

4. **COMPROMISO DE LAS CONCESIONARIAS RESPECTO A SEGURIDAD**

Se recomienda que, dentro de los procesos de concesión o privatización aeroportuaria las empresas concesionarias deberían tener un rol de seguridad aeroportuaria que dependa de las políticas de seguridad que norme cada Estado, sin dejar de puntualizar la importancia de que haya un organismo estatal coordinador de la seguridad en los aeropuertos.

5. **COMUNICACIÓN ENTRE LOS PAÍSES MIEMBROS DEL ACUERDO DE FORTALEZA**

Incentivados por la propuesta de la delegación de Paraguay se llegó a la conclusión de la imperiosa necesidad de intercambio y circularización entre los órganos competentes en el área de seguridad de los países miembros del Acuerdo de Fortaleza de las diferentes situaciones particulares de pasajeros que podrían constituir alguna modalidad delictiva. Por tal motivo se propone un sistema de comunicación en la reglamentación del futuro Manual Regional de Facilitación Aeroportuaria.

En cuanto al flujo de información delictiva la delegación de Chile establece que es la autoridad policial y no aeroportuaria la que posee

facultad y competencia en este topico por lo que expresa su reserva en cuanto a la inclusión del punto anterior.

Por otro lado se sugiere como necesario el conocimiento actualizado de los titulares de las distintas áreas aeroportuaria, de todos los países miembros a fin de lograr entre ellos una comunicación más directa en tiempos y forma.

CONCLUSIONES GENERALES DEL PLENARIO

1. Reunido el Plenario se aprueba la recomendaciones y conclusiones vertidas por los diferentes grupos de trabajo.


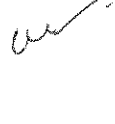
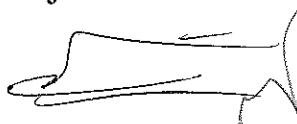
2. Asimismo se recomienda:

2.1 En cuanto al seguimiento de los avances de los distintos países del Acuerdo Subregional que, cada Estado que ejerza la Presidencia del Consejo de Autoridades Aeronáuticas sea quien designe a la persona que se encargue del seguimiento de los procesos de Facilitación en las distintas áreas, así como se insta a los distintos Comités de Facilitación de los Estados partes la designación de un delegado responsable de las coordinaciones respectivas.

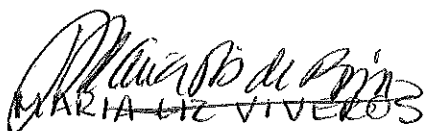
2.2 Se recomienda asimismo a los Estados partes la creación de un manual de facilitación aeroportuaria cuyo proyecto será presentado en próximas reuniones con el fin de alcanzar la creación del Manual Regional de Facilitación.

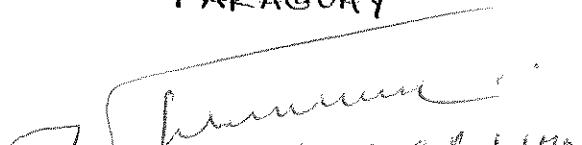
A este respecto la delegación de Brasil pone a disposición su manual de seguridad a efectos de que pueda ser utilizado en lo pertinente como modelo para la elaboración de dicho proyecto.

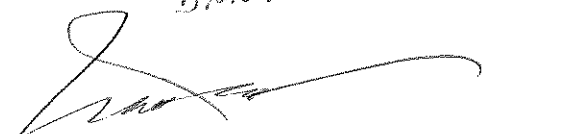
2.3 De acuerdo a lo programado en la Reunión del Consejo de Autoridades Aeronáuticas del Acuerdo de Fortaleza se efectuará la Cuarta Reunión de Comités Nacionales de Facilitación de los estados partes en Bolivia con anterioridad a la segunda Reunión anual de dicho Consejo




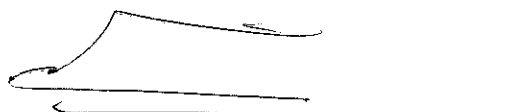
Es dado en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra a los ocho días del
mes de julio de un mil novecientos noventa y nueve.



MARIA LIZ VIVEROS
DELEGADO JEFE
PARAGUAY


MANOEL VICTOR S. R. LIMA
DELEGADO JEFE
BRASIL


JORGE AROSTEGUI
DELEGADO JEFE
CHILE


ABEL AZAVEDO
DELEGADO JEFE URUGUAY


RICARDO CIRO BERONATTI
DELEGADO JEFE
ARGENTINA


NORA VARONE PLAZA
BOHIVIA

**ASISTENTES A LA III REUNION
DE COMITES NACIONALES DE FACILITACION
(Santa Cruz, 8 de julio de 1999)**

ARGENTINA

Sr. Eduardo A. Lozano
Abogado – Oficial Principal
POLICIA FEDERAL ARGENTINA

Av. Ing. Muergo 651
Piso 1°
Telf. 4346-7000 Bs.As.

Roberto Ricardo Wechsberg
Comisario Inspector
Jefe Dpto. Geopometrico

Azopardo 670
Piso 3ro.
Tel. 4346-7034/35 Bs.As.

Carlos A. Maffeis
Director de Tránsito Aéreo
FUERZA AEREA ARGENTINA

Pedro Zanni 250
Tef. 5411-4311 - 3379
Fax 5411-4311 - 3379
ditraer @ faa.mil.ar
Bs. As.

José Enrique Cuadrado
Dpto. Transferencia Aeropuertos
FUERZA AEREA ARGENTINA

Pedro Zanni 260 Amarillo
telf. 5411 4317-6015
Fax 5411-4317-6018
Bs. As,

Eduardo Adrián Almitrani
Jefe Dpto. Sanidad Aeroportuaria
FUERZA AEREA ARGENTINA

Pedro Zanni 250
4to.Piso of. 471 Blanco
Telefax 5411 4317-6505
Bs. As.

Angel Alejandro Losada
Asesor
DIREC.NAL. DE MIGRACIONES

Av. Antartida Argentina 1355
Telf. 4317 0297
Bs. As.

Hector Cid
Asesor del Directorio
Organismo Regulador Sistema
Nal. De Aeropuerto

Av. Corrientes 441
Telf. 4327-3898/3343
Bs. As.

Gustavo E. Rodríguez
Representante
Líneas Aéreas

Paseo Colón 417
Telf. 4342-6070/6080
Bs. As.

Bianca Cozzarin
TRANSPORTE AEREO COMERCIAL

H.Irigoyen 2do.Piso of.1234
Telf. 5443-497316
Bs. As.

Ricardo L. Bernardini
Presidente Comisión
LINEAS AEREAS

H.Irigoyen 250
Telf. 4349 7306
Bs. As.

Oscar Pérez Amiana
Director de Acuerdos y
Legislación
DIR.NAL.TRANS.AE.COMERCIAL

H. Irigoyen 250
Telf. 4349 7306
Bs. As.

Rubén J. Santos
Comisario Mayor
POLICIA FED. ARGENTINA

Ing. Huergo 651
Telf. 4346 7060
Bs. As.

Carlos Alberto Marusso
Sub Dir. Nal.
FUERZA AEREA ARGENTINA

Aeropuerto Int. Ezeiza
Telf. 5411 4802426
Ezeiza

BRASIL

Manoel Victor Schubnell de Rezende Lima R. Santa Luzia 651 5º.andav
Jefe Div. Fal. Y Seguridad S. 512 CEP 20030-040
DIREC.DE AVIACION CIVIL Fax 55218146902
Rio de Janeiro

Luis Carlos Wanderley Lima
Director Minist. De Salud
AG. NAL. DE VIGIL. SANITARIA

Fax. 0612258154
Telf. 061 2269961

Antonio Smania
Jefe Div. Tarifas Infra-Estructura
Aeronáutica – Dpto. Aviación Civil

Fax. 5521 8146904
Telf. 55218146728

Rogério Sales
Jefe Serv.Registro Extranjeros
POLICIA FEDERAL.

Fax. 005561 3219660
Telf. 0055 613118512

CHILE

José Castro Muñoz
Sub Prefecto
POLICIA INTL. AEROPUERTO

Telf. 6901001 / 6901004
Fax. 6019380

Moises Rode Fernandez
Dir. Reg. Aeropuerto
ADUANA

Telf. 6011165
Mrode@aduana.cl

Jorge Ansted
Secretario General
JUNTA DE AEROCIVIL

Telf. 6986945
Amunategui 139 7º.Piso

Jorge Auger Saavedra
Sub.Dir. Proyectos y Desarr. Organ.
DIREC.GENERAL AEROCIVIL

Telf. 4107468
Fax . 2095232

Margarita Zuñiga Fraile
Dpto. Asuntos Intls.
Serv. Agrícola y Ganadero

Telf. 562 6723635
Rr ii @sag.miagri.gob.cl

PARAGUAY

Marcelo Cháves
Jee de Gabinete
SECRET.NAL. DE TURISMO

Palma Nro. 468
Telf. 441530 450966
Fax 491320

Abraham Acuña Lugo
Jefe Div. Seguridad
D.I.N.A.R.

Telf. 645.600 int. 219
Apto.Intl.Silvio Pettirossi

María Liz Viveros de Bazán
Jefe de Delagación
DIREC.NAL. AEROCIVIL

Ed.Min.Defensa Nal. 1er. Piso
Fax 213365
Telf. 213365

Norma Ida Soler Caballero
Gerencia Planes y Proyectos
DIREC. GRAL.AEROCIVIL

Telf. 228992
Ed.Min.Defensa Nal. 2do.Piso

Anatalio Cardozo Miranda
Asesor Jurídico
MIGRACIONES

O'Leary Nro. 615
Tef. 442411
Fax .446673

Gustavo C. Jara Torres
Gerente Financiero
DIREC.GENERAL AERO CIVIL

Telf. 228720
Mcal. López c/22 de Septbre.

Aurelio Rojas
SECRET. NAL. DE TURISMO

Telf. 4415300

Raúl Silva Velásquez
Consul General en Santa Cruz
MIN.REL.EXTERIORE

Chuquisaca y Ballivian
Telf. 366113
Fax 365808

Mario Hebert Vilar Gabor
Director de Sanidad de Fronteras
MIN. DE SALUD PUBLICA

Juan Eliseo Báez Chaves
Dpto. Identificacion
POLICIA NAL.PARAGUAY

Telf. 60561921

Humberto Recalde Gamarra
Director Vigilancia Epidemiologia
MIN. DE SALUD PUBLICA

Telefax. 208217

Jorge Rivera
Gerente General (Bolivia)
TRANSP.AEREO MERCOSUR TAM

Telf. 371999

Fax 333650

URUGUAY

Mario Heber Vilar Gabor
Dir. De Sanidad de Fronteras
MIN. DE SALUD PUBLICA

Telf. 9154765
18 de Julio y J.A.Rodriguez
of. 407
Apto. Int. Carrasco

Vladimir Guicheff
Director Apto.Intl.Carrasco
MIN. SALUD PUBLICA

Telf. 6014944
Fax. 6014944

Ma. Beatriz Pintos Diago
Dpto. Jurídico
DIREC. NAL. DE MIGRACION

Misiones 1513
Telf. 9160730
Fax 9151587

Angel A. Vanzini
Director Apto. Intl. Carrasco
DIR.GRAL.INFRAEST.AERON.

Apto. Intl. Carrasco
Telf. 598-2-6014984
Fax 598-2-6011608

Pablo Seitun Etchavarria
Sub. Dir. Trans.Ae. Comercial
DIREC. GRAL.AVIACION CIVIL

Telefax 9005652
Pseitun@intercanal.com.uy

Efrain Echarte
Dpto. Servicios Inspectivos
DIREC. NAL. DE MIGRACION

Misiones 1513
Telf. 916 3857
Fax 916 1984

Angel Eduardo Gutierrez
Fiscal
DIR. NAL. DE ADUANAS

Telefax 9151736

BOLIVIA

Cmdte.Orlando Montoya
DIRECTOR GENERAL
AERONAUTICA CIVIL

Telf. 377136
Fax 371347
La Paz

Lic. Luis Coca
Jefe Dpto,. Transp. Aéreo
DIR. GRAL.AEROCIVIL

Telf. 377136
Fax. 371347

Juan Urrutia
Jefe Dpto. Asuntos Internacionales
DIR. GRAL.AEROCIVIL

Telf. 377136
Fax. 371347
La Paz

Marina Donato de Pencaldo
ASESORA OACI

Telef. 377136
Fax 371347
La Paz

Luis Alberto Lenz Arce
Director Distrital
FUERZA ESPECIAL DE
LUCHA CONTRA EL NARCOTRAFICO FELCN

Telf. 415802
La Paz

Medardo Flores Mendoza
F.E.L.C.N.

Telf. 415802
La Paz

José Antonio Cornejo Peña
Dir. Seguridad F.A.B.

Telf. 811911
L a Paz

Gilka Averanga Rodríguez
Asuntos Internacionales

Telf. 355600
Fax 355921

SERV- NAL. ADUANA

La Paz

Eduardo Reyes Ibarra
Gerente de Aeropuerto
SERV.AEROPORT.BOLIVIANOS S.A.
SABSA

Telf. 824273
Fax 824315
La Paz

Ricardo Delgado
Gerente de Aeropuerto SABSA

Telf. 220210
Fax 590106
Cochabamba

Jorge Pardo Bejar
Gerente Operaciones SABSA

Telf. 852400
Fax 852400
Santa Cruz

Aniceto Lazo Vargas
Jefe de Seguridad SABSA

Telf: 852400
Fax: 852408
Santa Cruz

Arturo Belaunde Camargo
Gerente Aeropuerto SABSA

Terlf: 852400
Fax: 852408
Santa Cruz

René Osorio
Sub gerente General Operaciones y Seguridad
SABSA

Tel: 852400
Fax: 852113
Santa Cruz

Martha Trigo
Gerente de Operaciones Postales
ECOBOL

Tel: 333736
Fax: 392859
La Paz

Jorge Cariaga Rada
ASESOR GENERAL
VICEMINISTERIO DE TURISMO

Tel: 361138
La Paz

José Antonio Patiño Martínez
Jefe de Escala
AEROLINEAS ARGENTINAS

Tel. 352040
Fax: 344754

Ximena Alvarez de Gutierrez
Presidente de A.L. A. Bolivia

Tel 433091
Fax 433022

Ximena Soto Rios
Gerente General de A.L.A Bolivia

Tel. 392328
Fax. 392328

Susan Rossel Salazar
Jefe de Unidad Administrativa
Ministerio de Salud

Tel. 365468/69

Jorge Amonzabel
Director Técnico Planificación y Normas
Servicio Nacional de Migración

Telf. 370614
Fax. 370615

Douglas Nuñez Forero
Jefe Servicios Aeroportuarios

Tel. 354514
Fax. 362175

AASANA

Juan Carlos Osio
Superintendencia de Transporte

Tel. 434200

Maria de los Angeles de Urioste
Superintendencia de Transporte

Tel. 434614

Rodolfo Coimbra Canido
Secretario General AASANA

Tel. 316257

Fernando Sanchez Peña
Jefe División Seguridad
DGAC

Tel. 822895

Ing. Jaime Aliaga
SUPERINTENDENTE DE TRANSPORTE

Tel. 434614

Cmdte. Guido O'connor
Director Regional DGAC

Tel 852057

Carlos Cano Carpio
Jefe de Aeropuerto SABSA

Tel. 852400

Carlos Molina Campbel
Jefe de Aeropuerto SABSA

Tel. 852382

Oscar Inclan Aguirre
Jefe de Aeropuertos TAM

Tel 852102

TERCERA REUNION DE COMITES NACIONALES DE FACILITACION DE LOS PAISES
MIEMBROS DEL ACUERDO SOBRE SERVICIOS AEREOS SUBREGIONALES
(Santa Cruz – Bolivia, 8 de julio de 1999)

INAUGURACIÓN Y APERTURA DE LA REUNION

- *Inauguración a cargo del Ing. Ramón Prada Vaca Díez, Viceministro de Transporte, Comunicación y Aeronáutica Civil de la República de Bolivia.*
- *Apertura de la Reunión a cargo del Presidente del Consejo de Autoridades Aeronáuticas del Acuerdo Sobre Servicios Aéreos Subregionales, Cmdte. Orlando Montoya Koster.*
- *Elección del presidente y secretarios de la reunión.*

ORDEN DEL DIA

Cuestión 1	<i>El nuevo sistema de regulación sectorial de transporte en Bolivia</i> Exposición a cargo del Ing. Jaime Aliaga M. Superintendente de Transportes.
Cuestión 2	<i>Seguimiento a las acciones adoptadas en materia migratoria</i> <ul style="list-style-type: none">• Unificación y aplicación de la tarjeta TES• Documentos de viaje de lectura mecánica• Criterios de aplicación respecto a la Resolución No. 75 del MERCOSUR. (Documentos exigidos por los Estados, a los extranjeros residentes.)• Unificación de requisitos para la obtención de visa para el ingreso de visitantes extra subregión.• Pasajeros con impedimentos migratorios.
Cuestión 3	<i>Procedimientos de control Aduanero</i> <ul style="list-style-type: none">• Aplicación de los sistemas de control selectivo de equipajes y carga• Implementación de nuevas tecnologías para la transmisión automatizada de datos para la carga.• Creación del Documento Unico para el transporte intermodal.
Cuestión 4	<i>Infraestructura aeroportuaria y tasas</i> <ul style="list-style-type: none">• Seguimiento a los procesos de privatización de aeropuertos en la subregión y sus efectos en los programas de facilitación.• Evaluación y análisis de las tasas aplicadas a los pasajeros.• Criterios respecto a la aplicación de tasas diferenciales a aeronaves de los Estados miembros del Acuerdo. (aterrizaje, permanencia, control, etc.)• Pasajeros con impedimentos físicos
Cuestión 5	<i>Sanidad</i> <ul style="list-style-type: none">• Seguimiento a las recomendaciones referidas a la notificación de enfermedades transmisibles.• Evaluación de las acciones referidas a la unificación y armonización de normas para el control sanitario.
Cuestión 6	<i>Otros asuntos</i> <ul style="list-style-type: none">• Coordinación entre los comités FAL – AVSEC• Programa nacional de seguridad de carga aérea (Tema propuesto por la delegación del Brasil)• Control de seguridad de la carga y otros ítems embarcados en aeronaves mixtas. (Tema propuesto por la delegación del Brasil)